

Darstellung der Niederlassungen der IGA (Entwurf Standortkonzept):

Niederlassung	Außenstellen dauerhaft	Außenstellen temporär	Netzzuständigkeit der Niederlassung	
			Bestands- netz in km	Strecken- netz in km 2030
Nord Hamburg <i>(HH, SH, nördl. NI)</i>	Lübeck Rendsburg	Stade Lüneburg	~ 734	~ 987
Nordost Stolpe <i>(BE, BB, MV)</i>	Berlin Güstrow Cottbus	-	~ 1.435	~ 1.442
Nordwest Hannover <i>(tlw. NI, nördl. HE, HB)</i>	Oldenburg Verden Kassel Fulda	Wolfenbüttel	~ 1.510	~ 1.714
Ost Halle/Saale <i>(TH, tlw. SN, ST)</i>	Erfurt Dresden Magdeburg	-	~ 1.451	~ 1.660
Nordbayern Nürnberg <i>(tlw. BY, tlw. SN)</i>	Fürth Würzburg Bayreuth	-	~ 1.384	~ 1.384
Südbayern München <i>(tlw. BY, tlw. BW)</i>	München-Maisach Kempten Regensburg Deggendorf	-	~ 1.327	~ 1.394
Südwest Stuttgart <i>(tlw. BW, tlw. RP)</i>	Karlsruhe Freiburg	Tübingen Heilbronn	~ 1.043	~ 1.080
West Montabaur <i>(SL, südl. HE, RP)</i>	Darmstadt Wiesbaden Bad Kreuznach Neunkirchen	Frankfurt/Main	~ 1.547	~ 1.562
Westfalen Hamm <i>(tlw. NW, tlw. NI, tlw. HE)</i>	Bochum Osnabrück Hagen	Nepthen Dillenburg	~ 1.372	~ 1.422
Rheinland Krefeld <i>(tlw. NW)</i>	Köln Euskirchen	-	~ 1.151	~ 1.188

Dazu kommen: Alle Autobahnmeistereien, wenige Mischmeistereien (tlw. IGA-Perspektive noch in Abstimmung), Fernmeldemeistereien/Leitzentralen, Ausbildungsstandorte (noch nicht festgelegt).