

GEMEINSAME ABSICHTSERKLÄRUNG DER REGIERUNGEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND, DER FRANZÖSISCHEN REPUBLIK UND DES GROSSHERZOGTUMS LUXEMBURG

ZUR EINRICHTUNG UND ZUSAMMENARBEIT AUF DEM »DIGITALEM TESTFELD DEUTSCHLAND-FRANKREICH-LUXEMBURG« FÜR DAS AUTOMATISIERTE UND VERNETzte FAHREN

Das automatisierte und vernetzte Fahren basiert auf Zukunftstechnologien an der Schnittstelle von Mobilität und Digitalisierung. Um die Potenziale dieser Technologien auch im grenzüberschreitenden Kontext zu erschließen, die Interoperabilität der technischen Lösungen zu fördern und anwendungsnahe Erprobungen zu ermöglichen, wurde im Februar 2017 im Rahmen der »Deutsch-Französischen-Initiative Elektromobilität und Digitalität« das Digitale Testfeld Deutschland-Frankreich ins Leben gerufen. Darüber hinaus haben die EU-Mitgliedsstaaten und die EU-Kommission anlässlich des Digital Day im März 2017 in Rom eine Absichtserklärung unterzeichnet, auf deren Basis groß angelegte, grenzüberschreitende Erprobungen von Technologien für das automatisierte und vernetzte Fahren vorangetrieben werden sollen.

Auf dieser Grundlage schaffen wir mit dem grenzüberschreitenden Digitalen Testfeld Deutschland-Frankreich-Luxemburg ein europäisches Leuchtturm-Projekt im Herzen Europas. Ziel des Testfelds ist die Förderung der Entwicklung und Erprobung von Technologien für das automatisierte und vernetzte Fahren, in Verbindung mit den intelligenten Verkehrssystemen und unter Berücksichtigung der Entwicklung der Elektromobilität im grenzüberschreitenden Einsatz unter realen Bedingungen.

Mit der Einrichtung des Digitalen Testfelds Deutschland-Frankreich-Luxemburg bekräftigen wir unser gemeinsames Engagement für eine zukunftsfähige, effiziente und nachhaltige europäische Verkehrspolitik.

Das Testfeld wird auf einem grenzüberschreitenden Straßennetz zwischen der Region Saarland (Merzig-Saarlouis-Saarbrücken) in Deutschland, der Region Metz in Frankreich und Luxemburg eingerichtet. Die ersten Erprobungsfahrten sollen dort im ersten Halbjahr 2018 stattfinden.

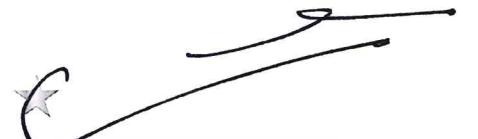
Für die Zusammenarbeit auf dem Testfeld beabsichtigen wir u. a.:

- das Testfeld gemeinsam und anforderungsgerecht zu gestalten,
- der Wirtschaft, der Wissenschaft und der Forschung die Möglichkeit zu eröffnen, Erprobungen von Anwendungsfällen und innovativen Technologien auf allen Straßenkategorien (Autobahnen, Landstraßen, Stadtverkehr) durchzuführen,
- die Entwicklung innovativer und bedarfsgerechter Mobilitätsangebote, beispielsweise im Öffentlichen Personennahverkehr oder im ländlichen Raum, zu unterstützen,
- die Umsetzung eines großangelegten Pilotprojekts im grenzüberschreitenden Raum in Betracht ziehen,
- mit der Wirtschaft, Wissenschaft und Forschung einen Erfahrungsaustausch zu rechtlichen und technischen Problemstellungen beim grenzüberschreitenden Einsatz von Technologien für das automatisierte und vernetzte Fahren zu etablieren,
- die Potenziale und Wirkungen der Technologien anhand konkreter Anwendungsfälle zu analysieren und zu bewerten,
- gemeinsam ein besonderes Augenmerk auf Fragen der Akzeptanz und Ethik zu richten,
- die gewonnenen Erkenntnisse gemeinsam in europäischen und internationale Gremien einzubringen und dort zielgerichtete Initiativen zu ergreifen.

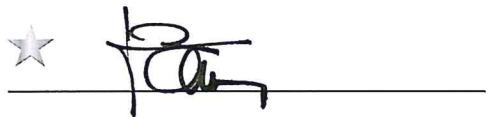
Frankfurt, den 14. September 2017



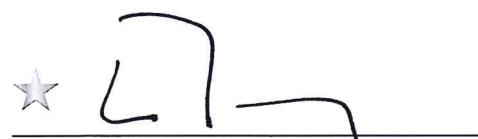
Alexander DOBRINDT
Bundesminister für Verkehr
und digitale Infrastruktur



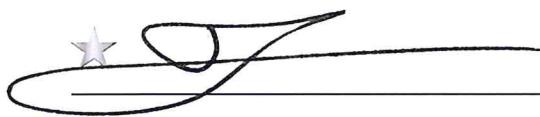
Élisabeth BORNE
Ministerin für Verkehr



François BAUSCH
Minister für nachhaltige
Entwicklung und Infrastruktur



Étienne SCHNEIDER
Vizepremierminister
Minister für Wirtschaft



François POUPARD
Generaldirektor für Infrastruktur,
Transport und maritime
Angelegenheiten

DÉCLARATION D'INTENTION COMMUNE DES GOUVERNEMENTS DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE DE LA RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE ET DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

CONCERNANT LA MISE EN PLACE ET LA COOPÉRATION SUR UN « SITE EXPÉRIMENTAL NUMÉRIQUE FRANCE-ALLEMAGNE-LUXEMBOURG » POUR LA CONDUITE AUTOMATISÉE ET CONNECTÉE

La conduite automatisée et connectée repose sur des technologies d'avenir situées à l'interface entre mobilité et applications numériques. En février 2017, le « Site expérimental France - Allemagne » a été lancé dans le cadre de l'« Initiative franco-allemande sur la mobilité électrique et numérique » afin de mettre à profit, également dans un contexte transfrontalier, les potentialités offertes par ces technologies, de promouvoir l'interopérabilité des solutions techniques et de rendre possible des expérimentations proches de l'application. En outre, les États membres de l'UE et la Commission européenne ont signé en mars 2017 lors du « Digital Day » à Rome une lettre d'intention visant à promouvoir l'expérimentation transfrontalière à grande échelle de technologies de conduite automatisée et connectée.

C'est sur cette base que nous allons réaliser avec le Site expérimental transfrontalier France-Allemagne-Luxembourg un projet phare au cœur de l'Europe. L'objectif de ce site est de promouvoir le développement et l'expérimentation de technologies de conduite automatisée et connectée, en lien avec les systèmes de transports intelligents et en prenant en compte le développement de la mobilité électrique dans une vision transfrontalière et en environnement réel.

Par la mise en place du Site expérimental France-Allemagne-Luxembourg, nous affirmons notre volonté commune d'avancer sur la voie d'une politique européenne des transports fiable, efficace et durable.

Le site expérimental sera mis en place sur le réseau routier transfrontalier compris entre le Land de Sarre (Merzig-Saarouis-Sarrebruck) en Allemagne, la région de Metz en France et le Luxembourg. Les premiers tests s'y dérouleront dès le premier semestre 2018.

Pour la coopération dans le cadre du site expérimental nous avons l'intention :

- d'œuvrer en commun pour une mise en place du site expérimental conforme aux exigences spécifiées,
- de permettre à l'industrie, aux sciences et à la recherche de réaliser l'expérimentation de cas d'utilisation et de technologies innovantes sur toutes les catégories de routes (autoroutes, routes départementales, routes urbaines),
- de soutenir le développement d'offres de mobilité innovantes et adaptées aux besoins, par exemple dans les transports collectifs ou dans les zones rurales,
- de tendre vers le développement d'un projet pilote conjoint à grande échelle dans les régions transfrontalières,
- d'instaurer un échange d'expériences avec l'industrie, les sciences et la recherche portant sur les problèmes juridiques et techniques rencontrés au cours de l'utilisation transfrontalière de technologies de conduite automatisée et connectée,
- d'analyser et d'évaluer les potentialités et les impacts des technologies sur la base de cas concrets d'utilisation,
- de porter, ensemble, une attention particulière aux enjeux d'acceptabilité et d'éthique,
- de communiquer conjointement les enseignements tirés aux organes européens et internationaux et de porter des initiatives communes volontaristes dans les instances.

Francfort, le 14 septembre 2017



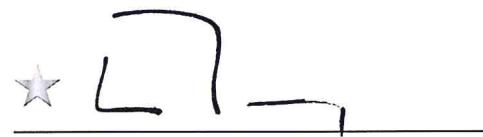
Alexander DOBRINDT
Ministre fédéral des Transports
et des Infrastructures numériques



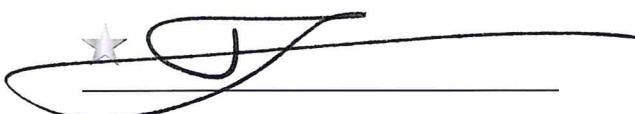
Élisabeth BORNE
Ministre chargée des Transports



François BAUSCH
Ministre du Développement
durable et des Infrastructures



Étienne SCHNEIDER
Vice-Premier Ministre
Ministre de l'Économie



François POUPARD
Directeur général des infrastructures,
des Transport et de la mer