

Beispiele für die Verwendung von Finanzmittel in den Zeiträumen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung I und II (nur DB Netz AG)												
		Zeitraum der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung I						Zeitraum der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung II				
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Gleise:												
	Gleisumbau (km)	2193	2478	1812	1518	1616	1645	1944	1754	1623	1516	
	Mio. Euro	1.149,37	1.073,04	981,85	970,28	1.021,76	990,44	1.153,80	1.041,07	1.016,38	1.052,37	
Weichen:												
	Erneuerung (Stk)	1.598	1.383	1.707	1.747	1.716	1.980	1.883	1.815	1.740	1.554	
	Mio. Euro	321,64	309,66	338,68	350,07	383,77	423,25	429,69	431,33	416,26	412,95	
Fahrleitung												
	Erneuerung (km)	158	154	92	137	144	200	108	111	114	247	
	Mio. Euro	73,44	67,27	83,88	96,82	126,04	88,41	88,95	89,03	112,73	136,73	
Leit- und Sicherungstechnik												
	Mio. Euro	373,29	487,56	532,17	451,52	465,14	519,39	539,87	610,31	606,62	619,97	
	u.a.: neue ESTW	6	5	18	10	8	9	6	5	6	5	
*: Die Werte für 2019 waren zum Zeitpunkt der Fertigstellung der Website noch nicht endgültig geprüft.												
Alle Werte: Quelle DB AG												
Im Bundeshaushalt ist für das jeweilige Haushaltsjahr folgender Bundesmittelabfluss ausgewiesen (in Mio. Euro)												
						statt						
Im Bundeshaushalt waren in den Zeiträumen folgende Bundesmittel eingestellt (in Mio. Euro); aus LuFV II-Vertrag nachgebildet												
		2.500	2.500	2.500	2.500	2.750	2.750	3.350	3.653	3.675	3.950	4.150
						statt			statt	statt	statt	statt
						2.500			3.153	3.076	3.500	3.500