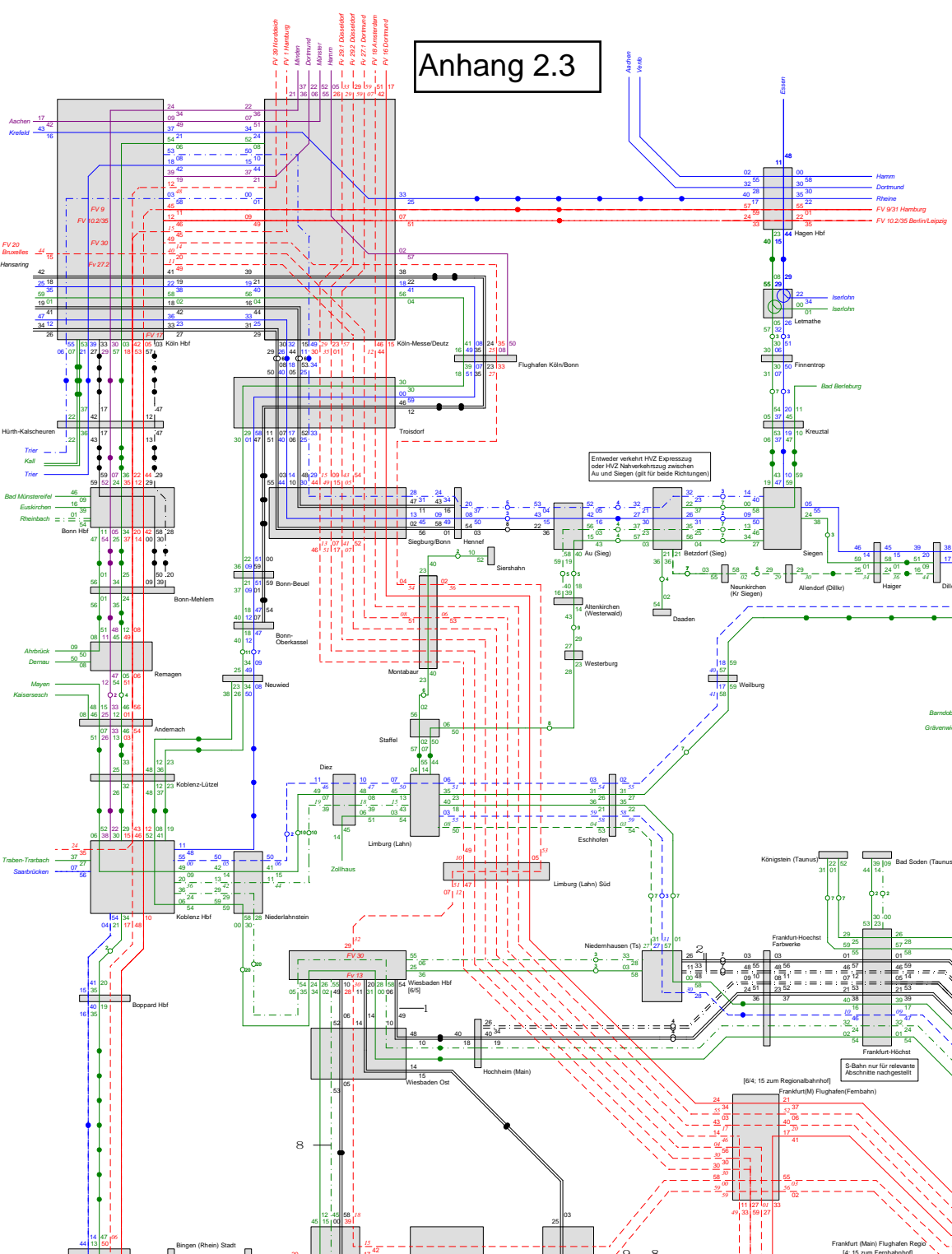


Anhang 2.3

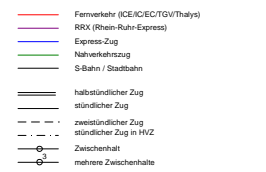


Die verkehrliche Konzeption basiert auf der unterstellten Infrastruktur gemäß Schlussbericht "Entwicklung einer verkehrlichen Konzeption für den Eisenbahnkorridor Mittelrheinachse - Rhein/Main - Rhein/Neckar - Karlsruhe" ITP; BVU; SMA Nov. 2014

Das Angebotskonzept ist mit der unterstellten Infrastruktur und den zugrunde gelegten Randbedingungen umsetzbar. Es sind auch alternative Konzepte möglich, insbesondere bei geänderten Randbedingungen.

Verkehre außerhalb des engeren Untersuchungsgebiets sind nicht vollumfänglich dargestellt.

S-Bahnen, Stadtbahnen und Nahverkehrszüge auf Nebenstrecken, die eigene Infrastruktur nutzen und keine Berührung mit dem übrigen Verkehr im engeren Untersuchungsgebiet haben, sind nicht komplett dargestellt.



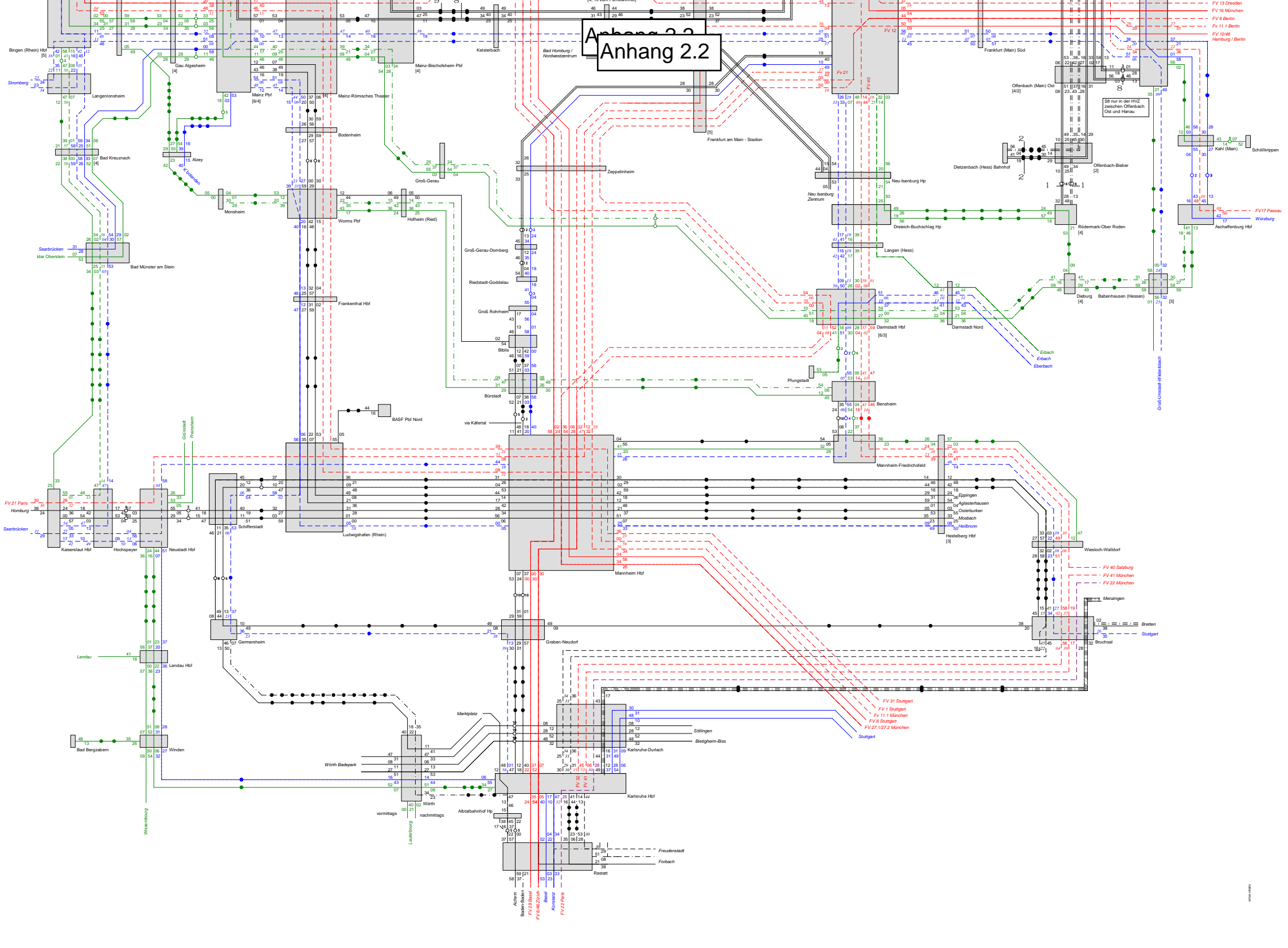
BMVI

Verkehrliche Konzeption Mittelrheinachse Planfall 1b

Systematisches Angebot Montag bis Freitag

SMA und Partner AG, CH-8050 Zürich, 24.11.2014

Anhang 2.2

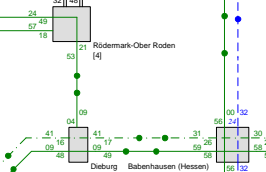


Die verkehrliche Konzeption basiert auf der unterstellten Infrastruktur gemäß Schlussbericht "Entwicklung einer verkehrlichen Konzeption für den Eisenbahnkorridor Mittelrheinachse - Rhein/Main - Rhein/Neckar - Karlsruhe" ITP; BVU; SMA Nov. 2014

Das Angebotskonzept ist mit der unterstellten Infrastruktur und den zugrunde gelegten Randbedingungen umsetzbar. Es sind auch alternative Konzepte möglich, insbesondere bei geänderten Randbedingungen.

Verkehre außerhalb des engeren Untersuchungsgebiets sind nicht vollumfänglich dargestellt.

S-Bahnen, Stadtbahnen und Nahverkehrszüge auf Nebenstrecken, die eigene Infrastruktur nutzen und keine Berührung mit dem übrigen Verkehr im engeren Untersuchungsgebiet haben, sind nicht komplett dargestellt.



BMVI

Verkehrliche Konzeption Mittelrheinachse Planfall 1b

Systematisches Angebot Montag bis Freitag

SMA und Partner AG, CH-8050 Zürich, 24.11.2014