

Intermodales Routing unter Einbindung von Ridepooling-Angeboten

Förderprojekt im Programm „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ aus dem Themenbereich Automation, Kooperation, Vernetzung

Problemstellung

Mit der Mobilitätsplattform „Leipzig mobil“ sind bereits Ansprüche an den Zugang zu multimodalen Mobilitätsformen verwirklicht worden. Zur weiteren Verbesserung der Mobilitätsplattform soll diese mittels eines intermodalen Routings aufgewertet werden. Die bisher integrierten Verkehrsmittel ÖPNV, Bikesharing, Carsharing und Taxi sollen in attraktiven Reiseketten kombiniert werden. Die ebenso im Projekt vorgesehene Integration von verschiedenen Ridepooling-Angeboten soll die Attraktivität der Plattform und des Leipziger ÖPNV-Angebotes zusätzlich erhöhen.

Projektziel

Ziele des Projekts sind die Weiterentwicklung der Mobilitätsplattform „Leipzig mobil“ zu einem intermodalen Angebot unter der Einbeziehung von Ridepooling-Angeboten und damit verbunden der Vermeidung und Reduzierung von Schadstoffemissionen. Insbesondere die Verknüpfung des Ridepooling als Teil des ÖPNV-Angebots soll die Anbindung verbessern und die Nutzung des ÖPNV auch in weniger dicht besiedelten Gebieten attraktiver machen.

Durchführung

Zur Etablierung des intermodalen Routings inklusive Ridepooling ist in einem ersten Schritt die Entwicklung der entsprechenden Software notwendig, die einen wesentlichen Bestandteil des Vorhabens darstellt. Weiterhin soll im Rahmen eines Pilotprojektes das Ridepooling-Angebot als Bestandteil des ÖPNV im Leipziger Norden getestet werden.



Quelle: Leipziger Verkehrsbetriebe



Quelle: Leipziger Verkehrsbetriebe

Beitrag zur Luftreinhaltung

Die Wirkungspotenziale des Vorhabens werden insbesondere in der effizienten Steuerung und Erhöhung der Effektivität des Verkehrs, einer Reduzierung der Nutzung von privaten PKW sowie einer Verkehrsverlagerung zugunsten des Umweltverbundes gesehen. Für 2020 ist stadtweit eine NO₂-Minderung von bis zu 1 µg/m³ geplant. Langfristig werden weitere Reduzierungen der Schadstoffbelastung durch die Umsetzung dieser und weiterer Maßnahmen aus dem Green City Plan erwartet.

Zuwendungsempfänger

Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH

Projektvolumen

3.113.918 €

(davon 1.307.845 € Förderanteil durch BMVI)

Projektlaufzeit

01.01.2019 – 30.06.2021

Ansprechpartner

Jens Hollritt

Tel.: +49 (341) 492-1750

E-Mail: jens.hollritt@l.de