

Projekt-Nummer	Maßnahme	Zuschussempfänger	Type	geschätzte Gesamtkosten	maximaler EU-Förderbetrag	Prozentanteil der Förderung
<b>Wasserstraße</b>						
2014-DE-TM-0048-W	Ausbau des Mittellandkanals von km 302,377 bis km 303,800 - Beseitigung des letzten Engpasses zur durchgängigen Befahrbarkeit für die Standards der Wasserstraßenklasse Vb	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Bau	33.900.000,00 €	6.780.000,00 €	20,00%
2014-DE-TM-0076-W	Brücken und Düker in der Stadtstrecke Münster, Dortmund-Ems-Kanal	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Bau	21.522.100,00 €	4.304.420,00 €	20,00%
2014-DE-TM-0077-W	Engpassbeseitigung an Brücken im westdeutschen Kanalnetz, Gartroper-Straßenbrücke und Hervester Brücke	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Bau	8.215.730,00 €	1.643.146,00 €	20,00%
2014-DE-TM-0278-W	Neubau der zweiten Schleuse Zerben, Teil 2	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Bau	25.660.000,00 €	5.132.000,00 €	20,00%
2014-DE-TM-0374-W	Ausbau des Sacrow-Paretzer Kanals im Abschnitt km 21,00 - km 32,61 mit Einmündung zum Havelkanal km 33,80 - km 34,90	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Bau	44.000.000,00 €	8.800.000,00 €	20,00%
<b>Zwischensumme:</b>				<b>133.297.830,00 €</b>	<b>26.659.566,00 €</b>	
<b>Schiene</b>						
2014-DE-TM-0094-M*	Ausbaustrecke / Neubaustrecke Karlsruhe - Basel mit teilweisen Ausbaumaßnahmen an der bestehenden Strecke	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Studie und Bau	874.647.610,00 €	354.309.464,00 €	40,51%
2014-DE-TM-0138-M*	Ausbaustrecke 23 Saarbrücken - Ludwigshafen (POS Nord), Ausbau der Streckenabschnitte Neustadt - Bohl-Iggelheim und Landstuhl - Kaiserslautern für v = 200 km/h, Implementierung von ETCS (European Train Control System)	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Studie und Bau	128.869.000,00 €	26.931.800,00 €	20,90%
2014-DE-TM-0163-W	Aus- und Neubaustrecke Stuttgart-Wendlingen einschl. Stuttgart 21	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Bau	1.981.385.584,00 €	594.415.675,20 €	30,00%
2014-DE-TM-0166-W*	Neubau der Eisenbahnstrecke Wendlingen - Ulm	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Bau	1.442.897.120,00 €	432.869.136,00 €	30,00%
2014-DE-TM-0224-S	Planungen für die Schienenanbindung Feste Fehmarn-Belt-Querung (FBQ)	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Studie	68.447.500,00 €	34.223.750,00 €	50,00%
2014-DE-TM-0252-M*	Ausbaustrecke (ABS) (Amsterdam -) Grenze D/NL - Emmerich - Oberhausen	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Studie und Bau	67.475.000,00 €	32.684.100,00 €	48,44%
2014-DE-TM-0368-M*	Ausbaustrecke Oldenburg - Wilhelmshafen mit Elektrifizierung, Streckenerneuerung, Untergrundverbesserung und Neubau in Teilabschnitten	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Studie und Bau	100.095.088,00 €	35.132.094,80 €	35,10%
2014-EU-TM-0267-W*	Ausbau des Abschnittes Freilassing - Grenze D/A - Salzburg des TEN-Kernnetz-Korridors Rhein - Donau	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Bau	36.851.470,00 €	14.740.588,00 €	40,00%
2014-DE-TM-0057-W	ERTMS-Ausrüstung des deutschen Abschnitts des Kernnetzkorridors Rhein - Alpen von Oberhausen Sterkrade bis Grenze zur Schweiz (Weil) einschließlich des Grenzübergangs sowie Ausrüstung bis Basel Badischer Bahnhof	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Bau	109.597.991,00 €	53.903.860,90 €	49,18%
2014-DE-TA-0285-M*	Ausbau und Elektrifizierung des Streckenabschnitts Bf. Horka - Grenze D/PL (Planfeststellungsabschnitt PFA 3) und Planung ETCS des Streckenabschnitts Knappenrode - Horka - Grenze D/PL (Gesamtprojekt)	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Studie und Bau	83.000.000,00 €	33.300.000,00 €	40,12%
<b>Zwischensumme:</b>				<b>4.893.266.363,00 €</b>	<b>1.612.510.468,90 €</b>	
<b>Gesamtsumme:</b>				<b>5.026.564.193,00 €</b>	<b>1.639.170.034,90 €</b>	