

**Verkehrsverflechtungsprognose 2030
sowie Netzumlegungen auf die Verkehrsträger**

Los 5: Netzumlegung Schiene

Anlagen zum Kapitel 12 des Schlussberichtes

Verkehrsverflechtungsprognose 2030 sowie Netzumlegungen auf die Verkehrsträger

Anlage 12.1

Maßnahmenkatalog für die Eisenbahninfrastruktur im
Bezugsfall 2030 - Inland

1	Schleswig-Holstein	Seite 3
2	Hamburg	Seite 4
3	Niedersachsen	Seite 6
4	Bremen	Seite 8
5	Nordrhein-Westfalen	Seite 9
6	Hessen	Seite 13
7	Rheinland-Pfalz	Seite 15
8	Baden-Württemberg	Seite 17
9	Bayern	Seite 22
10	Saarland	Seite 27
11	Berlin	Seite 28
12	Brandenburg	Seite 29
13	Mecklenburg-Vorpommern	Seite 31
14	Sachsen	Seite 32
15	Sachsen-Anhalt	Seite 35
16	Thüringen	Seite 37

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

1 Schleswig-Holstein

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Lübeck/ Hagenow Land – Rostock – Stralsund	Lübeck – Bad Kleinen	Sanierung und $V_{\max} = 120$ km/h durchgehend	1-2
ABS Hamburg – Lübeck	Hamburg – Lübeck – Travemünde	2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Hamburg-Horn – Hamburg-Wandsbek ($V_{\max} = 80$ km/h, elektrifiziert)	4
ABS Hamburg – Elmshorn (1. Baustufe)	Bhf Elmshorn	Neubau eines 4. Bahnsteiggleises inkl. Spurplananpassung	4
ABS Hamburg – Lübeck – Puttgarden	Lübeck – Fehmarn	$V_{\max} = 160$ km/h, Elektrifizierung, 2-gleisiger Ausbau (außer Fehmarnsund-Brücke)	4
ABS Lübeck – Schwerin	Lübeck – Schwerin	Elektrifizierung, Verbindungskurve Bad Kleinen	4
2. SPNV-Maßnahmen			
	Kiel Hbf – Schönberger Strand	Reaktivierung	2-3
	Rendsburg – Fockbek	Reaktivierung	4
ABS Kiel – Lübeck	Plön – Lübeck	2. Baustufe	3
Ausbau Marschbahn	Niebüll – Westerland (Sylt)	Herstellung der vollständigen Zweigleisigkeit	4
S-Bahn Hamburg	HH-Hasselbrook – Ahrensburg Mitte	2 systemeigene S-Bahn-Gleise	4
	Ahrensburg Mitte – Bargteheide	1 systemeigenes S-Bahn-Gleis	4
	Wrist – Kellinghusen	Reaktivierung	4
	HH-Eidelstedt – Kaltenkirchen	Elektrifizierung	4

Projektstatus: 1: In Betrieb 2: Im Bau 3: Finanzierungsvertrag liegt vor / Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm 4: Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

2 Hamburg (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
KV - / Rangier-bahnhöfe (1. und 2. Stufe)	Ubf	Hamburg-Billwerder (3. Modul)	1
ABS Hamburg – Lübeck	Hamburg – Lübeck – Travemünde	2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Hamburg-Horn – Hamburg-Wandsbek ($V_{max} = 80$ km/h, elektrifiziert)	4
Ausbau von Knoten (2. Stufe)	Hamburg	zweigleisige Ausfahrt und zusätzliche Gleise in HH-Hausbruch, Blockverdichtung HH-Harburg – HH-Hausbruch, zusätzliche Weichenverbindungen im Nord- und Südkopf in HH-Harburg für parallele Fahrmöglichkeiten von Güterzügen, Wartegleis in HH-Rothenburgsort, Neubau einer Bahnsteigkante für Gleis 9 auf dem Planum von Gleis 10 in Hamburg Hbf, Verkürzung des eingleisigen Abschnitts Rothenburgsort – Anckelmannsplatz um etwa 1,1 km auf der Seite Rothenburgsort, Überwerfungsbauwerk Harburg 1 und 3 (Entflechtung der Güterströme zum Westhafen und Osthafen für Höhenfreie Führung der Güterzüge und damit Auflösung des „Untereilbekreuzes“), Kreuzungsbauwerk Buchholz zur niveaufreien Einfädelung von Personen- und Güterzügen, 4. Gleis Buchholz – Lauenbrück inkl. niveaufreier Einbindung der Y-Trasse, Kreuzungsbauwerk in HH-Wilhelmsburg zur niveaufreien Kreuzung der Personenzugstrecke; mittiges Wartegleis für Güterzüge in Veddel; zweigleisiger Ausbau der Verbindungskurve HH-Veddel – Hamburg Süd, Zusätzliches östliches Umfahrgleis um dem Rbf Maschen in Süd-Nord-Richtung, zusätzliches Wartegleis in Süd-Nord-Richtung sowie zweites westliches Umfahrgleis um den Rbf Maschen	nur „fette“ Teilmaßnahmen, sonst 4

Projektstatus: 1: In Betrieb 2: Im Bau 3: Finanzierungsvertrag liegt vor / Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm 4: Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

2 Hamburg (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projekt-Status
2. SPNV-Maßnahmen			
S-Bahn Hamburg	HH-Hasselbrook – Ahrensburg Mitte	2 systemeigene S-Bahn-Gleise	4
	Ahrensburg Mitte – Bargtheide	1 systemeigenes S-Bahn-Gleis	4
	S 4 West	Überführungsbauwerk von den S-Bahn-Gleisen auf die Mischbetriebsstrecke im Bereich HH Altona Nord	4
	HH-Eidelstedt – Kaltenkirchen	Elektrifizierung	4
3. Bestandsnetz-Maßnahmen			
Bahnhof Altona Nord		Verlegung des bestehenden Bahnhofs HH-Altona in den Bereich HH-Diebsteich	4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

3 Niedersachsen (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Stelle – Lüneburg	Stelle – Lüneburg	3-gleisiger Ausbau	2
ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (1. Baustufe)	Hildesheim – Groß Gleidingen	2-gleisiger Ausbau, $V_{\max} = 160$ km/h	1
Kombinierter Verkehr/ Rangierbahnhöfe (1. und Ubf 2. Stufe)		Lehrte	2
ABS Oldenburg – Wilhelmshaven/ Langwedel – Uelzen	Oldenburg – Wilhelmshaven	Ausbau Nordstrecke (Anbindung Jade-Weser-Port), 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung sowie Umfahrung Sande	1-3
ABS/NBS Hamburg/ Bremen – Hannover		NBS Lauenbrück - Isernhagen, $V_{\max} = 300$ km/h, mit Durchbindung nach Lehrte, $V_{\max} = 160$ km/h, ABS Langwedel – Visselhövede zur Anbindung an die NBS, $V_{\max} = 160$ km/h	4
ABS Rotenburg – Minden	Rotenburg – Verden, Nienburg – Minden	2-gleisiger Ausbau, $V_{\max} = 120$ km/h	4
ABS Uelzen – Stendal	Uelzen – Stendal	2-gleisiger Ausbau, $V_{\max} = 160$ km/h	1 nur Kurve Uelzen (SHHV), sonst 4
ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (2. Baustufe)	Löhne – Wolfsburg	2-gleisiger Ausbau Löhne – Elze und Weddel – Fallersleben mit höhenfreier Ausfädelung im Bereich Weddel, 4-gleisiger Ausbau Elze – Nordstemmen und Groß Gleidingen – Braunschweig, Elektrifizierung Löhne - Elze, $V_{\max} = 200$ km/h im Abschnitt Weddel – Fallersleben	4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

3 Niedersachsen (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
Ausbau Heidebahn	Bennemühlen – Walsrode – Soltau – Buchholz	Geschwindigkeitserhöhung auf Vmax = 120 km/h	3 nur Soltau - Walsrode, sonst 1
3. Bestandsnetz-Maßnahmen			
	Bremerhaven-Wulsdorf – Bremervörde – Rotenburg/Wümme	Ertüchtigung des Oberbaus und der Brücken/Durchlässe sowie Verbesserung des Sicherungssystems	1
	Bremerhaven-Wulsdorf – Bremervörde	Bau von Kreuzungsbahnhöfen	2
4. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Bremerhaven – Bremen	Kapazitätserhöhung durch Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugänge und Blockverdichtung	1
	Bahnhof Eystrup	Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugang	1

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

4 Bremen

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
Ausbau von Knoten (2. Stufe)	Bremen	Neubau von zwei Weichen und einem Gleis mit direkter Anbindung an die Güterbahn (Strecke 1401), Anpassung des Spurplans sowie Oberleitungsarbeiten, Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik mit Einbindung in das ESTW Bremen, Einrichtung Linksfahrbetrieb zwischen Bremen Hbf und Bremen Rbf (Nordkopf)	1
2. SPNV-Maßnahmen			
Regio-S-Bahn Bremen	HB-Vegesack – HB-Farge	Elektrifizierung	1
		Neubau Bahnhof HB-Föhrenstraße und weitere Bahnhofsmaßnahmen	4
3. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Bremerhaven – Bremen	Kapazitätserhöhung durch Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugänge und Blockverdichtung	1

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

5 Nordrhein-Westfalen (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Dortmund – Paderborn – Kassel	Hamm – Paderborn	BÜ-Beseitigung in den Abschnitten Dortmund – Soest und Lippstadt – Paderborn	4
ABS Köln – Aachen	Düren – Aachen	$V_{\max} = 200$ km/h Düren - Langerwehe, Umbau Bf Eschweiler, Verlängerung der 3-Gleisigkeit im Bereich des Bf AC-Rothe Erde um 1,7 km	4
	Aachen – Grenze D/B	Erneuerung alter Buschtunnel	1
Kombinierter Verkehr/ Rangierbahnhöfe (1. und 2. Stufe)	Ubf	Duisburg-Ruhrort Hafen, Köln-Eifeltor (3. Modul)	1
	Rbf	Gremberg Süd/Nord, HA-Vorhalle, OB-Osterfeld Süd (2. Baustufe)	1-2 außer Osterfeld Süd Ost-West
ABS Rotenburg – Minden	Rotenburg – Verden, Nienburg – Minden	2-gleisiger Ausbau, $V_{\max} = 120$ km/h	4
ABS (Amsterdam –) Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen (1. Baustufe)	Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen	Blockverdichtung, ESTW Emmerich, ETCS, 3-gleisiger Ausbau, BÜ-Beseitigung, Verlegung Stromsystemwechsel in Nähe Grenze, 2-gleisige Verbindungskurve Oberhausen-Sterkrade – Grafenbusch	1-3
ABS Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund (Rhein-Ruhr-Express)	Köln – Düsseldorf-Benrath	4-gleisiger Ausbau	4
	Düsseldorf-Benrath – Duisburg	6-gleisiger Ausbau	4
		Ausbau Knoten Dortmund	4
ABS Münster – Lünen	Münster – Lünen	2-gleisiger Ausbau, $V_{\max} = 200$ km/h	4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

5 Nordrhein-Westfalen (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (2. Baustufe)	Löhne – Wolfsburg	2-gleisiger Ausbau Löhne – Elze und Weddel - Fallersleben, 4-gleisiger Ausbau Elze – Nordstemmen und Groß Gleidingen – Braunschweig, Elektrifizierung Löhne – Elze, $V_{\max} = 200$ km/h im Abschnitt Weddel – Fallersleben	4
ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt ("Eiserner Rhein")	Rheydt – Dalheim – Grenze D/NL	2-gleisiger Ausbau, Elektrifizierung, $V_{\max} = 120$ km/h	4
Knoten Köln	Abzw. Gummersbacher Straße – Abzw. Steinstraße	2 zusätzliche Gleise	4
2. SPNV-Maßnahmen			
	Wesel – Bocholt	Elektrifizierung	3
	Brilon Wald – Brilon Stadt	Reaktivierung für den SPNV	1
	Lindern – Heinsberg	Reaktivierung für den SPNV	1
	Lüdenscheid – Marienheide	Reaktivierung für den SPNV	2

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

5 Nordrhein-Westfalen (3)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
	Hoffnungsthal – Gummersbach	2-gleisiger Ausbau	2
	Mettmann Stadtwald – Wuppertal-Vohwinkel	Lückenschluss (elektrifiziert, Baurecht liegt vor, Finanzierungsvertrag in Vorbereitung)	2
	Neuss Hbf – Kaarster See	Elektrifizierung	4
	Düsseldorf-Gerresheim – Mettmann Stadtwald	Elektrifizierung	4
	Horrem - Bedburg – Grevenbroich – Neuss	Elektrifizierung	4
	Stolberg Hbf – Alsdorf Poststraße	Reaktivierung für den SPNV	2
	Bonn – Euskirchen	2-gleisiger Teilausbau	2
	Westring Köln	Ausfädelungen K-Hanasaring und Kalscheuren	4
	Witten – Oberwengern – Hagen	Reaktivierung für SPNV	4
	Bielefeld – Paderborn	Ausbau für Takt 30	2
	Münster – Coesfeld	Ausbau für Taktverdichtung	2
	Via Avantis	Neubaustrecke Kerkrade - Aachen-Richterich	4

Projektstatus: 1: In Betrieb 2: Im Bau 3: Finanzierungsvertrag liegt vor / Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm 4: Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

5 Nordrhein-Westfalen (4)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
S-Bahn Köln	S 13, Troisdorf – Bonn-Oberkassel	systemeigene S-Bahn-Gleise	3
	S 11, K-Dellbrück – Bergisch-Gladbach ¹⁾	2-gleisiger Ausbau	4
	S-Bahn Stammstrecke	Ertüchtigung für höhere Zugfolgen / Ausbau Köln Hbf und K Messe / Deutz	4
3. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Duisburg-Wedau	Anbindung Logistikfläche	1-2
	Westliche Ruhr	Ertüchtigung Fahrstraßen, Neuanbindung Häfen	1
	Knoten Hamm	Änderung der Durchrutschwege, Anpassung der Blockteilung auf den Zulaufstrecken	1

¹⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie C

²⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie A

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

6 Hessen (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Fulda – Frankfurt am Main	Hanau-Wolfgang – Gelnhausen	3-gleisiger Ausbau Hailer-Meerholz – Gelnhausen	4
	Bereich NeuhoF	Linienverbesserung NeuhoF im Zusammenhang mit BAB 66	1
ABS/NBS Hanau – Würzburg/ Fulda – Erfurt		4-gleisiger Ausbau Hanau – Gelnhausen, $V_{\max} = 200$ km/h, NBS Gelnhausen – Mottgers, $V_{\max} = 300$ km/h, Verbindungskurve Niederaula, 2-gleisiger Ausbau Niederaula – Bad Hersfeld, $V_{\max} = 160$ km/h, 4-gleisiger Ausbau Bad Hersfeld – Blankenheim, $V_{\max} = 160$ km/h, Ertüchtigung Eisenach – Erfurt für $V_{\max} = 200$ km/h	4
NBS Rhein/ Main – Rhein/ Neckar		NBS Zeppelinheim - Mannheim, $V_{\max} = 300$ km/h, 1-gleisige Anbindung Darmstadt Hbf (Konsenstrasse), Einbindung in NBS Mannheim – Stuttgart	4
Ausbau von Knoten (2. Stufe)	Frankfurt am Main	Neuordnung der Fahrwege, Optimierung der Gleisanlagen, Trennung der Verkehrsströme im Bf Stadion , Bau zweier zusätzlicher Gleise für den Fernverkehr zwischen Ffm Stadion und Abzw. Gutleuthof (einschl. 3. Niederräder Brücke), Niveaufreie Ein- bzw. Ausfädelung der Verbindungskurve Ffm Niederrad – Abzw. Forsthaus, Ausbau Ffm Süd, 2-gl. Ausbau Homburger Damm, 2-gl. Abzweig Galluswarte , 4-gl. Ausbau Ffm Stadion – Zeppelinheim	1-2 für „fette“ Maßnahmen, sonst 4
ABS Paderborn – Halle		1-gleisige Verbindungskurve Mönchehof – Speele, $V_{\max} = 120$ km/h,	4
Ausbau von Knoten (2. Stufe) (Erweiterter Knoten Mannheim (Planfall 25 der Bedarfsplanüberprüfung))		Verbindungskurve Mainz-Kostheim – Wiesbaden Ost, Wiesbaden: Parallele Fahrmöglichkeiten für den Schienengüterverkehr durch längere Durchrutschwege in Wiesbaden Ost	4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

6 Hessen (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
S-Bahn Rhein/Main	Nordmainische S-Bahn Ffm-Konstablerwache – Hanau ¹⁾	systemeigene S-Bahn-Gleise	4
	Ffm-West – Bad Vilbel ²⁾	systemeigene S-Bahn-Gleise	3
	Bad Vilbel – Friedberg ¹⁾		4
	Ffm-Flughafen – Ffm-Stadion ¹⁾	Trassenverschwenkung und neue Station Gateway Gardens	4
		Schienenanbindung von Terminal 3 des Flughafens Frankfurt/Main	4
RegioTram Kassel	Vellmar-Obervellmar	3-gleisiger Ausbau innerhalb des Bahnhofs	1
	Vellmar-Obervellmar – Ahnatal-Casselbreite	2-gleisiger Ausbau	1
		Kreuzungsbahnhöfe in Ahnatal-Heckershausen und Twistesee	1
Vogelsbergbahn	Gießen – Fulda	Ausbau auf $V_{max} = 110 - 120$ km/h mit Mitteln aus dem Konjunkturprogramm II, Inbetriebnahme zum Fahrplanwechsel 2010/11	1
Regionaltangente West ¹⁾		Zweissystembahn Bad Homburg/F-Nordwestzentrum – Eschborn – F-Höchst – Flughafenregionalbahnhof – Neu-Isenburg Zentrum /Dreieich-Buchschlag	4
3. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Bebra – Fulda	Kapazitätserhöhung durch Blockverdichtung und Verlängerung der Überholgleise	1

¹⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie C

²⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie A

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

7 Rheinland-Pfalz (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Ludwigshafen – Saarbrücken	Ludwigshafen – Saarbrücken	$V_{\max} = 200$ km/h in den Abschnitten St. Ingbert – Kaiserslautern und Neustadt – Ludwigshafen, dreigleisiger Ausbau Ludwigshafen – Limburgerhof	2
ABS Mainz – Mannheim	Mainz – Mannheim	Überwerfungsbauwerk Mainz Nord	2
ABS Luxemburg – Trier – Koblenz – Mainz	Igel – Igel West	2-gleisiger Ausbau	2
Ausbau von Knoten (2. Stufe) (Erweiterter Knoten Mannheim (Planfall 25 der Bedarfsplanüberprüfung))		Zusätzliche Rampe in Mainz-Bischofsheim, zusätzliche Weichenverbindung Mainz Hbf, Ludwigshafen: Ausfädelung für den Schienengüterverkehr, Überholungsgleise südlich Mainz-Weisenau	4
2. SPNV-Maßnahmen			
	Ehrang – Trier West – Igel	Ausbau für SPNV-Nutzung und Einrichtung neuer Zugangsstellen	4
	Türkismühle – Neubrücke (Nahe)	Elektrifizierung mit Mitteln aus der LuFV, Anlage 8.7	3
	Heimbach – Baumholder	Reaktivierung für den SPNV	3
	Diez – Zollhaus	Reaktivierung für den SPNV	4
	Mainz – Alzey	Neuer Kreuzungsbahnhof Wörrstadt	3
	Grünstadt – Freinsheim	Neuer Kreuzungsbahnhof Kirchheim	3
	Koblenz - Stadtmitte	Neuer Haltepunkt	1

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

7 Rheinland-Pfalz (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
Schienenanbindung des Flughafens Hahn	Langenlonsheim – Stromberg – Büchenbeuren	Reaktivierung	4
	Büchenbeuren – Flughafen Hahn	Neubaustrecke	4
S-Bahn Rhein/Neckar	Germersheim – Graben Neudorf	Elektrifizierung	1
	Homburg (Saar) – Zweibrücken	Reaktivierung, Elektrifizierung, S-Bahn-mäßiger Ausbau	4
	Ludwigshafen Hbf – LU-BASF	Elektrifizierung	4
S-Bahn Karlsruhe	Wörth – Germersheim ²⁾	Elektrifizierung	1
3. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Mainz Hbf – Mainz Süd	Tunnelanpassung zur Ermöglichung von fahrplanmäßigen Begegnungen von SGV- und SPV-Zügen	3

¹⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie C

²⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie A

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

8 Baden-Württemberg (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Ludwigshafen – Saarbrücken, Kehl – Appenweier	Kehl – Appenweier	$V_{\max} = 160$ km/h, höhenfreie Einfädelung in Appenweier mit $V_{\max} = 180$ km/h	4
ABS/NBS Stuttgart - Ulm – Augsburg	Stuttgart – Ulm	NBS Wendlingen – Ulm einschließlich Einbindung in den Knoten Stuttgart (Stuttgart 21), $V_{\max} = 250$ km/h	2
ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau	Ulm – Friedrichshafen – Lindau	$V_{\max} = 160$ km/h, Elektrifizierung, 2-gleisiger Ausbau Friedrichshafen – Lindau, 1-gleisige Verbindungskurve Friedrichshafen	4
	Durmersheim Nord – Rastatt Süd	4-gleisiger Aus/Neubau, $V_{\max} = 250$ km/h	2
ABS/NBS Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Basel	Offenburg – Basel	4-gleisiger Aus/Neubau Offenburg – Basel, $V_{\max} = 250$ km/h, Neubau Kenzingen – Buggingen mit $V_{\max} = 160$ km/h, Ausbau Kenzingen – Freiburg – Buggingen mit $V_{\max} = 200$ km/h,	2-3 für Müllheim – Basel, sonst 4
NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar		NBS Zeppelinheim – Mannheim, $V_{\max} = 300$ km/h, 1-gleisige Anbindung Darmstadt Hbf (Konsenstrasse), Einbindung in NBS Mannheim – Stuttgart	4
ABS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH	Stuttgart – Singen – Grenze D/CH	2-gleisiger Ausbau in den Abschnitten Horb – Neckarhausen, Rottweil – Neufra und Rietheim – Wurmlingen, abschnittsweise Beschleunigungsmaßnahmen, Singener Kurve	4
ABS München – Lindau – Grenze D/A	München – Lindau	Elektrifizierung, $V_{\max} = 160$ km/h für Neigetechnikfahrzeuge	3

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

8 Baden-Württemberg (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
Ausbau von Knoten (2. Stufe) (Erweiterter Knoten Mannheim (Planfall 25 der Bedarfsplanüber- prüfung))		Mannheim Hbf: Verschiebung von Bahnsteiggleisen und zusätzlicher Bahnsteig F; 4-gleisiger Ausbau Heidelberg Wieblingen – Heidelberg Hbf, Verbindungskurve Karlsruhe- West – Rastatt	3 nur MA Hbf: Verschie- bung von Bahnsteig -gleisen und Bahnsteig F, sonst 4
ABS Graben - Neudorf/ Heidelberg – Karlsruhe	Graben-Neudorf – Karlsruhe	4-gleisiger Ausbau Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe	4
2. SPNV-Maßnahmen			
	Mannheim Hbf – Mannheim Friedrichsfeld Süd	3-gleisiger Ausbau	4
S-Bahn Rhein/Neckar	Mannheim Friedrichsfeld Süd	Kreuzungsbauwerk zur niveaufreien Führung des Schienengüterverkehrs in Richtung Darmstadt (verbesserter Anschluss der Main-Neckar-Bahn)	4
	Germersheim – Graben Neudorf	Elektrifizierung	1
S-Bahn Stuttgart	Böblingen – Renningen (S60) ²⁾	S-Bahn-mäßiger Ausbau	1
	Marbach – Backnang (S40)	S-Bahn-mäßiger Ausbau	1

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

8 Baden-Württemberg (3)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
Breisgau-S-Bahn ¹⁾	Denzlingen – Elzach	Elektrifizierung; Kreuzungsbahnhof Gutach	4
	Freiburg Hbf – Breisach	Elektrifizierung, Beschleunigung, teilweise 2-gleisiger Ausbau	4
		Verbindungskurve FR-Klinikum – FR-Runzmattenweg	4
		Reaktivierung und Elektrifizierung der Verbindungskurve von FR-Klinikum zur nördlichen Güterbahn – neuer Halt Messe	4
	Freiburg Hbf – Himmelreich	Teilweise 2-gleisiger Ausbau, Beschleunigung	4
	Breisach – Riegel Malterdingen	Elektrifizierung, Beschleunigung	4
	Gottenheim – Riegel Ort	Elektrifizierung, teilweise 2-gleisiger Ausbau	4
	Bad Krozingen – Münstertal	Elektrifizierung	1
	Müllheim – Neuenburg	Beschleunigung	4
	Neustadt (Schwarzwald) – Donaueschingen	Elektrifizierung	4
Stadtbahn Heilbronn Nord	Villingen – Rottweil	Elektrifizierung	4
	Heilbronn – Neckarsulm ²⁾	Stadtbahnneubaustrecke, Systemwechsel BOStrab-EBO in Neckarsulm	1
	Bad Friedrichshall-Jagstfeld – Sinsheim	Elektrifizierung	2
	Schwäbisch Hall-Hessental – Öhringen	Ertüchtigung	4

¹⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie C

²⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie A

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

8 Baden-Württemberg (4)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
RegionalStadtBahn Neckar-Alb (EBO-Strecken) ¹⁾	Tübingen Hbf – Reutlingen Hbf – Metzingen	Neubaustreckengleise im Bereich Tübingen Gbf, Richtungsgleis Tübingen – Reutlingen	4
	Tübingen Hbf – Rottenburg – Horb	Elektrifizierung, 2-gleisiger Ausbau zwischen Tübingen und Kilchberg	4
	Tübingen Hbf – Herrenberg	Elektrifizierung, 2-gleisiger Ausbau zwischen Tübingen und Unterjesingen sowie Entringen bis BÜ Hardtwald	4
	Metzingen – Bad Urach	Elektrifizierung	4
	Tübingen Hbf – Dusslingen	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung	4
	Hechingen – Burladingen	Elektrifizierung	4
	Tübingen Hbf – Balingen	Elektrifizierung Zollern-Alb-Bahn, 1. Ausbaustufe	4
	Reutlingen Hbf – Dusslingen	Sanierung/Wiederaufbau der ehemaligen Eisenbahnstrecke Reutlingen – Gomaringen und Durchbindung nach Dusslingen	4
	Nehren – Mössingen	2-gleisiger Ausbau	4
	Wessingen – Bisingen	2-gleisiger Ausbau	4
	Balingen – Albstadt Ebingen	Elektrifizierung Zollern-Alb-Bahn, 1. Ausbaustufe	4
Albstadt Ebingen – Onstmettingen	Sanierung des Gleiskörpers, Elektrifizierung	4	

¹⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie C

²⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie A

Projektstatus: 1: In Betrieb 2: Im Bau 3: Finanzierungsvertrag liegt vor / Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm 4: Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

8 Baden-Württemberg (5)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
RegionalStadtBahn Neckar-Alb (BOStrab-Strecken) ¹⁾	Tübingen Hbf – TÜ Rotdornweg	2-gleisige NBS	4
	Reutlingen Hbf – RT Südbahnhof – Pfullingen	2-gleisige NBS	4
	Pfullingen – Kleinengstingen	1-gleisige NBS	4
	Dusslingen – Nehren	1-gleisige NBS	4
Frankenbahn	Heilbronn – Würzburg	Abschnittsweise Ertüchtigung	3 nur Züttlingen – Möckmühl, sonst 4
Zollern-Alb-Bahn	Albstadt-Ebingen – Sigmaringen - Aulendorf	Elektrifizierung Zollern-Alb-Bahn, 2. Ausbaustufe	4
Regio-S-Bahn Donau-Iller	Ulm – Aalen (Brenzbahn)	Abschnittsweise Ertüchtigung	4
Murrbahn	Backnang – Schwäbisch Hall-Hessental	Kreuzungsbahnhof Fornsbach	1
Hochrheinbahn (Regio-S-Bahn-Basel)	Basel Bad Bf – Erzingen (– Schaffhausen)	Elektrifizierung	4
Bodenseegürtelbahn	Radolfzell – Friedrichshafen	Elektrifizierung	4
	Weil der Stadt – Calw	SPNV-Reaktivierung	4
3. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Ubf Mannheimer Hafen	Verbesserung der Anbindung	1

¹⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie C

²⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie A

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

9 Bayern (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS/NBS Nürnberg – Erfurt	Nürnberg - Ebensfeld	4-gleisiger Ausbau Fürth - Ebensfeld, $V_{\max} = 230$ km/h, Güterzugtunnel Fürth	2-3 nur Eltersdorf – Forchheim und Breitengüßbach – Ebensfeld, sonst 4
	Ebensfeld – Erfurt	NBS Ebensfeld – Erfurt, $V_{\max} = 300$ km/h	2
NBS/ABS Nürnberg – Ingolstadt – München	Ingolstadt – München	$V_{\max} = 160-200$ km/h im Abschnitt Ingolstadt – Petershausen	2
ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau	Ulm – Friedrichshafen – Lindau	$V_{\max} = 160$ km/h, Elektrifizierung, 2-gleisiger Ausbau Friedrichshafen – Lindau, 1-gleisige Verbindungskurve Friedrichshafen	4
Kombinierter Verkehr/ Rangierbahnhöfe (1. und 2. Stufe)	Ubf	München-Riem (3. Modul), Regensburg Ost	1
ABS/NBS Hanau – Würzburg/ Fulda – Erfurt		4-gleisiger Ausbau Hanau – Gelnhausen, $V_{\max} = 200$ km/h, NBS Gelnhausen – Mottgers, $V_{\max} = 300$ km/h, Vbk Niederaula, 2-gleisiger Ausbau Niederaula – Bad Hersfeld, $V_{\max} = 160$ km/h, 4-gleisiger Ausbau Bad Hersfeld – Blankenheim, $V_{\max} = 160$ km/h, Ertüchtigung Eisenach – Erfurt für $V_{\max} = 200$ km/h	4
ABS Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ	Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ	Elektrifizierung, Ertüchtigung für Neigetechnikfahrzeuge im Abschnitt Marktredwitz – Grenze D/CZ	1 nur Reichenbach – Hof, sonst 4
ABS Neu-Ulm – Augsburg	Neu Ulm – Neuoffingen	3-gleisiger Ausbau	4
ABS München – Lindau – Grenze D/A	München – Lindau	Elektrifizierung, $V_{\max} = 160$ km/h für Neigetechnikfahrzeuge	3

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

9 Bayern (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
Ausbau von Knoten (2. Stufe)	München	4-gleisiger Ausbau Daglfing–Johanneskirchen, Ausbau Bahnhof Pasing und Überleitverbindung von den Regionalbahngleisen zur zweiten S-Bahn-Stammstrecke, 2-gleisiger Ausbau der Truderinger Spange, 2-gleisiger Ausbau der Daglfinger Kurve und Umbau Einfädelungsbereich München-Riem, Wendeanlage Hallbergmoos	4
ABS München – Mühldorf – Freilassing	München - Freilassing	$V_{max} = 160$ km/h, 2-gleisiger Ausbau Altmühldorf – Tüßling, ESTW Burghausen, 3-gleisiger Ausbau Freilassing – Grenze D/A , 2-gleisiger Ausbau Markt Schwaben – Ampfing, Elektrifizierung Markt Schwaben – Freilassing, Elektrifizierung Tüßling – Burghausen, 2-gleisiger Ausbau Kirchweidach – Tittmoning, Truderinger Kurve (1-gleisig, elektrifiziert)	1-2 nur „fette“ Maßnahmen, sonst 4
ABS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A	München-Trudering – Grenze D/A	4-gleisiger Aus-/Neubau, $V_{max} = 230$ km/h	4
ABS Hanau – Nantenbach		Erneuerung Schwarzkopftunnel	2
ABS/NBS Stuttgart – Ulm – Augsburg	Neu Ulm – Augsburg	$V_{max} = 200$ km/h	4
2. SPNV-Maßnahmen			
		2. Stammstrecke ¹⁾	4
		Ringschluss Erding – Flughafen München ¹⁾	4
S-Bahn München		Neufahrner Kurve	3
		Verlängerung der S 7 von Wolfratshausen nach Geretsried ¹⁾	4
		4-gleisiger Ausbau zwischen M-Pasing und Eichenau ¹⁾	4
	Dachau – Altomünster	Elektrifizierung und S-Bahn-mäßiger Ausbau	2

¹⁾GVFG Bundesprogramm, Kategorie C

Projektstatus: 1: In Betrieb 2: Im Bau 3: Finanzierungsvertrag liegt vor / Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm 4: Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

9 Bayern (3)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
S-Bahn Nürnberg	Nürnberg – Ansbach	Blockverdichtung, neuer Bahnhof Petersaurach Nord	2
	N-Fischbach – Feucht	Ein zusätzliches Gleis	1
	Lauf li.d.P. – Hersbruck	2-gleisiger Ausbau	1
	Hersbruck – Hartmannshof	Elektrifizierung	1
	Fürth Hbf – FÜ-Stadeln	Zwei zusätzliche Gleise	2
	FÜ-Stadeln – Eltersdorf	Ein zusätzliches Gleis	3
			Neue Bahnhöfe N-Steinbühl, FÜ-Stadeln(Süd), FÜ-Stadeln(Nord)/ FÜ-Steinach und ER-Paul-Gossen-Straße
	Ansbach – Dombühl	Neuer Bahnhof Leutershausen-Wiedersbach, Anpassung der Bahnhöfe Ansbach und Dombühl	3
Regio-Schientakt Augsburg		Spurplanänderung und neuer Bahnsteig in Augsburg Hbf, je ein zusätzliches Gleis in der Ausfahrt Süd (nach Ausbau: zwei Gleise in Richtung Buchloe und vier Gleise in Richtung München) und der Ausfahrt Nord (nach Ausbau: vier Gleise in Richtung Ulm und zwei Gleise in Richtung Donauwörth), neues Wendegleis nördlich des Bf A-Oberhausen	3
	Tutzing – Garmisch-Partenkirchen	Linienverbesserung, Ausbau auf $V_{\max} = 140$ km/h mit Mitteln der LuFV, Anhang 8.7	2
Neitech Allgäu	Augsburg – Buchloe – Kaufbeuren	Ausbau auf $V_{\max} = 160$ km/h (konventionell)	1
	Kaufbeuren – Lindau	Ertüchtigung für Neitech-Einsatz, $V_{\max} = 160$ km/h	1
	Oberkotzau – Hof	Ermöglichung eines Gleiswechselbetriebes	1
	Selb – Grenze D/CZ - Aš	Reaktivierung für den SPNV mit Mitteln der LuFV, Anhang 8.7	3
	Pechbrunn – Marktredwitz	Blockverdichtung	4
	Pegnitz – Schnabelwaid	Blockverdichtung	3
	Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg	Ausbau auf $V_{\max} = 120/160$ km/h, Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugänge	2

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

9 Bayern (4)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
	Aschaffenburg – Nilkheim	Zweigleisiger Ausbau	3
	Nürnberg – Neumarkt (Opf.)	Blockverdichtung	1
	Bahnhof Wernberg	Beseitigung von Fahrstraßenausschlüssen	4
	Bahnhöfe Untersteinach, Oberdachstetten, Uffenheim	Beseitigung von Fahrstraßenausschlüssen	3
	Senden – Weißenhorn	Reaktivierung für den SPNV	1
	Augsburg – Buchloe	Blockverdichtung	1
	Bahnhöfe Feldafing, Türkenfeld	Blockverdichtung	1 / 3
	Tutzing – Unterzeismering	Zweigleisiger Ausbau	1
	Dingolfing – Landau	Beschleunigung mit Mitteln der LuFV, Anhang 8.7	3
	Bahnhof Würth	Ermöglichung gleichzeitiger Einfahrten mit Mitteln der LuFV, Anhang 8.7	3
	Ebersberg – Wasserburg	Beschleunigung, neuer Kreuzungsbahnhof Steinhöring	2
	Hergatz – Lindau	Blockverdichtung, neue Weichenverbindung im Bereich Aeschach	3

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

9 Bayern (5)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
3. Bestandsnetz-Maßnahmen			
Knoten München		Verbindungskurve Feldmoching	4
Lindau Hbf		Neuer Bahnhof Lindau-Reutin für den SPFV und die Richtung Grenze D/A verkehrenden Züge, Beibehaltung des bestehenden Lindauer Hauptbahnhofs (ohne SPFV-Halt)	3
4. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Knoten Nürnberg	Kapazitätserhöhung durch Spurplanoptimierung im Bahnhof Nürnberg-Stein	1
	Regensburg – Passau	Kapazitätserhöhung durch Blockverdichtung	1
Nürnberg – Passau		Einrichtung eines seitenrichtigen Überholgleises im Bahnhof Parsberg und Spurplanoptimierung in Regensburg Hbf	1
	Flieden – Gemünden	Errichtung einer zweiten Bahnsteigkante im Bf Rieneck	1

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

10 Saarland

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Ludwigshafen – Saarbrücken, Kehl – Appenweier	Ludwigshafen – Saarbrücken	$V_{\max} = 200$ km/h in den Abschnitten St. Ingbert – Kaiserslautern und Neustadt – Ludwigshafen, dreigleisiger Ausbau Ludwigshafen – Limburgerhof	2
2. SPNV-Maßnahmen			
	Illingen – Lebach	Elektrifizierung mit Mitteln aus der LuFV, Anlage 8.7	4
	Türkismühle – Neubrücke (Nahe)	Elektrifizierung mit Mitteln aus der LuFV, Anlage 8.7	3
	Ottweiler – Türkismühle (Neu)	Blockverdichtung	3
S-Bahn Rhein/Neckar	Homburg (Saar) – Zweibrücken	Elektrifizierung, S-Bahn-mäßiger Ausbau	4
		Verlängerung von Walpertshofen-Etzenhofen nach Lebach-Jabach	2
		Rotfeldkurve zur Überführung von der EBO-Strecke auf die BOStrab-Strecke in Höhe Burbach	3
Stadtbahn Saar	Völklingen – Saarbrücken	Blockverdichtung zwischen Völklingen und Burbach, neue Richtungsgleis Dillingen – Saarbrücken im Bahnhof Völklingen	4
	SB-Römerkastell – SB-Neuscheidt	BOStrab-NBS ²⁾	3

¹⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie C

²⁾ GVFG Bundesprogramm, Kategorie A

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

11 Berlin

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL	Berlin Ostbahnhof – Grenze D/PL	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h im Abschnitt B-Köpenick – Grenze D/PL	1-3
Ausbau von Knoten (1. Stufe)	Berlin	Berlin (Anbindung des Flughafens BER, Dresdner Bahn, Nordkreuz – Birkenwerder, Nordkreuz – Karow 2.Baustufe, Umbau Ostkreuz)	1-3 für „fette“ Maßnahmen, sonst 4
2. SPNV-Maßnahmen			
Karower Kreuz		Neubau Turmbahnhof	4
	B-Lichtenberg – B-Ostkreuz	Reaktivierung der SPNV-Strecke, Neueinrichtung von zwei Außenbahnsteigen und einer Kehranlage (im Bau)	2
Regionalbahnhof Mahlsdorf		Neubau	4
Regionalbahnhof Köpenick		Neubau	4
Kremmener Bahn	Hennigsdorf – Schönholz	Durchbindung des SPNV nach B-Gesundbrunnen	4
	B-Schönefeld Flughafen – Flughafen BER	S-Bahn-Anbindung des Flughafens BER	1
S-Bahn Berlin		S21 Westhafen/Wedding – Berlin Hbf – B-Potsdamer Platz	2
		Umbau Bahnhof Ostkreuz	2
		Verlängerung von B-Spandau nach B-Albrechtshof	4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

12 Brandenburg (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Berlin – Dresden (1. und 2. Baustufe)	Berliner Außenring – Böhla	Sanierung, $V_{\max} = 200$ km/h	1-3
ABS Berlin – Frankfurt/ Oder – Grenze D/PL	Berlin Ostbahnhof – Grenze D/PL	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h im Abschnitt B-Köpenick – Grenze D/PL	1-3
Ausbau von Knoten (1. Stufe)	Berlin	Berlin (Anbindung des Flughafens BER, Dresdner Bahn, Nordkreuz – Birkenwerder, Nordkreuz – Karow 2.Baustufe, Umbau Ostkreuz)	1-3 für „fette“ Maß- nahmen, sonst 4
ABS Hannover – Berlin	Oebisfelde – Wustermark	durchgehend 1-gleisiger Ausbau der Stammstrecke (Lückenschluss zwischen Abzw. Bamme und Abzw. Ribbeck), Elektrifizierung, $V_{\max} = 160$ km/h	4
ABS Berlin – Görlitz	Königs Wusterhausen – Lübbenau	Ausbau auf $V_{\max} = 160$ km/h	1
	Cottbus – Görlitz	Elektrifizierung	4
ABS Berlin – Angermünde – Grenze D/PL (– Angermünde – Grenze D/PL Stettin (Szczecin))		$V_{\max} = 160$ km/h, Elektrifizierung, 2-gleisiger Ausbau	4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

12 Brandenburg (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
Kremmener Bahn	Hennigsdorf – B-Schönholz	Durchbindung des SPNV nach B-Gesundbrunnen	4
Ostbahn		Elektrifizierung und Herstellung der durchgehenden Zweigleisigkeit	4
Bf. Königs-Wusterhausen		Beseitigung der Eingleisigkeit	4
Bf. Frankfurt/Oder, Bf. Cottbus		Stationsausbau	3 nur Cottbus, sonst 4
S-Bahn Berlin	Babelsberg – Potsdam	2-gleisiger Ausbau	3
3. Bestandsnetz-Maßnahmen			
ABS Berlin – Rostock		Ausbau auf $V_{\max} = 160$ km/h	2
ABS Berlin – Stralsund		Ausbau auf $V_{\max} = 160$ km/h	4
4. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Hamburg – Berlin	Kapazitätserhöhung durch Verlängerung bzw. Neubau von Überholgleisen	1

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

13 Mecklenburg-Vorpommern

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Lübeck/Hagenow Land – Rostock – Stralsund	Lübeck – Bad Kleinen	Sanierung und $V_{\max} = 120$ km/h durchgehend	1-2
	Hagenow Land – Rostock – Stralsund	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h durchgehend, im Abschnitt Rostock – Ribnitz Damgarten $V_{\max} = 120$ km/h	1-2
ABS Lübeck – Schwerin	Lübeck – Schwerin	Elektrifizierung, Verbindungskurve Bad Kleinen	4
2. SPNV-Maßnahmen			
	(Rehna –) Gadebusch – Schwerin – Parchim	Ausbau auf $V_{\max} = 100$ km/h	2
	Neubrandenburg – Pasewalk	Ausbau auf $V_{\max} = 120$ km/h	2
3. Bestandsnetz-Maßnahmen			
ABS Berlin – Rostock		Ausbau auf $V_{\max} = 160$ km/h	2
ABS Berlin – Stralsund		Ausbau auf $V_{\max} = 160$ km/h	4
4. Maßnahmen zur Verbesserung des Seehafenhinterlandverkehrs (soweit nicht in Ziffer 1 enthalten)			
	Hamburg – Berlin	Kapazitätserhöhung durch Verlängerung bzw. Neubau von Überholgleisen	1

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

14 Sachsen (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS Berlin – Dresden (1. und 2. Baustufe)	Berliner Außenring – Böhla	Sanierung, $V_{\max} = 200$ km/h	1-3
NBS/ABS Erfurt – Leipzig/Halle (VDE 8.2)	Erfurt – Leipzig	NBS Erfurt - Gröbers, $V_{\max} = 300$ km/h	2
ABS Leipzig – Dresden	Riesa – Dresden-Neustadt	$V_{\max} = 200$ km/h, 4-gleisiger Ausbau Coswig – DD-Neustadt	1-3
	Dresden-Neustadt – Dresden Hbf	Umbau Bhf Dresden-Neustadt	2
ABS Paderborn – Bebra – Erfurt – Weimar – Jena – Glauchau – Chemnitz (1. Baustufe)	Weimar – Glauchau-Schönbörnchen	Sanierung und Ertüchtigung für Neigetechnikfahrzeuge im Abschnitt Gößnitz – Glauchau-Schönbörnchen	1
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/ Dresden	Hof – Dresden	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h für Neigetechnikfahrzeuge durchgehend	1-2
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/ Dresden	Werdau Bogendreieck – Leipzig	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h für Neigetechnikfahrzeuge durchgehend	1-2
Ausbau von Knoten (1. Stufe)	Dresden	Dresden (2. Baustufe)	4
	Leipzig	Tangierende Maßnahmen zum City-Tunnel Leipzig, Anpassung Bahnsteige Leipzig Hbf (3. BS, 1.RS)	1 nur CTL, sonst 3
ABS Hoyerswerda – Horka – Grenze D/PL	Knappenrode – Horka – Grenze D/PL	2-gleisiger Ausbau, Elektrifizierung, $V_{\max} = 120$ km/h	2-3
ABS Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ	Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ	Elektrifizierung, Ertüchtigung für Neigetechnikfahrzeuge im Abschnitt Marktredwitz – Grenze D/CZ	1 nur Reichenbach – Hof, sonst 4
ABS Berlin – Görlitz	Cottbus – Görlitz	Elektrifizierung	4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

14 Sachsen (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
S-Bahn Leipzig		City-Tunnel Leipzig einschließlich Umbau der Bahnhöfe: Taucha und Leipzig-Thekla	1, 3 für Bhfe Taucha und L-Thekla
	Borna – Geithain	Elektrifizierung (Inbetriebnahme Fahrplanwechsel 2010/2011)	1
	Dresden-Neustadt – Coswig	systemeigene S-Bahn-Gleise	2
S-Bahn Dresden	Meißen – Meißen-Altstadt	2-gleisiger Ausbau	1
	Radeberg/Arnsdorf - Kamenz	Elektrifizierung	4
Chemnitzer Modell	Stufe 1	Einfahrt Chemnitz Hbf zur Einbindung von Burgstädt, Mittweida und Hainichen in das CB-Netz	2
	Stufe 2	Ausbau Chemnitz – Thalheim	4
	Stufe 3	Anbindung der Erzgebirgsstrecken nach Annaberg-Buchholz und Obergroßhau an das innerstädtische Straßenbahnnetz	4
	Stufe 4	Anbindung Limbach-Oberfrohna	4
	Stufe 5	Ausbau Stollberg – Oelsnitz	4
ABS Hoyerswerda – Horka		Ausbau auf $V_{\max} = 160$ km/h	2-3

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

14 Sachsen (3)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
	Abzweig Särichen - Abzweig Mückenhain	Elektrifizierung	4
	Görlitz - Grenze D/PL (- Zgorzelec)	Elektrifizierung	4
	Görlitz - Dresden	Elektrifizierung	4
	Geithain - Chemnitz	Elektrifizierung	4
	Borsdorf - Döbeln	Elektrifizierung und Erhöhung der Streckengeschwindigkeit	4
	Sebnitz - Dolni Poustevna	Lückenschluss und Spurplanumbau Bf Sebnitz (Ibn vsl. 6/2014)	2
	Plauen o.Bf. - Bad Brambach - Grenze D/CZ zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung		4
	Leipzig Hbf - Bad Lausick - Geithain	Elektrifizierung	4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

15 Sachsen-Anhalt (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
NBS/ABS Erfurt – Leipzig/Halle	Erfurt – Leipzig	NBS Erfurt – Gröbers, $V_{\max} = 300$ km/h	2
	Südanbindung Halle	$V_{\max} = 160$ km/h	2
Kombinierter Verkehr/ Rangierbahnhöfe (1. und 2. Stufe)	Rbf	Halle (Saale)	2
Ausbau von Knoten (1. Stufe)		Halle (Saale)	3
Ausbau von Knoten		Magdeburg (2. Baustufe)	1-3
ABS Uelzen – Stendal	Uelzen – Stendal	2-gleisiger Ausbau, $V_{\max} = 160$ km/h	3 für Salzwedel – Rademin und Brunau- Packebusch – Hohenwulsch, sonst 4
ABS Hannover – Berlin	Oebisfelde – Wustermark	durchgehend 1-gleisiger Ausbau der Stammstrecke (Lückenschluss Abzw. Bamme und Abzw. Ribbeck), Elektrifizierung, $V_{\max} = 160$ km/h	4
ABS Paderborn – Halle		1-gleisige Verbindungskurve Sangerhausen, $V_{\max} = 120$ km/h	4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

15 Sachsen-Anhalt (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen (teilweise Finanzierung durch die LuFV, Anlage 8.7 und teilweise Bestandsnetzmaßnahmen)			
	Magdeburg – Halberstadt	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 120$ km/h	3
		Ausbau eines 2-gleisigen Abschnitts zur Verkürzung der Fahrzeit SPNV und zur Erhöhung der Kapazität für den SGV	4
Dessau – Berlin	Roßlau – Wiesenburg	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 160$ km/h	3
Ausbau von Knoten	Merseburg, Sangerhausen, Köthen	Elektronische Stellwerkstechnik, z. T. Geschwindigkeitserhöhung	1 nur Merseburg, sonst 4
	Halle-Ammendorf – Großkorbetha	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 160$ km/h	4
Halle – Erfurt	Großkorbetha – Naumburg – Erfurt	abschnittsweise Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 160$ km/h	4
Glindenberg – Oebisfelde		Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 120$ km/h	4
Gera – Zeitz – Leipzig		Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 120$ km/h	4
Aschersleben – Dessau		Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{\max} = 120$ km/h	4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

15 Sachsen-Anhalt (3)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen (teilweise Finanzierung durch die LuFV, Anlage 8.7 und teilweise Bestandsnetzmaßnahmen)			
Güsten – Sangerhausen		Geschwindigkeitserhöhung auf bis zu $V_{max} = 120$ km/h	4
Dessau – Horka	Roßlau – Lutherstadt Wittenberg	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 120$ km/h	4
Dessau – Bitterfeld		Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 160$ km/h	4
Magdeburg – Dessau	Biederitz – Roßlau	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 160$ km/h	4
Magdeburg – Wittenberge	Magdeburg – Stendal	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 160$ km/h	4
	Stendal – Wittenberge	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 160$ km/h	4
Halle – Nordhausen		Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 140$ km/h	4
Leipzig – Jena	Leipzig – Großkorbetha	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 160$ km/h	4
	Großheringen – Jena	abschnittsweise Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 160$ km/h	4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

16 Thüringen (1)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
1. Bedarfsplan-Maßnahmen			
ABS/NBS Nürnberg – Erfurt	Ebensfeld – Erfurt	NBS Ebensfeld – Erfurt, $V_{\max} = 300$ km/h	2
NBS/ABS Erfurt – Leipzig/ Halle	Erfurt – Leipzig	NBS Erfurt – Gröbers, $V_{\max} = 300$ km/h	2
ABS Paderborn – Bebra – Erfurt – Weimar – Jena – Glauchau – Chemnitz (1. Baustufe)	Weimar – Glauchau-Schönbörnchen	Sanierung und Ertüchtigung für Neigetechnikfahrzeuge im Abschnitt Gößnitz – Glauchau-Schönbörnchen	1
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/ Dresden	Hof – Dresden	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h für Neigetechnikfahrzeuge durchgehend	1-2
	Werdau Bogendreieck – Leipzig	Sanierung und $V_{\max} = 160$ km/h für Neigetechnikfahrzeuge durchgehend	1-2
Ausbau von Knoten (1. Stufe)	Erfurt	Erfurt (2. Baustufe incl. Einbindung VDE 8.1/8.2)	1-2
ABS/NBS Hanau – Würzburg/ Fulda – Erfurt		4-gleisiger Ausbau Hanau – Gelnhausen, $V_{\max} = 200$ km/h, NBS Gelnhausen – Mottgers, $V_{\max} = 300$ km/h, Verbindungskurve Niederaula, 2-gleisiger Ausbau Niederaula – Bad Hersfeld, $V_{\max} = 160$ km/h, 4-gleisiger Ausbau Bad Hersfeld – Blankenheim, $V_{\max} = 160$ km/h, Ertüchtigung Eisenach – Erfurt für $V_{\max} = 200$ km/h	4
ABS Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ	Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach/Grenze D/CZ	Elektrifizierung, Ertüchtigung für Neigetechnikfahrzeuge im Abschnitt Marktredwitz – Grenze D/CZ	1 nur Reichenbach – Hof, sonst 4
ABS Paderborn – Bebra – Erfurt – Weimar – Jena – Glauchau – Chemnitz (2. Baustufe)	Weimar – Gößnitz	durchgehend 2-gleisiger Ausbau Weimar – Gera, Elektrifizierung Weimar – Gößnitz	3 nur 2- gleisiger Ausbau Weimar – Stadtroda, sonst 4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Maßnahmenkatalog - Bezugsfall 2030

16 Thüringen (2)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung	Projektstatus
2. SPNV-Maßnahmen			
	Erfurt – Nordhausen	Geschwindigkeitserhöhung zur Erzielung einer Verkürzung der Fahrzeit auf 60 min (Finanzierung mit Mitteln aus der LuFV/8.7)	3
	Gotha - Leinefelde	Elektrifizierung	4
Werrabahn	Eisfeld – Coburg	Lückenschluss durch NBS	4
Leipzig – Jena	Leipzig – Großkorbetha	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 160$ km/h	4
	Großheringen – Jena	abschnittsweise Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 160$ km/h	4
Halle – Erfurt	Halle-Ammendorf – Großkorbetha	Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 160$ km/h	4
	Großkorbetha – Naumburg – Erfurt	abschnittsweise Geschwindigkeitserhöhung auf $V_{max} = 160$ km/h	4

Projektstatus:

1:

In Betrieb

2:

Im Bau

3:

Finanzierungsvertrag liegt vor /
Kategorie A im GVFG-Bundesprogramm

4:

Nicht im Bezugsfall

Verkehrsverflechtungsprognose 2030 sowie Netzumlegungen auf die Verkehrsträger

Anlage 12.2

Maßnahmenkatalog für die Eisenbahninfrastruktur im
Bezugsfall 2030 - Ausland

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Bezugsfall 2030
	Dänemark		
DK-1	Feste Querung des Fehmarnbelt einschließlich der Hinterlandanbindung in Dänemark	Feste Fehmarnbeltquerung und Elektrifizierung Ringsted – Rodby, 160 km/h	ja
DK-2	Neubau Kopenhagen – Koge – Ringsted	250 km/h	ja
DK-3	Jütlandlinie	Durchgehend 2-gleisiger Ausbau Kolding – Padborg	ja
	Polen		
PL-1	Ausbau Warszawa – Poznan – Grenze PL/D	160 km/h	ja
PL-2	Ausbau Wroclaw – Wegliniec – Grenze PL/D	2-gleisig, elektrifiziert, 160 km/h	ja
PL-3	Ausbau Warszawa – Katowice	220 km/h	ja
PL-4	Ausbau Szczecin – Grenze PL/D (– Angermünde)	2-gleisig, elektrifiziert, 160 km/h	ja

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Bezugsfall 2030
	Tschechien		
CZ-1	Neubau Prag (Praha) – Usti nad Labern– Grenze CZ/D	230 km/h	Nein
CZ-1a	Neubau Prag (Praha) – Lovosice	230 km/h	Ja
CZ-1b	Ausbau Lovosice – Usti nad Labern	160 km/h	Ja
CZ-2	Ausbau Prag (Praha) – Pilsen (Plzen)	160 km/h	ja
CZ-3	Ausbau Pilsen (Plzen) – Cheb	120 km/h, teilweise 2-gleisig	ja
CZ-4	Ausbau Cheb – Grenze CZ/D	elektrifiziert	ja
CZ-5	Neubau Prag (Praha) – Brno	230 km/h	ja
CZ-6	Neubau/Ausbau Brno – Breclav – Wien	230 km/h	ja
CZ-7	Neubau/Ausbau Breclav – Bratislava – Budapest	230 km/h	ja
CZ-8	Ausbau Plzen – Domazlice – Grenze CZ/D	160 km/h, elektrifiziert, teilweise 2-gleisig	ja

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Bezugsfall 2030
	Österreich		
A-1	Westbahn: viergleisiger Ausbau Wien – Linz – Wels		ja
A-2	Westbahn: Ausbau Wels – Salzburg	Wels – Attnang-Puchheim 200 km/h	ja
A-3	Westbahn: Ausbau Wels – Passau		ja
A-4	Brennerbasistunnel		ja
A-5	Ausbau Tauernbahn	2-gleisig außer Angertal – Bockstein	ja
A-6	Ausbau der Unterinntal-Strecke	4-gleisig, 230 km/h	ja
A-7	Ausbau der Arlberg-Strecke	abschnittsweise 2-gleisig	ja
A-8	Ausbau Lauterach – St. Margrethen	1-gleisiger Neu-/Ausbau	ja
A-9	Kufstein – Wörgl	4-gleisig, 230 km/h	ja

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Bezugsfall 2030
	Österreich		
A-10	NBS/ABS Graz – Klagenfurt inkl. Koralmtunnel	250 km/h	ja
A-11	Reutte in Tirol – Pfronten-Steinach	Elektrifizierung	ja
A-12	Wien Hauptbahnhof	Neubau als Durchgangsbahnhof	ja

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Bezugsfall 2030
	Italien		
I-1	Ausbau Verona – Brennero	Verbesserung Leit- u. Sicherungstechnik	ja
I-2	Neubau Milano – Bologna – Firenze	300 km/h	ja
	Schweiz		
CH-1	Neubau Altdorf – Gotthard-Basistunnel – Biasca		ja
CH-2	Neubau Bellinzona – Ceneri-Basistunnel – Lugano		ja
CH-3	Ausbau Sargans – St. Margrethen		ja
CH-4	Ausbau Zürich – St. Gallen – St. Margrethen		ja
CH-5	Ausbau Zürich – Schaffhausen		ja
CH-6	Zweite Rheinbrücke Basel		ja
CH-7	Durchmesserlinie Altstetten – Zürich HB – Oerlikon		ja
CH-8	Schaffhausen – Erzingen	Elektrifizierung	ja

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Bezugsfall 2030
	Frankreich		
F-1	TGV Est	2. Baustufe, Baudrecourt – Straßburg	ja
F-2	TGV Rhin-Rhone	Branche Est	ja
F-3	TGV Languedoc-Roussillon	Contournement Nimes et Montpellier	ja
F-4	TGV Sud-Europe-Atlantique	Tours – Bordeaux	ja
F-5	TGV Bretagne-Pays de la Loire	Le Mans – Rennes	ja
	Luxemburg		
LUX-1	Ausbau Luxemburg – Wasserbillig – Grenze LUX/D		ja

Nr.	Maßnahme	Inhalt	Berücksichtigung im Bezugsfall 2030
	Belgien		
B-1	Neubau Lüttich – Grenze B/D	300 km/h	ja
B-2	Ausbau Brüssel – Löwen	200 km/h	ja
B-3	Ausbau Montzen – Grenze B/D	Elektrifizierung	ja
B-4	Ausbau Herentals – Grenze B/NL (– Weert)	Elektrifizierung	ja
	Niederlande		
NL-1	NBS Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen (HSL Zuid)	300 km/h	ja
NL-2	Wiederinbetriebnahme Roermond – Grenze NL/D	Zulauf Eiserner Rhein	nein
NL-3	Ausbau (Herentals –) Grenze B/NL – Weert	Elektrifizierung	ja
NL-4	Ausbau Elst – Arnhem – Hengelo – Oldenzaal (Bypass Nord)	Kapazitätserhöhung	ja
NL-5	Ausbau Meteren – Boxtel (Bypass Süd)	Verbindungskurve in der Relation Rotterdam – Venlo	ja
NL-6	Ausbau Roermond – Venlo – Nijmegen (Maaslijn)	Elektrifizierung	ja



INTRAPLAN
Consult GmbH

Intraplan Consult GmbH

Orleansplatz 5a
81667 München
T +49 (0)89 – 459 11 112

Ansprechpartner:

Hans-Ulrich Mann
Hans-Ulrich.Mann@intraplan.de
Michael Pohl
Michael.Pohl@intraplan.de



BVU Beratergruppe
Verkehr + Umwelt GmbH
Wentzingerstr. 19
79106 Freiburg
T +49 (0)761 – 479 30 16

Stefanos Kotzagiorgis
Stefanos.kotzagiorgis@bvu.de

