

50 Jahre Verkehr in Zahlen - 18.10.2022

Erfahrungen aus dem Corona-Monitoring

Neue digitale Daten für kurzfristige Analysen

18.10.2022

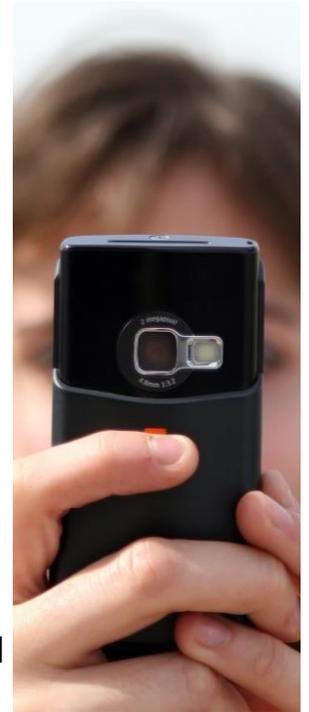
Themenübersicht und Agenda

- 1 Mobilfunkdaten für Verkehrsverflechtungen
- 2 Zusammenspielen kurzfristig verfügbarer Datenquellen
- 3 Auswertemöglichkeiten und -grenzen
- 4 Beispielergebnisse

1 Mobilfunkdaten für Verkehrsverflechtungen

1.1 Grundlagen / Allgemeines

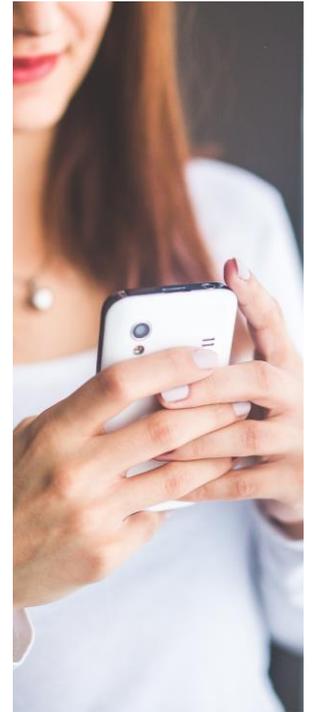
- Mobilfunkdatenanalysen liefern aggregierte und anonymisierte Aussagen über Verkehrsströme
- Sie werden seit 2016 erfolgreich in der Verkehrsplanung eingesetzt
- Dabei kann die räumliche Feinheit und die zeitliche Wahl der Untersuchungsperiode flexibel an die jeweiligen Fragestellungen angepasst werden
- Die durch die Datenanalysten erstellten Rohdaten werden durch Verkehrsplaner aufbereitet, geprüft und sachlich differenziert / angereichert
- Im Zuge der Pandemie wurden solche Analysen in standardisierter Form zeitnah und tagesscharf zur Verfügung gestellt (z.B. Zusammenarbeit destatis / Teralytics)
- Die Analysen können so auch zum Monitoring und für Fortschreibungen genutzt werden
- Kommerziell werden sie auch in höherem Detaillierungsgrad angeboten, so dass z.B. regionale Analysen oder Auswertungen nach Verkehrsmitteln und Zeiträumen möglich sind



1 Mobilfunkdaten für Verkehrsverflechtungen

1.2 Anwendungsfälle für Mobilfunkdaten in der Verkehrsplanung

- Ermittlung empirischer Quelle-Ziel-Verflechtungsmatrizen als Grundlage für Verkehrsanalysen, zum Beispiel im Rahmen der Verkehrsprognose 2040
- Ableitung von saisonalen Nachfrageprofilen, Wochen- oder Tagesganglinien
- Analyse von Veranstaltungen oder Sonderereignissen
- Fortschreibung von Verkehrserhebungen
- Verkehrsmonitoring und Kurzfrist-Fortschreibungen von Zeitreihen
- Zeitreihen und vorher-nachher-Untersuchungen



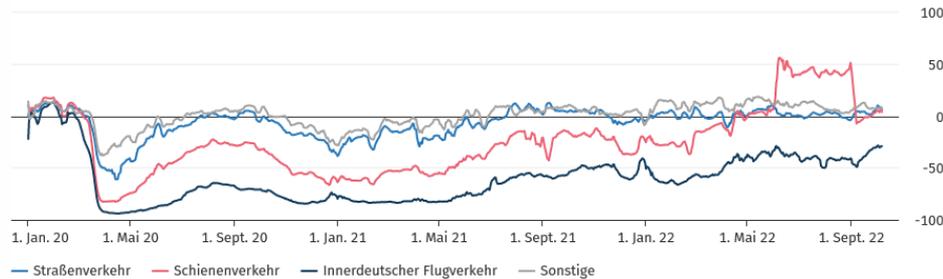
1 Mobilfunkdaten für Verkehrsverflechtungen

1.3 Anwendungen im Rahmen des Verkehrsmonitorings

- Destatis / Teralytics (<https://www.destatis.de/DE/Service/EXDAT/Datensaetze/mobilitaetsindikatoren-mobilfunkdaten.html>)

Veränderung der Mobilität nach Verkehrsträgern gegenüber 2019

Ab 30 Kilometern Distanz, in %, 7-Tage-Durchschnitt



- Teralytics (<https://www.teralytics.net/de/funktioniert-das-9-euro-ticket/>)



2 Zusammenspielen kurzfristig verfügbarer Datenquellen

Bausteine für das Corona-Monitoring im Jahr 2020, nach wie vor genutzt

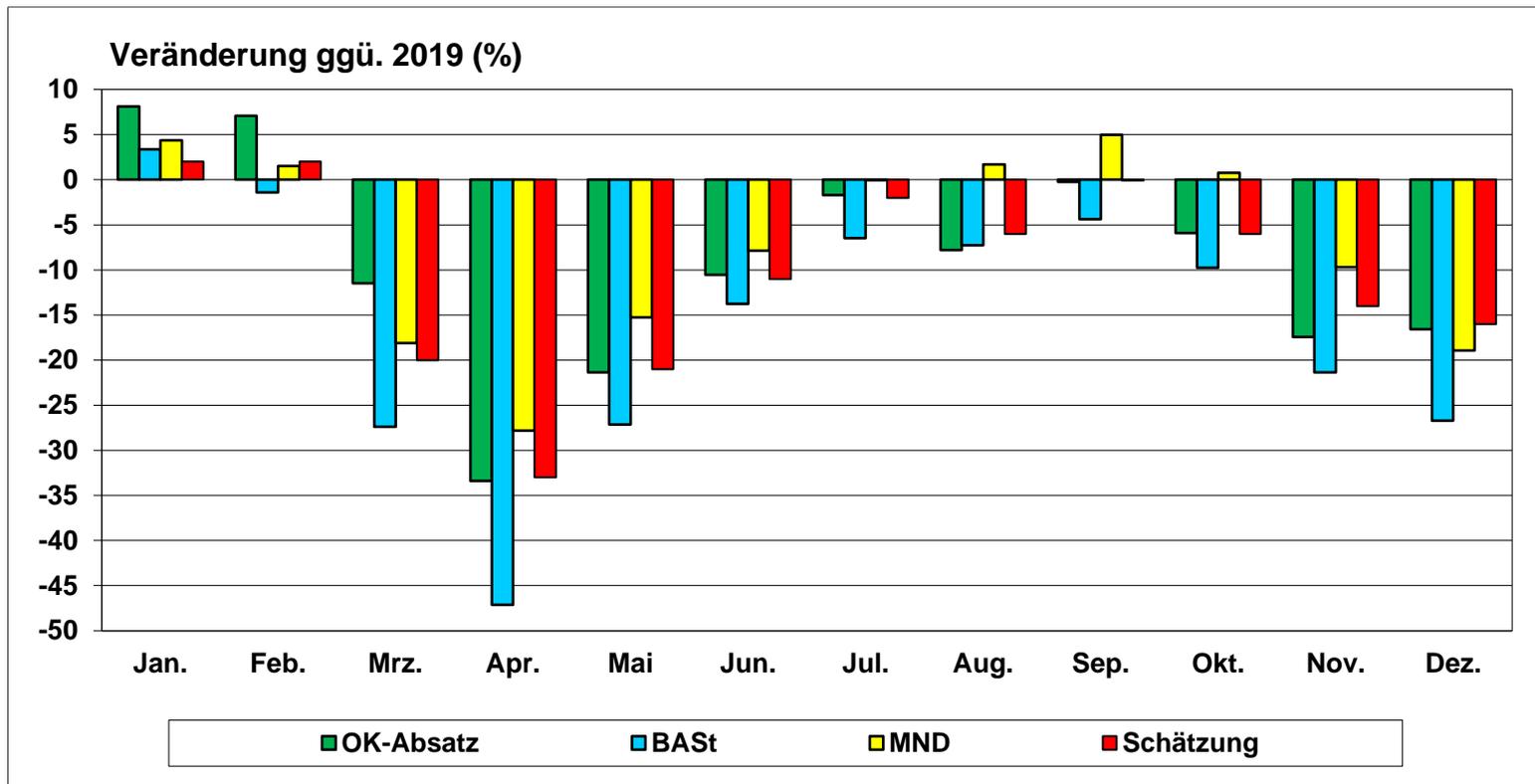
- **Individualverkehr**
 - Ottokraftstoffabsatz (Mineralölstatistik des BAFA, seit Jahrzehnten verfügbar)
 - Verkehrsbarometer der BAST (seit 2020)
 - Mobilfunkdaten von Teralytics / destatis (seit 2020)
- **ÖPNV**
 - Google-Mobilitätsberichte (seit Pandemiebeginn)
- **Lkw-Verkehr**
 - Kurzfristige Auswertungen der Mautstatistik (seit Pandemiebeginn)

3 Auswertemöglichkeiten und -grenzen

- **Beispiel Pkw-Verkehr: Alle Größen messen nur einen Teil**
 - Ottokraftstoffabsatz: nur Otto-Motor, nur Verbrauch, nicht Fahrleistung
 - Verkehrsbarometer: Nur BAB und B
 - Mobilfunkdaten: Auch Güterverkehr und Fahrradverkehr, kein Verkehr von Ausländern, nur begrenzte Differenzierung nach Verkehrsarten, kein Kurzstreckenverkehr
- **Korrekte Bewertung entscheidend für Qualität der Schätzung**

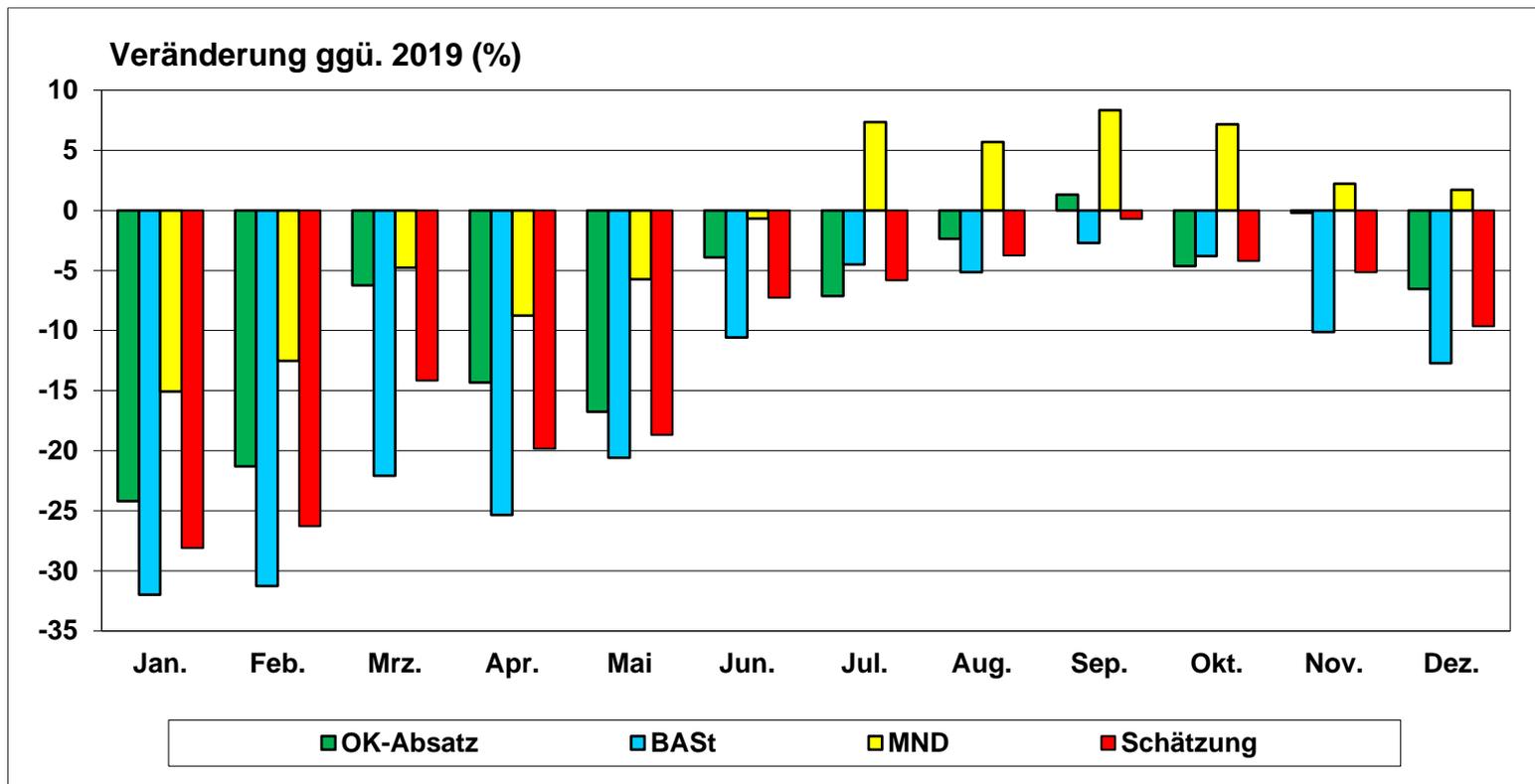
4 Beispielergebnisse

4.1 Pkw-Verkehr im Jahr 2020



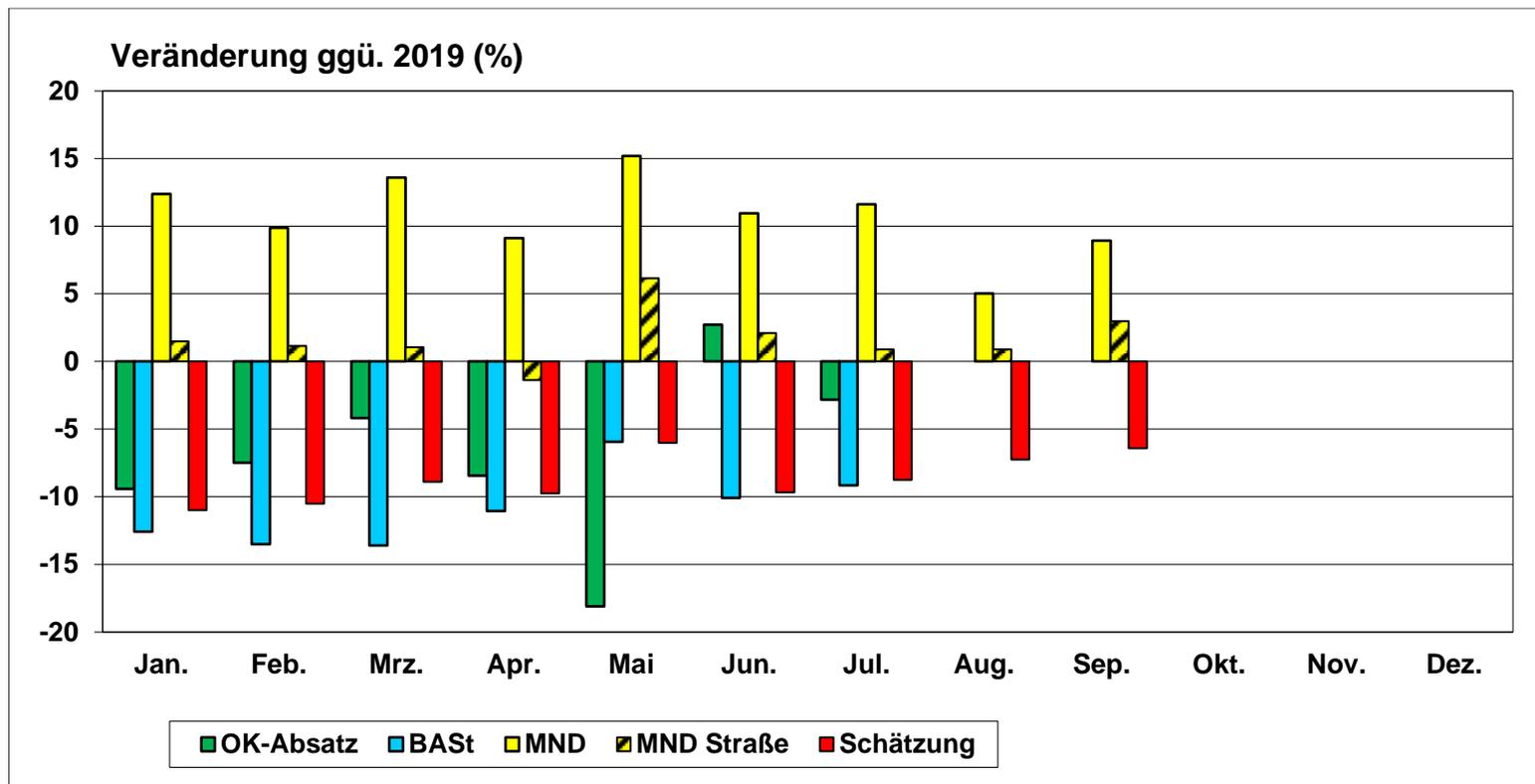
4 Beispielergebnisse

4.1 Pkw-Verkehr im Jahr 2021



4 Beispielergebnisse

4.1 Pkw-Verkehr im Jahr 2022



Wir gestalten Mobilität.

Intraplan Consult GmbH
Dingolfinger Str. 2
81673 München

Ihre Ansprechpartner



Ralf Ratzenberger

Ralf.Ratzenberger.extern@intraplan.de



Intraplan Consult GmbH
Tobias Kluth

Tobias.Kluth@intraplan.de