

---

**Von:** @biek.de>  
**Gesendet:** Donnerstag, 9. Juli 2020 15:40  
**An:** Ref-StV12  
**Betreff:** 10. Änderungsverordnung Lang-Lkw

Sehr geehrter Herr ,

vielen Dank für die Einräumung der Möglichkeit, zu dem im Betreff genannten Verordnungsentwurf Stellung nehmen zu können.

Der Stellungnahme möchten wir vorausschicken, dass wir es grundsätzlich begrüßen würden, wenn die Möglichkeit bestünde, Lang-Lkw auch über das deutsche Straßennetz hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr einsetzen zu können. Uns ist klar, dass die Voraussetzungen dafür bilaterale staatlichen Vereinbarungen sind.

Zur Zehnten Verordnung zur Änderung der Verordnung über Ausnahmen von straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften für Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit Überlänge (LKWÜberStVAusV)

Art. 1, Nr. 2, Anlage (zu § 2 Absatz 1 LKWÜberStVAusV)

Ergänzung der Anlage um die Strecken:

Bundesstraßen

B324

von der A7 (AS 85 Bad Hersfeld-West) bis Einmündung GLS-Germany-Straße, 36286 Neuenstein

Nachgeordnetes Straßennetz Bayern

Gemeindestraße

Koblenzer Straße in 90451 Nürnberg, von Nr. 13 bis Einmündung Hamburger Straße

Nachgeordnetes Straßennetz Hessen

Landesstraße

L3224

Von AS Malsfeld (A7) bis Einmündung Dr.-Reimer-Straße, 34323 Malsfeld

Gemeindestraße

Dr.-Reimer-Straße in 34323 Malsfeld, von L3224 bis Hausnummer 2 (Maxi Autohof Malsfeld)

Gemeindestraße

GLS-Germany-Straße bis Hausnummer 1-7 (Zufahrt auf das Gelände), 36286 Neuenstein

## Begründung

Die genannten Streckenabschnitte haben eine prioritäre Bedeutung für den Einsatz von Lang-Lkw durch Paketdienstleister.

Das Unternehmen GLS Germany ist an Tests zum Einsatz von Lang-Lkw interessiert. Voraussetzung dafür ist, dass das Zentralhub in Neuenstein von Lang-Lkw angefahren werden kann. Eine Wegstrecke von ca. 0,5 - 1,0 km von der Abfahrt der A7 bis zur Zufahrt auf das Gelände (s. o.) ist momentan nicht für Lang-Lkw zugelassen.

Die Ergänzung des Positivnetzes würde es erlauben, den Fahrzeugeinsatz in den Unternehmen zu erproben bzw. durchzuführen und die mit Lang-Lkw erreichbaren Emissionsreduzierungen zu erreichen.

Wir bitten Sie um eine wohlwollende Prüfung der vorgeschlagenen Ergänzungen des Positivnetzes und stehen gerne für ergänzende Erläuterungen zu Ihrer Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Leiter Innenstadtlogistik

Bundesverband Paket & Expresslogistik e. V.

Dorotheenstr. 33

10117 Berlin

Telefon: (030) 20 61 78-

Telefax: (030) 20 61 78-88

[www.biek.de](http://www.biek.de) <<http://www.biek.de/>>

VR 28828 B, Amtsgericht Charlottenburg, Marten Bosselmann (Vorsitzender), Wolfgang M. Sacher (Schatzmeister)