



Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die Möglichkeit der Anhörung zum Entwurf einer 9. Änderungsverordnung Lang-Lkw.

Nach Beteiligung unserer betroffenen Gremien erlauben Sie uns eine Anmerkung:

Die Prognoseergebnisse der wissenschaftlichen Begleitforschung liefern ausschließlich Aussagen zu einem möglichen Regel-Betrieb von Lang-Lkw auf einem erweiterten nationalen Netz.

Die Frage der Verlagerung von der Schiene auf die Straße stellt sich nach unserer Auffassung erst auf den Europäischen Transportrelationen (sog. internationaler kontinentaler Kombiniertes Verkehr, KV). Sollten Lang-Lkw auch zu einem europäischen Standard werden – wofür seitens der OECD/ITF und des ACEA aktuell Projekte ([www.aeroflex-project.eu](http://www.aeroflex-project.eu) <<http://www.aeroflex-project.eu>>) durchgeführt werden – so wären die zukünftig in den Markt gebrachten Fahrzeuge bzw. Ladeeinheiten nicht KV-kompatibel. Diese würden jedoch die bestehenden kontinentalen KV-Angebote schwächen.

Mit freundlichen Grüßen

Zukunft sichern – Kompetenzen im Straßen- und Verkehrswesen bündeln: Ihre FGSV