

Interessenverband Deutscher Fahrlehrer e.V. (IDF)

Bundesverband

, Stadtberg 32, 89312 Günzburg

Tel.: 08221-250773

Fax: 08221-31965

E-Mail: info@idfl.de



Interessenverband Deutscher Fahrlehrer e.V. (IDF) Stadtberg 32 89312 Günzburg

Bundesministerium für Verkehr und
digitale Infrastruktur
Referat StV 11

Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Günzburg, 10.07.2020

Referentenentwurf Automatikregelung

Sehr geehrte

besten Dank für die eingeräumte Möglichkeit einer Stellungnahme zum Referentenentwurf des BMVI, die Verordnung über die Ausbildung und Prüfung auf Kraftfahrzeugen mit Automatikgetriebe geplante Automatikregelung betreffend.

Bis auf § 5a (4) und eine ergänzende Erklärung zur Schlüsselzahl 197 kann der Interessenverband Deutscher Fahrlehrer (IDF) der geplanten Verordnung uneingeschränkt zustimmen.

§ 5a (4)

Im Sinne der Verkehrssicherheit plädieren wir dafür, dass der Eignungstest zum Nachweis des sicheren, verantwortungsvollen und umweltbewussten Führens eines Fahrzeuges mit Schaltgetriebe durch eine mindestens **45-minütige Fahrt** innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften zu erfolgen hat.

Begründung:

Eine Mindestzeitdauer von lediglich 15 Minuten ermöglicht nur einige wenige Minuten an tatsächlicher Fahrzeit, zumal zu Beginn der Fahrt vor den Startvorbereitungen (angurten...) eine kurze Erläuterung erfolgen muss und am Ende eine Nachbesprechung mit Bekanntgabe des Ergebnisses erforderlich ist.

Außerdem ist es in einem Zeitraum von 15 Minuten kaum möglich, den Auszubildenden - wie in der Verordnung gefordert - innerorts und außerorts zu prüfen, inwieweit er die wichtigsten Aspekte des Führens eines Fahrzeuges mit Handschaltgetriebe beherrscht und so verkehrssicher am Straßenverkehr teilnehmen kann. Nicht nur in Großstädten liegen die beiden geforderten Prüfungsregionen räumlich meist viel zu weit voneinander entfernt, so dass diese wichtige Forderung der Verordnung kaum zu erfüllen sein wird.

Ein zeitlicher Umfang von 45 Minuten belegt außerdem etwas fundierter das vom Fahrlehrer nach pädagogischem Ermessen festzustellende Ergebnis der Testfahrt.

Insbesondere auch aus Gründen der Verkehrssicherheit würden wir uns freuen, wenn unser Vorschlag auf Testfahrtverlängerung in den Entwurf einfließt.

Schlüsselzahl 197

Zur Präzisierung der Bedeutung der Schlüsselzahl 197 empfehlen wir, folgenden Satz aufzunehmen: „Die Befähigung zum Führen eines Fahrzeugs mit Schaltgetriebe wurde nachgewiesen“.

Lfd. Nr.	Schlüsselzahl	
26	196	Im Inland....
27	197	Die Prüfung wurde auf einem Fahrzeug ohne Schaltgetriebe/mit Automatikgetriebe abgelegt. Die Befähigung zum Führen eines Fahrzeugs mit Schaltgetriebe wurde nachgewiesen.

Mit freundlichen Grüßen

Wissenschaftlicher Mitarbeiter