

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Referat StV 15  
Frau  
Leiterin des Referates StV 15  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

Essen, 04. Juni 2019  
Br TS 2019 05 05

**Stellungnahme zum Entwurf einer 14. Verordnung zur Änderung der  
Fahrerlaubnis-Verordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften**  
Aktenzeichen: StV15/7323.2/00-13

Sehr geehrte Frau

vielen Dank für die Zusendung des Referenten-Entwurfs für eine Einschlussregelung der Fahrerlaubnis A1 in B. Wir begrüßen ausdrücklich Ihren aus unserer Sicht sehr durchdachten Vorschlag, da hier aufbauend auf den Verkehrserfahrungen von Pkw-Fahrern die zweiradspezifische Ausbildung und das Mindestalter in einem ausgewogenen Verhältnis integriert werden sollen.

Darüber hinaus würde Deutschland seinen Bürgern die gleichen Möglichkeiten zur Mobilität eröffnen, wie das unsere europäischen Nachbarn schon länger nutzen können. Selbst die im Bereich der Verkehrspolitik eher restriktive Schweiz hat mittlerweile den Einschluss eingeführt.

Das Leichtkraftrad ist eine sofort verfügbare Option für die Entlastung des fließenden und ruhenden Verkehrs gerade in hoch frequentierten Ballungsräumen. Nicht nur aus ökonomischer, sondern durchaus auch aus ökologischer Sicht sollte die Fahrzeugklasse L3e-A1 mehr Beachtung finden. So verbraucht beispielsweise der meist verkaufte Euro-4 Leichtkrafroller, die Vespa Primavera, im Realzyklus WMTC nur 2,3 Liter auf 100 km.

Die aktuelle Situation des Gesamtverkehrs wird sich nur durch eine Vielfalt der Fortbewegungsmöglichkeiten entlasten lassen. Das Leichtkraftrad könnte hier ein weiterer Baustein im Mobilitätskonzept schon in der nahen Zukunft sein.

Mit besten Grüßen

Hauptgeschäftsführer

Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

Servicepark Essen  
Gladbecker Straße 425  
45329 Essen  
Telefon (0201) 83 40 3-12  
Telefax (0201) 35 87 40

Commerzbank Bochum  
IBAN: DE 0243 0800 8308 4331 0000  
BIC: DRES DEFF 430

USt.-Id Nr.: DE 119677918  
www.ivm-ev.de  
e-mail: reiner.brendicke@ivm-ev.de

