

Übersicht zu den übermittelten Projektskizzen der Modellstädte

Kurztitel der Maßnahme		Weitere Informationen	Ressort
Bonn (Gesamtfördervolumen ca. 39,3 Mio. €)			
Tarifpreissenkungen	365€-Klima-Jahres-Ticket (Teilmaßnahme)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Klima-Jahresticket“ nach dem Vorbild Wien (365€ pro Jahr = 1€ pro Tag) ▪ „Schnupperangebot“ für Neukunden des ÖPNV, also für Noch-Nicht-Abonnenten ▪ Geltungsbereich Bonner Stadtgebiet (Preisstufe 1b) ▪ Nach einem Jahr: Übergang in Normaltarif 	BMVI
	Vergünstigte Jobtickets	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deutlich vergünstigter Zugang zum Jobticket für Bonner Unternehmen, die bisher keine Jobtickets abnehmen ▪ Für zwei Jahre können Unternehmen dieses zum günstigen Solidarpreis beziehen, ohne es für 100% der Mitarbeiterschaft abschließen zu müssen 	BMVI
	5-Personen-TagesTicket	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkauf des TagesTickets Bonn (Preisstufe 1b) für 5 Personen zum Preis des TagesTickets Bonn für 1 Person 	BMVI
	Evaluierung / Marketing	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Im Rahmen der Maßnahmen zur Tarifpreissenkung 	BMVI
ÖPNV-Angebotsausweitungen	Taktverdichtung aller Hauptlinien am Wochenende	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verdichtung des Grundtakts innerstädtischer Hauptlinien Samstag tagsüber von 15/30-Minuten-Takt auf 10/20-Minuten-Takt ▪ Angebotsverbesserung Sonntag durch engere Taktung (30/15-Minuten-Takt) 	BMVI
	Weiterentwicklung Regionalbuslinien	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zur Gewinnung neuer Fahrgäste und Erhöhung der Kapazitäten: Bessere Anpassung der Linien SB55, 550, 551 und 517/640 an den Bedarf, Erhöhung des Fahrtenangebots, vermehrter Einsatz von Gelenkbussen. 	BMVI
	Taktverdichtung Regionalbuslinien	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Taktverdichtungen Regionalbuslinien 520, 537, 845, 855, 856, 857 auf einen einheitlichen Mindeststandard 30-Min-Takt (Mo.-Sa.) und neue Verbindung Bornheim – Roisdorf – Bonn Tannenbusch 	BMVI
	Neue Tangentialverbindung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vermeidung von Umwegfahrten im ÖPNV durch neue Tangentialverbindung (Erweiterung Linie 632 Venusberg – Poppelsdorf – Endenich – Nordstadt – Beuel zur tangentialen Halbringlinie) 	BMVI
	Verlängerung des 10/20-Minuten-Takts der Hauptlinien	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verlängerung des 10/20-Minuten-Takts der Hauptlinien Montag bis Freitag bis ca. 20:30 Uhr (von zuvor 15/30-Minuten-Takt ab 19:30 Uhr) 	
	Evaluierung / Marketing	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Im Rahmen der Maßnahmen zur Angebotsausweitung 	BMVI

Kurztitel der Maßnahme		Weitere Informationen	Ressort
Betriebliches Mobilitätsmanagement		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhebung, Zusammenführung, Analyse der Verkehrsnachfrage bei Arbeitnehmern der Region zwecks Beratung zu Potenzialen und Handlungsmöglichkeiten ▪ Schaffung attraktiver Angebote für eine Veränderung der Mitarbeiter-Verkehrsmittelwahl, z. B. „Probe-Abos“ für ÖPNV, firmenübergreifende Fahrgemeinschaftsplattform („Ride Sharing“), Testangebote für die Nutzung von Pedelecs, Fahrrädern und Falträder. 	BMU
Essen (Gesamtfördervolumen ca. 21,2 Mio. €)			
Tarifpreissenkungen	24-Monatsabo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prämie für Neukunden bei Abschluss eines 24 Monatsabos. Zusätzlich inklusive: Nutzung Bike-/ Carsharing 	BMVI
	Monatskarte	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prämie für Monatskartenkäufer im digitalen Vertrieb über die App „ZÄPP“ 	BMVI
	Firmen-Ticket	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prämie für neu akquirierte Firmen-Ticket-Kunden (Erstattung des Grundpreises) ▪ Zusätzlich: Bike/Carsharing-Angebote 	BMVI
	Kombi-Ticket	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prämie für Vertragspartner (Sport-/ Kultureinrichtungen) bei Abschluss KombiTicket-Vereinbarung: Nutzung von Eintrittskarten als Ticket 	BMVI
	Schnupper-Wochenende ÖPNV	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausgabe von Gutscheinen im Wert eines 24h-Tickets für die ÖPNV-Nutzung am Wochenende 	BMVI
	Marketing	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erstellung Marketingkonzept und IT-Kosten 	BMVI
ÖPNV-Angebotsausweitungen	Taktverdichtung der Straßenbahn 103	<ul style="list-style-type: none"> ▪ tagesdurchgängige Ausweitung (von 6-19 Uhr) des 10-Minuten-Taktes zw. Haltestellen Hollestraße und Steele S. 	BMVI
	Taktverdichtung Busse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Taktverstärkung der Buslinien Bus SB15, Bus 146, Bus 160/161, Bus 169, Bus 170 tagesdurchgängig hauptsächlich an Schultagen inklusive Errichtung von Betriebsflächen und zusätzlicher betrieblicher Anpassungen und Marketingmaßnahmen 	BMVI
Erweiterung Fahrradstraßennetz		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Konzepterstellung und sukzessive Einrichtung von folgenden Fahrradstraßen: Stadtteilverbindung Rüttenscheid – Holsterhausen – Frohnhausen, Rüttenscheider Straße und von der Ruhr zum Rhein-Herne-Kanal 	BMU

Herrenberg (Gesamtfördervolumen ca. 4,5 Mio. €)			
Tarifpreissenkungen	Stadtticket	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Senkung der Preise für Monats-/Tagestickets im Stadtgebiet Herrenberg <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tagesticket zu 3 € statt 7€ ▪ Monatskarte zu 47,2 € statt 67,2 € 	BMVI
ÖPNV-Angebotsausweitung	Einrichtung dritter Stadtbus und Linientaxis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einsatz eines dritten Linienbusses und „Linientaxis“, die voraussichtlich mit einem oder mehreren Kleinbussen gefahren werden sollen 	BMVI
	Stadt-Mobility-App	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bündelung, Vereinfachung und benutzerfreundliche Gestaltung von Mobilitätsangeboten (Autobahn, ÖPNV, Leihfahräder, Stadtmobil Car-Sharing) innerhalb einer Mobilitäts-App für Herrenberg 	BMVI
Verkehrslenkung und -steuerung	Dynamische Temporeduzierung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verstetigung des Verkehrsflusses durch Temporeduzierung mittels dynamischer Geschwindigkeitsbeeinflussungsanlagen (auf zentralen Bundesstraßen und Verkehrsachsen der Innenstadt) 	BMVI
	Bauliche Anpassung Hauptverkehrsachsen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bauliche Anpassung der Hauptverkehrsachsen zur Reduzierung von Störfaktoren (Längsparkstände, Linksabbieger ohne genügend Stauraum, Lieferverkehr auf der Fahrbahn oder Einfahrten im Randbereich) und zur Beschleunigung des Bus- und Fahrradverkehrs (z. B. durch gemeinsame Bus- und Fahrradspuren). 	BMVI
	Verkehrsabhängige Steuerung Lichtsignale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verkehrsabhängige dynamische Steuerung der Lichtsignale (Grüne Welle, dynamische Anzeige, bei wieviel km/h eine Durchfahrt ohne stop-and-go möglich ist, Anforderungsschleifen für den Radverkehr) und dynamische Verkehrslenkung durch LKW- Durchfahrtsverbote (über 7,5 t). 	BMVI
	Verbesserung Busdurchfahrtszeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung der Durchfahrtszeiten für Busse (auch als notwendiger Ausgleich für die Geschwindigkeitsreduzierungen auf längeren Streckenabschnitten), z. B. durch Busspuren 	BMVI

Mannheim (Gesamtfördervolumen ca. 28,6 Mio. €)			
Tarifpreissenkungen	eTarif	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Senkung des Grundpreises von 1,20 € auf 0,80 € ▪ Maßnahmenpaket zur Stärkung des digitalen Vertriebswegs <ul style="list-style-type: none"> ▪ Neue Bezahlmöglichkeit „Prepay“ ▪ Check-in/-out für Mitfahrer ▪ 20 Euro Anreiz-Guthaben für Neukunden ▪ Kostenlose Jahreskarte für „Heavy User“ 	BMVI
	GreenCity-Ticket	Preissenkungen Großwabe Mannheim/Ludwigshafen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einzelfahrschein normal: 1,80 € (statt 2,60 €) ▪ Einzelfahrschein Kind: 1,30 € (statt 1,80 €) ▪ Mehrfahrtenkarte 1,72 € (anstatt 2,50 €) ▪ Mehrfahrtenkarte Kind: 1,20 € (statt 1,74 €) ▪ Einzelfahrschein BC: 1,40€ (statt 2,00 €) 	BMVI
	Jobticket	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entfall monatlicher Zahlung eines Grundbetrags je Mitarbeiter (aktuell 9,50 € bis 11,50 €) für Mannheimer Firmen bei Neuabschluss 	BMVI
	Zeitkarten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Preissenkung in der Großwabe MA/LU analog zu Einzelfahrschein (von Preisstufe 3 auf 2) 	BMVI
	Marketingmaßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maßnahmen zur Bewerbung der Tarifpreissenkungen 	BMVI
ÖPNV-Angebotsausweitung	Tangentiale Buslinien	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einsatz zusätzlicher Busse zur Stärkung des Umstiegs außerhalb des Mannheimer Zentrums (Linie 50) 	BMVI
	ÖPNV-Anbindung Glückssteinquartier und Verdichtung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Straßenbahn-Trassen-Anbindung des Glückstein-Quartier – wichtige innerstädtische Entwicklungsfläche – an den ÖPNV ▪ Im Vorlaufbetrieb Erschließung mittels Busbetrieb und neuer Linie 65 ▪ Anbindung ans Busnetz in Kombination mit innerstädtischer Busverdichtung und Verstärkung der Linie 60. 	BMVI
	Beschaffung Hybrid-Busse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zwecks Verdichtung/ Verstärkung/ Schadstoffreduzierung des innerstädtischen Verkehrs: Beschaffung schadstoffarmer EURO-6-Busse mit zusätzlicher Hybridisierung. 	BMVI
Last-Mile-Konzept für Lieferverkehr		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufbau eines Micro-Hubs für die Zustellung von Sendungen mit E-Lastenrädern auf der letzten Meile durch Paketdienstleister 	BMU

Reutlingen (Gesamtfördervolumen ca. 19,2 Mio. €)			
Tarifpreis - senkungen	Umwelt-Ticket-Paket – 365 € Jahres-Abo und Umwelt-Tagestickets	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neues 365 € Jahres-Abo für Erwachsene; gültig in der Wabe 220. ▪ Zusätzlich Preissenkung für Tagestickets für den gleichen Tarifbereich um 20 % (Erwachsene) und 31 % (Kinder) 	BMVI
ÖPNV- Angebotsaus- weitung (neues Stadtbus- netz)	Betriebszuschüsse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Betriebszuschüsse für das neue Stadtbusnetz Reutlingen mit zehn neuen Buslinien, 100 neuen Haltestellen ▪ Taktverdichtungen, Linienverlängerungen und neue Tangentiallinien 	BMVI
	Bau zentraler Nahverkehrsachse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bau- und Anpassungsmaßnahmen zur Einführung einer neuen zentralen Nahverkehrsstrasse (Gartenstraße) zwischen Altstadt und Oststadt. Die Strecke wird künftig von zwölf Buslinien in kurzen Abständen befahren. 	BMVI
	Weitere Haltestellen (Reservemaßnahmen, Priorität 2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bau weiterer Haltestellen 	BMVI
Förderung Radverkehr	Radschnellweg Alte Honauer Bahn	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umwandlung der ehemaligen Honauer Bahntrasse zu einem Radschnellweg 	BMU
	Radschnellweg Konrad- Adenauer-Straße	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umgestaltung der Radhauptachse Konrad-Adenauer-Straße 	BMU
	Fahrradstr. Hindenburgstraße (Reservemaßnahme, Priorität 1)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umbau der Hindenburgstraße zwischen Alteburgstraße und Lindachstraße zur Fahrradstraße 	BMU