

FKZ	Bundesland	Kommune	Institution	Kurztitel	Thema	Zusammenfassung	Bundesförderung (neu)
16DKV20015	NW	Aachen	ASEAG	Digital_ASEAG	Digitalisierung der ASEAG-Betriebstechnik	Zur Optimierung des Verkehrsmanagements und der Betriebsführung plant die ASEAG die Einführung neuer Fahrzeug-Bordrechner. Diese ermöglichen die Ertüchtigung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur für eine genauere Bereitstellung von Echtzeit-Verkehrsdaten und erweiterter eTicketing-Dienste, die Integration anderer Verkehrsträger in der Echtzeit-Fahrgastinformation, Navigationsfunktionalitäten bei Störungen und Umleitungen sowie Funktionalitäten zum Datenaustausch mit den Verkehrsmanagementsystemen anderer Verkehrsbetriebe.	2.973.210,00
16DKV20009	NW	Gelsenkirchen	ZV VRR	GiBoVRR	GiBo-System als Fahrgastinformations- und Ticketsystem im Verbundgebiet Rhein-Ruhr	Das Vorhaben des VRR beinhaltet ein Fahrgastinformations- und Ticketsystem, das aus einer Verbund-App, einem Verbund-Ticketshop und einem "Check-In/Be-Out"-System zur automatisierten Abrechnung besteht. Die Lösung soll als sicheres, skalierbares und erweiterbares System konzipiert werden und dem Fahrgast auch Informationen über die aktuellen Fahrverläufe zur Verfügung stellen.	2.500.000,00
16DKV20001	HH	Hamburg	VHH GmbH	boOD	Betriebliche Organisationsplattform für On-Demand-Verkehre	Ziel des Projektes ist die Entwicklung und Bereitstellung einer digitalen Plattform zur Vernetzung vorhandener und zukünftiger Steuerungssysteme für die Integration flexibler Formen der Mobilität, wie Anrufsammeltaxen und andere Formen von On-Demand-Verkehren. Diese sollen darüber hinaus mit dem ÖPNV in der Stadt Hamburg verknüpft werden, so dass zum einen Nutzungsdaten der Verkehre erfasst und integriert ausgewertet werden können und zum anderen eine betrieblich optimale, wirtschaftliche Disposition dieser Verkehre möglich wird. Die neuen und multimodalen Angebote sollen den Nutzern zentral angeboten werden und die Nutzungsdaten sollen als Grundlage für eine optimierte Verkehrsplanung sowie für die Entwicklung neuer klimaschonender Mobilitätsangebote dienen.	712.808,00
16DKV20002	HH	Hamburg	LSBG	GNB-E	GeoNetBake-Erweiterung	Im Vorhaben werden Verkehrs- und Sensortelematikdaten in Echtzeit erfasst, ausgewertet und zu Zwecken der Verkehrsplanung, -steuerung und -koordination verwendet. Ziel ist beispielsweise die optimierte Planung von Baustellen und die Verbesserung des Verkehrsflusses. Darüber hinaus dient das Vorhaben der konkreten Erprobung der Technologie im urbanen Raum sowie der Gewährleistung der bundesweiten Übertragungsfähigkeit der Technologie, z. B. über die Bereitstellung der Daten auf dem Mobilitäts-Daten-Marktplatz (MDM).	552.500,00
16DKV20005	HH	Hamburg	Stadt Hamburg	aVME-HH	Automatisierte Verkehrsmengenerfassung 4.0 in Hamburg - 2. Stufe	Aufbauend auf der ersten Projektphase, die bereits im Rahmen der Förderrichtlinie DkV gefördert wurde, wird die Automatisierung des Verkehrsmengenerfassungssystems auf weitere Hamburger Stadtteile ausgeweitet. Durch die WLAN-basierte Ausrüstung weiterer 205 Standorte erfolgt die Integration der Modellierung von echtzeitbasierten Reisezeitverlusten an Knoten und Strecken.	5.679.607,00
16DKV20010	HH	Hamburg	Hochbahn AG	CiBO	Check-in/Be-out	Das Gesamtziel des Vorhabens ist die Steigerung der Attraktivität des ÖPNV-Angebots. Dazu soll die Erweiterung des smartphonebasierten, bargeldlosen Vertriebskanals um eine "Check-In/Be-Out"-Funktion, insbesondere bei Gelegenheitsnutzern, Einstiegshürden abbauen.	1.454.961,00
16DKV20011	HH	Hamburg	LBV Hamburg	EleFahrt	Elektronisches Fahrtenbuch zur Optimierung der Fahrzeugdisposition in Flotten	Ziel des Projektes EleFahrt ist die zeitgerechte, transparente Datenerhebung über die Fahrzeugnutzung im Fuhrpark der Behörden der Freien Hansestadt Hamburg (FHH). Im Ergebnis können die Fahrzeugdisposition und das Fuhrparkmanagement effizienter und zielgerichteter erfolgen. Resultierende Emissionen können fahrtspezifisch ermittelt und kommuniziert werden, um beispielsweise den Umstieg auf umweltfreundlichere Verkehrsträger zu fördern. Die Umsetzung für öffentliche Einrichtungen der FHH soll zukünftig als eine replizierbare Blaupause für die Umstellung von gewerblichen Fahrzeugflotten in der privaten Wirtschaft dienen.	413.467,00
16DKV20008	NI	Hannover	Region Hannover	APP-Rvdaten_Hannover	APP-gestützte Erhebung von Radverkehrsdaten in der Region Hannover	Durch eine fortlaufende, App-gestützte Erhebung von Radverkehrsdaten in der Region Hannover soll ein umfassendes Gesamtbild der Fahrradnutzung geschaffen werden. Die Radverkehrsdaten sollen anschließend evaluiert und für den zielgerichteten Ausbau des weiteren Radverkehrsnetzes sowie zur Schwachstellenanalyse genutzt werden. Die Routing-App soll einen deutlichen Mehrwert gegenüber herkömmlichen Navigationsanwendungen bieten und somit einen breiten Nutzerkreis ansprechen.	100.000,00
16DKV20007	BW	Heidelberg	HSBB GmbH	Fernwirkverbindungen	Ertüchtigung vorhandener Straßenbahninfrastrukturen in Heidelberg mit digitaler Fernwirktechnik zur Verbesserung der Betriebssteuerung	Das Vorhaben umfasst die Ertüchtigung vorhandener Straßenbahninfrastrukturen in Heidelberg mit digitaler Fernwirktechnik zur Verbesserung der Betriebssteuerung. Dazu erfolgt eine flächendeckende Anbindung von Infrastrukturkomponenten und Fahrgastinformationssystemen der Straßenbahn an das bereits vorhandene Infrastrukturleitsystem. Diese ermöglicht der Betriebsleitzentrale die Überwachung der Funktionsfähigkeit der Infrastruktur sowie die Fernwartung, Datenversorgung und Schaltvorgänge.	84.800,00
16DKV20006	HE	Rüsselsheim am Main	Stadt Rüsselsheim	DIKOVERS	Erstellung einer digitalen Plattform zur intelligenten Lichtsignalanlagen-Schaltung	Ziel ist der Aufbau eines digitalen Steuerungssystems, welches die aktive Steuerung des Kfz-Verkehrs ermöglicht und eine Verlagerung des Verkehrs auf umweltfreundlichere Verkehrsmittel fördert. Das System umfasst eine digitale Plattform für die intelligente Schaltung von Lichtsignalanlagen mit Rückkopplung zu einem modernen Echtzeit-Umweltmesssystem. Im Rahmen des Vorhabens werden Echtzeitverkehrs- sowie Umweltdaten erhoben, Lkw-Durchfahrtsverbote digital überwacht und die Busse-vorrechtigung auf ein aktuelles GPS-gestütztes System modernisiert. Rohdaten von Systemen unter-	2.502.326,00
10							16.973.679,00