

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>1)</sup> - in km  
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen <sup>2)</sup>		Kreisstraßen <sup>3)</sup>		Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>4)</sup>	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
<b>Baden Württemberg</b>	1 054	0	4 369	- 7	9 913	8	12 066	3	27 402	4
<b>Bayern</b>	2 515	1	6 525	- 19	14 019	19	18 833	22	41 892	23
<b>Berlin</b>	77	0	169	0	0	0	0	0	246	0
<b>Brandenburg</b>	794	0	2 787	- 15	5 701	- 55	2 975	13	12 257	- 57
<b>Bremen</b>	75	0	41	0	0	0	0	0	116	0
<b>Hamburg</b>	81	0	123	0	0	0	0	0	204	0
<b>Hessen</b>	975	0	3 021	- 6	7 168	7	4 940	- 11	16 104	- 10
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	554	0	1 992	6	3 293	- 14	4 148	- 6	9 987	- 14
<b>Niedersachsen</b>	1 434	0	4 763	- 18	8 273	- 17	13 703	- 10	28 173	- 45
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2 216	0	4 654	- 87	12 932	88	9 767	- 2	29 569	- 1
<b>Rheinland-Pfalz</b>	877	0	2 930	- 13	7 217	11	7 367	- 7	18 391	- 9
<b>Saarland</b>	240	0	336	0	846	- 18	625	19	2 047	1
<b>Sachsen</b>	567	24	2 368	- 45	4 792	39	5 744	0	13 471	18
<b>Sachsen-Anhalt</b>	411	0	2 142	- 14	4 083	- 5	4 332	5	10 968	- 14
<b>Schleswig-Holstein</b>	536	0	1 556	0	3 670	0	4 127	2	9 889	2
<b>Thüringen</b>	511	13	1 613	1	4 303	- 77	3 234	23	9 661	- 40
<b>Bundesgebiet</b>	<b>12 917</b>	<b>38</b>	<b>39 389</b>	<b>- 217</b>	<b>86 210</b>	<b>- 14</b>	<b>91 861</b>	<b>51</b>	<b>230 377</b>	<b>-142</b>

### Erläuterungen:

1) nur Abschnittslängen nach "ASB", ohne Astlängen

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr., LStr., KStr.

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden-Württemberg	0	24	19	43	0	1	665	64	272	7	2	1 011
Bayern	0	11	0	11	2	3	1 879	79	512	18	11	2 504
Berlin	0	3	3	6	0	0	35	0	36	0	0	71
Brandenburg	0	0	0	0	0	1	570	1	222	0	0	794
Bremen	0	0	0	0	0	0	50	1	24	0	0	75
Hamburg	0	0	0	0	0	0	43	2	30	1	5	81
Hessen	1	8	3	12	0	0	558	92	265	18	30	963
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	552	1	1	0	0	554
Niedersachsen	0	0	0	0	1	2	995	23	411	1	1	1 434
Nordrhein-Westfalen	0	7	13	20	8	11	1 397	152	617	4	7	2 196
Rheinland-Pfalz	1	32	12	45	1	5	618	107	101	0	0	832
Saarland	0	2	3	5	0	0	208	21	6	0	0	235
Sachsen	0	0	0	0	0	0	390	26	147	3	1	567
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	213	2	195	1	0	411
Schleswig-Holstein	0	2	0	2	0	2	477	1	54	0	0	534
Thüringen	0	0	0	0	0	0	299	3	209	0	0	511
<b>Bundesgebiet</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>53</b>	<b>144</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>8 949</b>	<b>575</b>	<b>3 102</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>12 773</b>

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
Baden-Württemberg	4	4	3 545	3 488	179	171	65	48	3 793	3 711	26	22	17	16	490	421	18	15	25	18	576	492
Bayern	1	1	5 658	5 617	259	254	123	80	6 041	5 952	10	8	1	1	450	345	7	5	16	3	484	362
Berlin	0	0	19	7	4	0	43	11	66	18	1	0	0	0	44	3	0	0	58	0	103	3
Brandenburg	1	1	2 527	2 502	106	103	17	13	2 651	2 619	5	4	7	7	123	119	1	0	0	0	136	130
Bremen	0	0	13	10	3	2	6	0	22	12	1	1	2	1	15	13	0	0	1	0	19	15
Hamburg	0	0	18	3	1	0	60	0	79	3	2	0	0	0	21	14	7	3	14	2	44	19
Hessen	3	3	2 484	2 460	172	165	0	0	2 659	2 628	0	0	0	0	339	281	12	6	11	2	362	289
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	1 890	1 880	5	5	8	4	1 904	1 890	6	6	1	1	80	71	0	0	1	1	88	79
Niedersachsen	2	2	4 130	4 087	17	17	3	3	4 152	4 109	10	10	170	169	427	409	0	0	4	4	611	592
Nordrhein-Westfalen	6	3	3 827	3 593	179	174	147	57	4 159	3 827	56	44	60	59	352	214	11	8	16	3	495	328
Rheinland-Pfalz	4	3	2 488	2 461	125	121	8	5	2 625	2 590	13	13	8	8	278	246	1	1	5	3	305	271
Saarland	5	5	289	262	25	23	3	1	322	291	6	6	2	2	6	5	0	0	0	0	14	13
Sachsen	3	2	2 039	1 975	83	78	52	15	2 177	2 070	11	6	7	6	168	109	3	1	2	0	191	122
Sachsen-Anhalt	7	7	1 867	1 829	31	31	43	19	1 948	1 886	5	5	1	1	186	179	1	1	1	1	194	187
Schleswig-Holstein	0	0	1 416	1 405	17	15	18	17	1 451	1 437	5	5	4	4	89	77	4	3	3	2	105	91
Thüringen	5	5	1 494	1 468	39	39	9	8	1 547	1 520	9	9	5	5	52	43	0	0	0	0	66	57
<b>Bundesgebiet</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>33 704</b>	<b>33 047</b>	<b>1 245</b>	<b>1 198</b>	<b>605</b>	<b>281</b>	<b>35 596</b>	<b>34 563</b>	<b>166</b>	<b>139</b>	<b>285</b>	<b>280</b>	<b>3 120</b>	<b>2 549</b>	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>157</b>	<b>39</b>	<b>3 793</b>	<b>3 050</b>

## Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

Tabelle 2c: Abgaben (-) und Übernahmen (+) von Strecken der Bundesfernstraßen in der betrieblichen Unterhaltung - Saldenausweisung - in km

Land	Bundesautobahnen			Bundesstraßen <sup>1)</sup>		
	Differenzlängen			Differenzlängen		
	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen
1 a	2 a	2 b	2 c	3 a	3 b	3 c
<b>Baden-Württemberg</b>	0	34	35	1	0	1
<b>Bayern</b>	0	- 9	- 17	- 1	0	- 1
<b>Berlin</b>	0	- 11	- 3	0	0	0
<b>Brandenburg</b>	0	20	0	- 3	0	0
<b>Bremen</b>	0	14	14	0	0	0
<b>Hamburg</b>	0	2	1	- 1	0	0
<b>Hessen</b>	0	- 24	- 17	0	0	0
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	0	- 25	- 1	1	0	0
<b>Niedersachsen</b>	0	- 4	- 8	2	0	0
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	0	- 2	0	- 2	0	0
<b>Rheinland-Pfalz</b>	0	3	0	0	0	0
<b>Saarland</b>	0	- 4	- 3	0	0	0
<b>Sachsen</b>	0	- 24	- 16	2	0	0
<b>Sachsen-Anhalt</b>	0	59	24	0	0	0
<b>Schleswig-Holstein</b>	0	0	- 1	1	0	0
<b>Thüringen</b>	0	- 29	- 8	0	0	0

Erläuterungen:

1) nur Hauptbaulast (Bund)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

Tabelle 2 d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut <sup>4)</sup> - in km

Land	Bundesautobahnen				Bundesstraßen				Landesstraßen <sup>1)</sup>	Kreisstraßen <sup>2)</sup>	Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>3)</sup>
	1-bahnig	2-bahnig	Astlängen	insgesamt	1-bahnig	2-bahnig	Astlängen	insgesamt	insgesamt	insgesamt	insgesamt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	4	5	6
<b>Baden Württemberg (Land)</b>	43	952	568	1563	2	27	24	53	0	0	1616
<b>Baden Württemberg (Landkreis)<sup>5)</sup></b>	0	0	0	0	3718	462	711	4891	9503	11449	25843
<b>Bayern</b>	9	2390	1761	4160	5966	362	847	7175	13624	3066	28025
<b>Berlin</b>	7	59	89	155	21	0	0	21	0	0	176
<b>Brandenburg</b>	0	794	375	1169	2619	130	122	2871	5666	232	9938
<b>Bremen</b>	0	75	96	171	12	15	27	54	0	0	225
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	2	3	0	5	0	0	5
<b>Hessen</b>	12	963	789	1764	2628	289	406	3323	6970	4372	16429
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	0	529	157	686	1892	78	55	2025	3252	1255	7218
<b>Niedersachsen</b>	0	1372	879	2251	3518	592	566	4676	8059	3605	18591
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	20	2194	2020	4234	3842	289	460	4591	11672	1011	21508
<b>Rheinland-Pfalz</b>	45	835	512	1392	2590	271	411	3272	7097	6900	18661
<b>Saarland</b>	5	235	174	414	219	13	40	272	829	604	2119
<b>Sachsen</b>	0	543	275	818	2072	122	97	2291	4579	0	7688
<b>Sachsen-Anhalt</b>	0	470	228	698	1885	188	133	2206	4095	904	7903
<b>Schleswig-Holstein</b>	2	534	260	796	1366	99	237	1702	3540	2687	8725
<b>Thüringen</b>	0	390	211	601	1520	57	99	1676	4221	0	6498
<b>Bundesgebiet</b>	143	12 335	8 394	20 872	33 872	2 997	4 235	41 104	83 107	36 085	181 168

## Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

2) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

3) Summe aus BAB, BStr., LStr., KStr.

4) Hierunter fallen ausschließlich die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Landes betreut werden.

5) Der Betrieb der Bundes-, Landes- und Kreisstraßen wird von den Landkreisen durchgeführt. Landes- und Kreisstraßen = Längen mit Ästen, ohne Gemeindebaulast.

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

**Tabelle 2e: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km  
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km**

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Länge der Äste an BAB nach der Zahl der Fahrstreifen					Länge der Seitenstreifen BAB		Länge der Äste an BStr. nach der Zahl der Fahrstreifen							
	1	2	3	4 u. mehr	Ast- längen insge- samt	ein- seitig	beid- seitig	1		2		3 u. mehr		Astlängen insgesamt	
								alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>	alle	nur HBL <sup>1)</sup>
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
<b>Baden-Württemberg</b>	472	118	5	3	598	181	695	619	599	162	135	5	3	786	737
<b>Bayern</b>	1 655	187	2	0	1 844	36	2 232	856	813	58	34	0	0	914	847
<b>Berlin</b>	0	92	0	0	92	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Brandenburg</b>	295	77	3	0	375	59	524	116	116	7	6	1	0	124	122
<b>Bremen</b>	88	8	0	0	96	1	56	21	18	10	9	0	0	31	27
<b>Hamburg</b>	65	44	1	0	110	8	64	9	9	4	4	1	1	14	14
<b>Hessen</b>	648	115	4	0	767	148	699	328	325	53	46	7	3	388	374
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	143	15	0	0	158	32	514	49	47	6	6	0	0	55	53
<b>Niedersachsen</b>	813	71	2	0	886	8	1 341	546	540	30	29	1	1	577	570
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	1 762	253	5	0	2 020	309	1 591	507	435	54	25	5	2	566	462
<b>Rheinland-Pfalz</b>	445	65	1	0	512	94	645	369	349	68	61	1	1	438	411
<b>Saarland</b>	163	10	1	0	174	44	153	40	38	2	2	0	0	42	40
<b>Sachsen</b>	241	50	0	0	291	100	425	97	85	22	12	1	0	120	97
<b>Sachsen-Anhalt</b>	175	29	0	0	204	0	400	120	109	13	5	0	0	133	114
<b>Schleswig-Holstein</b>	227	25	0	0	252	82	381	216	207	19	15	1	0	236	222
<b>Thüringen</b>	202	9	0	0	211	0	461	97	96	4	3	0	0	101	99
<b>Bundesgebiet</b>	<b>7 394</b>	<b>1 168</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>8 590</b>	<b>1 102</b>	<b>10 243</b>	<b>3 990</b>	<b>3 786</b>	<b>512</b>	<b>392</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>4 525</b>	<b>4 189</b>

### Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
<b>Baden-Württemberg</b>	3 581	622	4 203	164	1	4 368
<b>Bayern</b>	5 559	755	6 314	210	1	6 525
<b>Berlin</b>	21	0	21	148	0	169
<b>Brandenburg</b>	2 195	554	2 749	38	0	2 787
<b>Bremen</b>	27	0	27	14	0	41
<b>Hamburg</b>	22	0	22	101	0	123
<b>Hessen</b>	2 314	403	2 717	103	0	2 820
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	1 653	316	1 969	22	1	1 992
<b>Niedersachsen</b>	4 106	595	4 701	60	2	4 763
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	3 593	562	4 155	497	2	4 654
<b>Rheinland-Pfalz</b>	2 466	396	2 862	68	0	2 930
<b>Saarland</b>	215	89	304	32	0	336
<b>Sachsen</b>	1 520	672	2 192	175	1	2 368
<b>Sachsen-Anhalt</b>	1 645	428	2 073	68	1	2 142
<b>Schleswig-Holstein</b>	1 299	229	1 528	26	2	1 556
<b>Thüringen</b>	1 177	400	1 577	35	1	1 613
<b>Bundesgebiet</b>	<b>31 393</b>	<b>6 021</b>	<b>37 414</b>	<b>1 761</b>	<b>12</b>	<b>39 187</b>

## Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen<sup>1)</sup>, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast <sup>2)</sup>			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
<b>Baden-Württemberg</b>	7 570	1 807	9 377	534	2	9 913
<b>Bayern</b>	11 190	2 427	13 617	398	4	14 019
<b>Berlin</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Brandenburg</b>	4 157	1 491	5 648	53	0	5 701
<b>Bremen</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hessen</b>	5 600	1 285	6 885	282	2	7 169
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	2 609	642	3 251	41	1	3 293
<b>Niedersachsen</b>	6 444	1 595	8 039	229	5	8 273
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	9 535	1 886	11 421	1 503	8	12 932
<b>Rheinland-Pfalz</b>	5 649	1 448	7 097	118	2	7 217
<b>Saarland</b>	500	329	829	17	0	846
<b>Sachsen</b>	2 977	1 602	4 579	211	2	4 792
<b>Sachsen-Anhalt</b>	2 888	1 123	4 011	70	2	4 083
<b>Schleswig-Holstein</b>	2 852	688	3 540	127	3	3 670
<b>Thüringen</b>	3 112	1 107	4 219	82	2	4 303
<b>Bundesgebiet</b>	<b>65 083</b>	<b>17 430</b>	<b>82 513</b>	<b>3 665</b>	<b>33</b>	<b>86 211</b>

## Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)



## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen<sup>1)</sup>, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast <sup>2)</sup>			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
<b>Baden-Württemberg</b>	9 215	2 210	11 425	639	2	12 066
<b>Bayern</b>	15 430	2 953	18 383	436	14	18 833
<b>Berlin</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Brandenburg</b>	2 206	768	2 974	1	0	2 975
<b>Bremen</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hamburg</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Hessen</b>	3 658	931	4 589	349	2	4 940
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	3 132	994	4 126	20	2	4 148
<b>Niedersachsen</b>	10 814	2 472	13 286	409	8	13 703
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	7 351	2 186	9 537	225	5	9 767
<b>Rheinland-Pfalz</b>	5 496	1 596	7 092	273	2	7 367
<b>Saarland</b>	366	238	604	21	0	625
<b>Sachsen</b>	3 488	1 946	5 434	308	2	5 744
<b>Sachsen-Anhalt</b>	3 262	1 017	4 279	52	1	4 332
<b>Schleswig-Holstein</b>	3 099	683	3 782	343	2	4 127
<b>Thüringen</b>	2 305	917	3 222	11	1	3 234
<b>Bundesgebiet</b>	<b>69 822</b>	<b>18 911</b>	<b>88 733</b>	<b>3 087</b>	<b>41</b>	<b>91 861</b>

## Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Radwegetyp <sup>1)</sup>	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					4a	4b	4c	5a	5b	5c			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	30	17	47	26	17	43	1	0	1	57	34	91
	b	425	22	447	97	29	126	2	0	2	524	51	575
	c	5	17	22	1	1	2	0	0	0	6	18	24
Bayern	a	48	1	49	17	24	41	33	86	119	98	111	209
	b	1 286	47	1 333	182	61	243	50	38	88	1 518	146	1 664
	c	854	74	928	33	0	33	3	0	3	890	74	964
Berlin	a	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	b	7	4	11	0	0	0	0	0	0	7	4	11
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	a	15	1	16	40	43	83	12	15	27	67	59	126
	b	618	14	632	16	3	19	136	83	219	770	100	870
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	3	3	6	0	0	0	11	63	74	14	66	80
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	15	2	17	17	16	33	8	19	27	40	37	77
	b	325	14	339	39	11	50	5	4	9	369	29	398
	c	49	203	252	7	16	23	1	2	3	57	221	278
Mecklenburg-Vorpommern	a	175	6	181	54	31	85	1	1	2	230	38	268
	b	383	12	395	130	33	163	1	3	4	514	48	562
	c	17	6	23	10	1	11	2	0	2	29	7	36
Niedersachsen	a	422	16	438	74	54	128	4	4	8	500	74	574
	b	1 921	173	2 094	181	68	249	2	4	6	2 104	245	2 349
	c	20	78	98	4	14	18	0	0	0	24	92	116
Nordrhein-Westfalen	a	27	19	46	24	69	93	19	31	50	70	119	189
	b	1 102	158	1 260	101	54	155	24	22	46	1 227	234	1 461
	c	113	821	934	15	35	50	2	4	6	130	860	990
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	479	24	503	42	11	53	6	2	8	527	37	564
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	1	0	1	2	1	3	0	0	0	3	1	4
	b	43	10	53	9	9	18	0	2	2	52	21	73
	c	11	20	31	4	3	7	0	0	0	15	23	38
Sachsen	a	120	0	120	53	24	77	17	35	52	190	59	249
	b	178	1	179	65	20	85	60	29	89	303	50	353
	c	25	0	25	4	1	5	3	3	6	32	4	36
Sachsen-Anhalt	a	158	4	162	45	49	94	1	2	3	204	55	259
	b	158	3	161	93	22	115	5	1	6	256	26	282
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	12	0	12	21	36	57	3	12	15	36	48	84
	b	903	30	933	99	69	168	2	1	3	1 004	100	1 104
	c	3	39	42	2	0	2	0	0	0	5	39	44
Thüringen	a	43	0	43	34	13	47	3	2	5	80	15	95
	b	72	11	83	83	20	103	5	1	6	160	32	192
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	1 080	80	1 160	407	377	784	117	284	401	1 604	741	2 345
	b	7 900	524	8 424	1 137	410	1 547	299	191	490	9 336	1 125	10 461
	c	1 231	1 310	2 541	100	78	178	12	10	22	1 343	1 398	2 741

## Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
- b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
- c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km

Land	Radwegetyp <sup>1)</sup>	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	52	6	58	18	11	29	14	8	22	84	25	109
	b	933	43	976	138	26	164	32	8	40	1 103	77	1 180
	c	2	2	4	1	0	1	0	0	0	3	2	5
Bayern	a	59	6	65	3	7	10	29	63	92	91	76	167
	b	1 868	36	1 904	251	74	325	96	42	138	2 215	152	2 367
	c	777	33	810	45	2	47	3	1	4	825	36	861
Brandenburg	a	17	0	17	54	51	105	21	11	32	92	62	154
	b	567	7	574	28	3	31	198	51	249	793	61	854
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	23	10	33	16	11	27	18	22	40	57	43	100
	b	488	23	511	57	9	66	14	3	17	559	35	594
	c	14	59	73	4	8	12	4	8	12	22	75	97
Mecklenburg-Vorpommern	a	200	2	202	81	30	111	2	1	3	283	33	316
	b	364	4	368	150	19	169	3	1	4	517	24	541
	c	5	0	5	2	0	2	1	0	1	8	0	8
Niedersachsen	a	753	23	776	183	102	285	7	22	29	943	147	1 090
	b	2 605	111	2 716	497	129	626	14	10	24	3 116	250	3 366
	c	7	5	12	1	6	7	1	1	2	9	12	21
Nordrhein-Westfalen	a	69	79	148	70	179	249	79	160	239	218	418	636
	b	3 032	355	3 387	223	107	330	105	63	168	3 360	525	3 885
	c	96	969	1 065	16	45	61	4	27	31	116	1 041	1 157
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	489	10	499	40	16	56	5	3	8	534	29	563
	c	20	1	21	1	0	1	0	0	0	21	1	22
Saarland	a	3	6	9	8	7	15	0	0	0	11	13	24
	b	102	19	121	25	11	36	0	0	0	127	30	157
	c	24	15	39	16	12	28	1	0	1	41	27	68
Sachsen	a	101	0	101	29	8	37	23	15	38	153	23	176
	b	143	0	143	47	6	53	73	11	84	263	17	280
	c	6	2	8	2	5	7	3	7	10	11	14	25
Sachsen-Anhalt	a	146	3	149	71	34	105	1	1	2	218	38	256
	b	137	2	139	128	22	150	7	1	8	272	25	297
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	42	1	43	24	12	36	27	43	70	93	56	149
	b	1 627	21	1 648	393	74	467	33	24	57	2 053	119	2 172
	c	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6
Thüringen	a	30	3	33	25	2	27	2	1	3	57	6	63
	b	78	0	78	57	10	67	5	1	6	140	11	151
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	1 501	139	1 640	586	454	1 040	225	349	574	2 312	942	3 254
	b	12 433	631	13 064	2 034	506	2 540	585	218	803	15 052	1 355	16 407
	c	960	1 090	2 050	91	78	169	17	44	61	1 068	1 212	2 280

## Erläuterungen:

1) a) Radwege

b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ <sup>1)</sup>	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
					in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast					
		einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	42	1	43	10	3	13	3	5	8	55	9	64
	b	878	31	909	118	15	133	18	6	24	1 014	52	1 066
	c	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Bayern	a	23	0	23	3	5	8	17	19	36	43	24	67
	b	1 962	20	1 982	172	26	198	95	37	132	2 229	83	2 312
	c	99	10	109	5	1	6	1	0	1	105	11	116
Brandenburg	a	41	0	41	20	10	30	1	9	10	62	19	81
	b	187	4	191	4	0	4	36	3	39	227	7	234
	c	5	0	5	0	0	0	4	3	7	9	3	12
Hessen	a	12	3	15	3	5	8	19	19	38	34	27	61
	b	229	11	240	22	3	25	24	2	26	275	16	291
	c	4	19	23	3	3	6	2	2	4	9	24	33
Mecklenburg- Vorpommern	a	52	0	52	11	1	12	10	0	10	73	1	74
	b	248	0	248	79	2	81	31	0	31	358	2	360
	c	116	2	118	16	0	16	0	0	0	132	2	134
Nieder- sachsen	a	1 046	42	1 088	230	60	290	12	55	67	1 288	157	1 445
	b	3 240	40	3 280	855	75	930	62	38	100	4 157	153	4 310
	c	3	5	8	4	4	8	3	6	9	10	15	25
Nordrhein- Westfalen	a	39	9	48	34	44	78	11	18	29	84	71	155
	b	1 274	57	1 331	147	37	184	12	14	26	1 433	108	1 541
	c	16	80	96	7	22	29	3	3	6	26	105	131
Rheinland- Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	210	5	215	18	8	26	8	8	16	236	21	257
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	b	51	2	53	6	2	8	1	0	1	58	4	62
	c	15	10	25	7	4	11	1	0	1	23	14	37
Sachsen	a	35	0	35	4	2	6	8	1	9	47	3	50
	b	111	0	111	39	3	42	29	2	31	179	5	184
	c	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	2	3
Sachsen- Anhalt	a	82	0	82	19	7	26	3	2	5	104	9	113
	b	147	1	148	20	0	20	29	13	42	196	14	210
	c	7	0	7	0	0	0	3	0	3	10	0	10
Schleswig- Holstein	a	220	4	224	52	10	62	54	75	129	326	89	415
	b	899	5	904	266	17	283	29	4	33	1 194	26	1 220
	c	0	3	3	1	0	1	4	0	4	5	3	8
Thüringen	a	20	5	25	11	7	18	7	8	15	38	20	58
	b	32	5	37	9	3	12	44	29	73	85	37	122
	c	6	2	8	3	5	8	0	0	0	9	7	16
Bundesgebiet	a	1 612	65	1 677	398	154	552	146	211	357	2 156	430	2 586
	b	9 468	181	9 649	1 755	191	1 946	418	156	574	11 641	528	12 169
	c	287	133	420	47	40	87	21	15	36	355	188	543

## Erläuterungen:

1) a) Radwege

b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

### Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2013

Land	Erneuerung im Tiefeinbau								Erneuerung im Hocheinbau <sup>1)</sup> (volle Breite) <sup>2)</sup>	
	Ersatz der Decke			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus		Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
	volle Breite <sup>2)</sup>	Fahrstreifen		volle Breite <sup>2)</sup>	Fahrstreifen		volle Breite <sup>2)</sup>	Fahrstreifen		
		linker <sup>3)</sup>	rechter		linker <sup>3)</sup>	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
Baden-Württemberg	9	0	3	0	0	0	55	0	0	13
Bayern	104	49	62	45	0	0	149	0	0	30
Berlin	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	35	43	0	4	0	0	10	0	2	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	6	2	2	2	0	0	5	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Niedersachsen	34	29	40	33	0	7	7	0	13	29
Nordrhein-Westfalen	20	29	67	32	0	0	11	13	0	2
Rheinland-Pfalz	7	0	14	40	0	4	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	26	14	14	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	6	0	0	0	0	16	2
Schleswig-Holstein	6	0	0	0	0	0	17	0	0	0
Thüringen	11	0	0	2	0	0	0	0	0	0
<b>Bundesgebiet</b>	<b>260</b>	<b>166</b>	<b>202</b>	<b>164</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>261</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>76</b>

#### Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluß- und Verbindungsäste
- 2) einschließlich Standstreifen
- 3) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen<sup>1)</sup> - in km - im Jahre 2013

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige <sup>2)</sup>	Abstufung	sonstige <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	0	0	0	0	0
Bayern	2	0	0	1	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0
Mecklenburg- Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	21	3	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	13	0	0	0	0
<b>Bundesgebiet</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

## Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen

## Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2014

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen<sup>1)</sup> - in km - im Jahre 2013

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige <sup>2)</sup>	Abstufung	sonstige <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	3	1	0	11	0
Bayern	18	14	28	48	31
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	10	0	30	55	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	6	0
Mecklenburg-Vorpommern	2	13	0	9	0
Niedersachsen	7	0	0	23	2
Nordrhein-Westfalen	8	0	2	95	2
Rheinland-Pfalz	2	1	0	16	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	24	1	1	65	6
Sachsen-Anhalt	0	0	0	14	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	1	0	0
<b>Bundesgebiet</b>	<b>74</b>	<b>30</b>	<b>62</b>	<b>342</b>	<b>41</b>

## Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen