

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

**Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km**

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen ²⁾		Kreisstraßen ³⁾		Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
Baden Württemberg	1 054	0	4 202	6	10 067	0	12 100	- 1	27 423	5
Bayern	2 548	33	6 034	- 5	14 498	19	18 827	- 17	41 907	30
Berlin	77	0	162	- 7	0	0	0	0	239	- 7
Brandenburg	806	0	2 740	0	5 680	0	2 937	- 32	12 163	- 32
Bremen	80	0	34	0	0	0	0	0	114	0
Hamburg	76	- 5	114	5	0	0	0	0	190	0
Hessen	996	0	2 990	4	7 202	- 5	4 908	- 4	16 096	- 5
Mecklenburg-Vorpommern	578	0	1 928	- 3	3 378	9	4 126	- 7	10 010	- 1
Niedersachsen	1 452	2	4 653	- 7	8 247	- 3	13 675	2	28 027	- 6
Nordrhein-Westfalen	2 267	12	4 403	- 36	13 088	2	9 769	4	29 527	- 18
Rheinland-Pfalz	877	0	2 873	23	7 239	- 7	7 342	- 11	18 331	5
Saarland	240	0	310	0	872	0	626	0	2 048	0
Sachsen	575	8	2 310	0	4 780	1	5 739	- 2	13 404	7
Sachsen-Anhalt	499	0	2 043	- 18	4 062	- 4	4 334	7	10 938	- 15
Schleswig-Holstein	545	0	1 532	0	3 672	0	4 125	0	9 874	0
Thüringen	521	0	1 514	1	4 139	- 34	3 318	27	9 492	- 6
Bundesgebiet	13 191	50	37 842	- 37	86 924	- 22	91 826	- 34	229 783	- 43

Erläuterungen:

1) nur Abschnittslängen nach "ASB", ohne Astlängen

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr., LStr., KStr.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden-Württemberg	0	24	19	43	0	1	636	58	304	7	5	1 011
Bayern	0	11	0	11	1	5	1 832	77	580	28	14	2 537
Berlin	0	3	4	7	0	0	33	0	37	0	0	70
Brandenburg	0	0	0	0	0	1	577	1	227	0	0	806
Bremen	0	1	0	1	0	0	54	1	24	0	0	79
Hamburg	0	0	0	0	0	0	38	2	30	1	5	76
Hessen	0	14	4	18	0	0	564	98	267	19	30	978
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	577	0	1	0	0	578
Niedersachsen	1	2	14	22	1	7	919	25	481	1	1	1 435
Nordrhein-Westfalen	0	7	12	19	10	10	1 416	153	643	5	11	2 248
Rheinland-Pfalz	1	28	12	41	1	5	622	107	101	0	0	836
Saarland	0	2	3	5	0	0	208	21	6	0	0	235
Sachsen	0	0	0	0	0	0	385	26	161	2	1	575
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	301	2	195	1	0	499
Schleswig-Holstein	0	2	0	2	0	1	425	3	114	0	0	543
Thüringen	0	0	0	0	0	0	278	4	239	0	0	521
Bundesgebiet	2	95	68	164	13	30	8 865	578	3 410	64	67	13 027

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
Baden-Württemberg	5	5	3 342	3 286	199	192	63	47	3 609	3 530	21	17	18	17	507	444	19	15	28	17	593	510
Bayern	2	2	5 099	5 063	325	320	101	68	5 527	5 453	9	6	5	4	469	365	8	6	16	3	507	384
Berlin	0	0	25	13	4	0	34	1	63	14	1	0	0	0	40	3	0	0	58	0	99	3
Brandenburg	1	1	2 452	2 423	127	124	14	10	2 594	2 558	5	5	7	7	133	129	1	0	0	0	146	141
Bremen	0	0	12	9	2	2	4	0	18	11	1	1	1	1	13	13	0	0	1	0	16	15
Hamburg	0	0	4	3	1	0	60	0	65	3	2	0	0	0	26	19	7	3	14	2	49	24
Hessen	6	6	2 450	2 424	174	168	0	0	2 630	2 598	0	0	0	0	338	283	11	5	11	2	360	290
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	1 812	1 803	21	21	9	6	1 844	1 832	5	4	1	1	77	67	0	0	1	1	84	73
Niedersachsen	4	4	3 982	3 955	202	202	78	76	4 266	4 237	15	14	10	10	359	337	1	1	2	2	387	364
Nordrhein-Westfalen	7	2	3 571	3 360	263	258	120	39	3 961	3 659	41	27	13	12	361	224	10	8	17	3	442	274
Rheinland-Pfalz	5	4	2 389	2 362	128	124	11	8	2 533	2 498	13	13	13	13	308	277	1	1	5	3	340	307
Saarland	2	2	269	252	23	22	2	1	296	277	6	6	2	2	6	5	0	0	0	0	14	13
Sachsen	3	2	1 985	1 921	100	96	44	12	2 132	2 031	6	3	3	2	164	111	3	0	2	0	178	116
Sachsen-Anhalt	6	6	1 846	1 808	35	35	40	16	1 927	1 879	6	6	2	2	106	100	1	1	1	1	116	110
Schleswig-Holstein	0	0	1 399	1 387	11	10	20	18	1 430	1 415	5	5	3	4	84	74	4	2	6	5	102	90
Thüringen	5	4	1 390	1 374	45	45	5	5	1 445	1 428	6	6	5	4	58	49	0	0	0	0	69	59
Bundesgebiet	48	40	32 027	31 443	1 660	1 619	605	307	34 340	33 423	142	113	83	79	3 049	2 500	66	42	162	39	3 502	2 773

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 2c: Abgaben (-) und Übernahmen (+) von Strecken der Bundesfernstraßen in der betrieblichen Unterhaltung - Saldenausweisung - in km

Land	Bundesautobahnen			Bundesstraßen ¹⁾		
	Differenzlängen			Differenzlängen		
	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen	1-bahnige	2-bahnige	Astlängen
1 a	2 a	2 b	2 c	3 a	3 b	3 c
Baden-Württemberg	0	34	36	1	0	- 1
Bayern	0	- 9	- 17	- 1	0	1
Berlin	0	- 11	- 3	0	0	0
Brandenburg	0	8	- 2	- 2	0	0
Bremen	0	13	16	0	0	0
Hamburg ²⁾	0	2	1	- 1	0	0
Hessen	0	- 24	- 18	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	- 13	1	0	0	0
Niedersachsen	0	- 3	- 10	2	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	- 2	0	- 2	0	0
Rheinland-Pfalz	0	3	0	0	0	0
Saarland	0	- 4	- 3	0	0	0
Sachsen ³⁾	0	- 24	- 17	2	0	0
Sachsen-Anhalt	0	59	25	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	- 1	1	0	0
Thüringen	0	- 29	- 8	0	0	0

Erläuterungen:

1) nur Hauptbaulast (Bund)

2) Stand 01.01.2018

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 2d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut ¹⁾ - in km

Land	Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl		2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							BAB gesamt	Astlängen	BAB insgesamt
	2	3 u. mehr	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr			
1	2a	2b	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	4	5	6
Baden Württemberg 5)	37	9	0	0	613	45	271	5	5	985	584	1569
Bayern	9	0	0	5	1743	73	482	30	14	2356	1793	4149
Berlin	3	4			22		37			66	89	155
Brandenburg	0	0	0	1	593	1	227	0	0	822	1359	2181
Bremen	1	0	0	0	54	1	24	0	0	80	97	177
Hamburg	0	0	0	0	33	2	30	1	5	71	107	178
Hessen	14	4	0	0	561	94	250	19	30	972	794	1766
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	563	0	2	0	0	565	172	737
Niedersachsen	3	14	1	7	900	14	382	1	1	1323	849	2172
Nordrhein-Westfalen	7	12	10	10	1411	157	642	5	11	2265	2091	4356
Rheinland-Pfalz	29	12	4	8	625	110	104	0	0	892	524	1416
Saarland	2	3	0	0	208	21	6	0	0	240	178	418
Sachsen	0	0	0	0	385	26	161	1	1	574	298	872
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	325	2	235	1	0	563	362	925
Schleswig-Holstein	2	0	0	1	425	3	60	0	0	491	254	745
Thüringen	0	0	0	0	250	3	147	0	0	400	223	623
Bundesgebiet	107	58	15	32	8711	552	3060	63	67	12665	9774	22439

noch Tabelle 2d:

Land	Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											Landesstraßen ²⁾ in km	Kreisstraßen ³⁾ in km	Straßen des überörtlichen Verkehrs in km ⁴⁾	
	1-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl					Bstr gesamt	Astlängen	Bstr insgesamt	insgesamt	insgesamt	insgesamt
	1	2	3	4 u. mehr	2	3	4	5	6 u. mehr						
1	7a	7b	7c	7d	8a	8b	8c	8d	8e	9	10	11	12	13	14
Baden Württemberg	0	2	0	0	0	0	24	2	1	29	24	53	9860	11820	23302
Bayern	2	5063	320	68	6	4	365	6	3	5837	876	6713	14094	3052	28008
Berlin	0	13	0	1	0	0	3	0	0	17	0	17	0	0	172
Brandenburg	1	2421	124	10	5	7	129	0	0	2697	2828	5525	224	10061	17991
Bremen	0	12	2	4	1	1	13	0	1	34	31	65	0	0	242
Hamburg	0	3	0	0	0	0	19	3	2	27	14	41	0	0	219
Hessen	6	2425	168	0	0	0	283	5	2	2889	415	3304	7007	4568	16645
Mecklenburg-Vorpommern	2	1803	21	6	4	1	68	0	1	1906	78	1984	3340	1255	7316
Niedersachsen	4	3927	199	68	14	9	336	1	2	4560	581	5141	8070	4011	19394
Nordrhein-Westfalen	2	3350	258	40	27	12	222	8	3	3922	470	4392	11893	1022	21663
Rheinland-Pfalz	4	2362	124	8	13	13	277	1	3	2805	439	3244	7128	6894	18682
Saarland	5	248	1	6	6	2	5	0	0	273	40	313	862	610	2203
Sachsen	2	1921	96	12	3	2	111	0	0	2147	105	2252	4596	5454	13174
Sachsen-Anhalt	6	1822	39	16	6	2	100	1	1	1993	108	2101	4062	773	7861
Schleswig-Holstein	1	1387	10	18	5	4	74	2	5	1506	223	1729	3542	2688	8704
Thüringen	4	1375	44	5	6	4	49	0	0	1487	117	1604	4051	0	6278
Bundesgebiet	39	28134	1406	262	96	61	2078	29	24	32129	6349	38478	78729	52208	191854

Erläuterungen:

1) Hierunter fallen die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Lands bzw. von Dritten im Auftrag des Lands (z. B. Kommune, Unternehmen) betreut werden. Streckenabschnitte außerhalb der Landesgrenze, die im Auftrag für andere Bundesländer / Kommunen betreut werden, sind den eigenen Betriebsdienststrecken hinzuzurechnen und beim anderen Bundesland abzuziehen. ÖPP-Streckenabschnitte sind ebenfalls abzuziehen.

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen; im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr, LStr, KStr inkl. der Astlängen

5) Baden-Württemberg inklusive Landkreise

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 2e: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Länge der Äste an BAB nach der Zahl der Fahrstreifen					Länge der Seitenstreifen BAB		Länge der Äste an BStr. nach der Zahl der Fahrstreifen							
	1	2	3	4 u. mehr	Ast- längen insge- samt	ein- seitig	beid- seitig	1		2		3 u. mehr		Astlängen insgesamt	
								alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden-Württemberg	486	110	5	3	604	162	605	711	682	145	116	5	3	861	801
Bayern	1 719	194	3	0	1 916	439	1 909	870	841	60	34	1	1	931	876
Berlin	0	92	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	304	79	4	0	387	119	548	124	124	6	6	0	0	130	130
Bremen	89	8	0	0	97	1	60	21	18	10	9	0	0	31	27
Hamburg	65	44	1	0	110	8	59	9	9	4	4	1	1	14	14
Hessen	695	113	4	0	812	155	724	373	370	49	43	7	3	429	416
Mecklenburg-Vorpommern	164	8	0	0	172	31	508	73	71	8	8	0	0	81	79
Niedersachsen	824	73	2	0	899	386	1 055	562	554	30	28	2	2	594	584
Nordrhein-Westfalen	1 817	268	5	0	2 090	327	1 621	516	445	54	25	5	1	575	471
Rheinland-Pfalz	458	65	1	0	524	94	646	398	377	68	61	1	1	467	439
Saarland	167	10	1	0	178	44	153	40	38	2	2	0	0	42	40
Sachsen	247	51	1	0	299	108	430	104	93	22	12	1	0	127	105
Sachsen-Anhalt	306	29	0	0	335	0	479	95	84	13	5	0	0	108	89
Schleswig-Holstein	248	25	0	0	273	85	388	217	207	19	15	1	1	237	223
Thüringen	215	8	0	0	223	0	499	116	111	6	5	0	0	122	116
Bundesgebiet	7 804	1 177	27	3	9 011	1 959	9 684	4 229	4 024	496	373	24	13	4 749	4 410

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ¹⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	3 476	564	4 040	161	1	4 202
Bayern	5 215	622	5 837	196	1	6 034
Berlin	17	0	17	144	0	161
Brandenburg	2 175	524	2 699	40	1	2 740
Bremen	26	0	26	8	0	34
Hamburg	27	0	27	87	0	114
Hessen	2 493	395	2 888	102	0	2 990
Mecklenburg-Vorpommern	1 608	297	1 905	22	1	1 928
Niedersachsen	4 028	573	4 601	51	1	4 653
Nordrhein-Westfalen	3 456	477	3 933	468	2	4 403
Rheinland-Pfalz	2 437	368	2 805	68	0	2 873
Saarland	210	80	290	20	0	310
Sachsen	1 499	648	2 147	162	1	2 310
Sachsen-Anhalt	1 574	401	1 975	67	1	2 043
Schleswig-Holstein	1 284	221	1 505	25	2	1 532
Thüringen	1 118	369	1 487	26	1	1 514
Bundesgebiet	30 643	5 539	36 182	1 647	12	37 841

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	7 700	1 798	9 498	568	2	10 068
Bayern	11 657	2 437	14 094	402	2	14 498
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	4 131	1 493	5 624	54	2	5 680
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	5 626	1 298	6 924	276	2	7 202
Mecklenburg-Vorpommern	2 690	642	3 332	45	1	3 378
Niedersachsen	6 424	1 577	8 001	241	5	8 247
Nordrhein-Westfalen	9 643	1 997	11 640	1 440	8	13 088
Rheinland-Pfalz	5 668	1 456	7 124	113	2	7 239
Saarland	504	340	844	28	0	872
Sachsen	2 997	1 557	4 554	224	2	4 780
Sachsen-Anhalt	2 892	1 099	3 991	70	1	4 062
Schleswig-Holstein	2 850	691	3 541	128	3	3 672
Thüringen	2 988	1 063	4 051	87	1	4 139
Bundesgebiet	65 770	17 448	83 218	3 676	31	86 925

Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	9 224	2 196	11 420	679	2	12 101
Bayern	15 130	3 243	18 373	449	5	18 827
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	2 167	767	2 934	1	2	2 937
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	3 623	936	4 559	348	1	4 908
Mecklenburg-Vorpommern	3 138	968	4 106	19	1	4 126
Niedersachsen	10 879	2 640	13 519	150	6	13 675
Nordrhein-Westfalen	7 330	2 229	9 559	205	5	9 769
Rheinland-Pfalz	5 598	1 742	7 340	0	2	7 342
Saarland	364	241	605	21	0	626
Sachsen	3 501	1 945	5 446	291	2	5 739
Sachsen-Anhalt	3 270	1 013	4 283	48	3	4 334
Schleswig-Holstein	3 088	691	3 779	344	2	4 125
Thüringen	2 353	944	3 297	20	1	3 318
Bundesgebiet	69 665	19 555	89 220	2 575	32	91 827

Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	39	14	53	26	18	44	1	0	1	66	32	98
	b	428	23	451	97	31	128	3	0	3	528	54	582
	c	4	16	20	2	3	5	0	0	0	6	19	25
Bayern	a	60	2	62	16	22	38	24	80	104	100	104	204
	b	1 201	46	1 247	165	54	219	48	45	93	1 414	145	1 559
	c	881	73	954	32	0	32	2	0	2	915	73	988
Berlin	a	1	6	7	0	0	0	19	59	78	20	65	85
	b	7	3	10	0	0	0	2	3	5	9	6	15
	c	0	0	0	0	0	0	2	11	13	2	11	13
Brandenburg	a	16	1	17	35	53	88	2	1	3	53	55	108
	b	659	14	673	14	10	24	127	68	195	800	92	892
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	3	3	6	0	0	0	11	49	60	14	52	66
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	18	2	20	16	17	33	7	17	24	41	36	77
	b	315	14	329	37	10	47	5	4	9	357	28	385
	c	43	189	232	7	16	23	1	2	3	51	207	258
Mecklenburg-Vorpommern	a	153	5	158	50	28	78	1	1	2	204	34	238
	b	500	12	512	129	31	160	1	3	4	630	46	676
	c	34	25	59	15	1	16	2	0	2	51	26	77
Niedersachsen	a	48	5	53	54	58	112	5	4	9	107	67	174
	b	2 294	175	2 469	198	75	273	2	4	6	2 494	254	2 748
	c	6	14	20	2	13	15	0	0	0	8	27	35
Nordrhein-Westfalen	a	26	22	48	26	69	95	17	29	46	69	120	189
	b	1 077	141	1 218	86	44	130	22	21	43	1 185	206	1 391
	c	102	784	886	14	34	48	2	4	6	118	822	940
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	526	24	550	42	11	53	6	3	9	574	38	612
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	1	3
	b	42	8	50	8	8	16	0	0	0	50	16	66
	c	9	20	29	3	3	6	0	0	0	12	23	35
Sachsen	a	129	0	129	54	24	78	31	42	73	214	66	280
	b	203	1	204	75	20	95	95	40	135	373	61	434
	c	29	0	29	4	1	5	3	3	6	36	4	40
Sachsen-Anhalt	a	159	3	162	43	51	94	1	2	3	203	56	259
	b	189	6	195	95	23	118	5	1	6	289	30	319
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	4	1	5	13	40	53	6	14	20	23	55	78
	b	885	27	912	86	70	156	3	1	4	974	98	1 072
	c	5	38	43	1	0	1	0	0	0	6	38	44
Thüringen	a	48	1	49	36	13	49	3	2	5	87	16	103
	b	83	11	94	84	20	104	5	1	6	172	32	204
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	714	69	783	371	394	765	132	314	446	1 217	777	1 994
	b	8 409	506	8 915	1 116	407	1 523	325	195	520	9 850	1 108	10 958
	c	1 247	1 211	2 458	100	78	178	13	21	34	1 360	1 310	2 670

Erläuterungen:

1) a) Radwege

b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
					in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast					
		einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	56	6	62	21	10	31	16	8	24	93	24	117
	b	1 075	46	1 121	152	26	178	36	12	48	1 263	84	1 347
	c	2	2	4	2	2	4	0	2	2	4	6	10
Bayern	a	89	6	95	5	9	14	30	73	103	124	88	212
	b	2 218	39	2 257	303	74	377	117	56	173	2 638	169	2 807
	c	939	31	970	48	1	49	6	2	8	993	34	1 027
Brandenburg	a	22	0	22	51	50	101	6	2	8	79	52	131
	b	638	8	646	25	11	36	209	60	269	872	79	951
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	22	9	31	18	15	33	17	22	39	57	46	103
	b	518	22	540	55	10	65	14	2	16	587	34	621
	c	15	55	70	4	6	10	4	6	10	23	67	90
Mecklenburg-Vorpommern	a	201	2	203	76	29	105	3	3	6	280	34	314
	b	501	5	506	160	22	182	4	1	5	665	28	693
	c	19	2	21	18	2	20	1	0	1	38	4	42
Niedersachsen	a	145	4	149	127	77	204	18	63	81	290	144	434
	b	3 404	95	3 499	543	227	770	24	10	34	3 971	332	4 303
	c	2	6	8	0	4	4	1	1	2	3	11	14
Nordrhein-Westfalen	a	72	82	154	97	210	307	84	166	250	253	458	711
	b	3 258	352	3 610	273	116	389	110	69	179	3 641	537	4 178
	c	100	1 002	1 102	18	47	65	4	27	31	122	1 076	1 198
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	532	10	542	40	16	56	5	3	8	577	29	606
	c	20	1	21	0	0	0	0	0	0	20	1	21
Saarland	a	4	6	10	8	8	16	0	0	0	12	14	26
	b	104	20	124	25	14	39	0	2	2	129	36	165
	c	26	15	41	17	12	29	1	0	1	44	27	71
Sachsen	a	106	0	106	29	8	37	34	17	51	169	25	194
	b	181	0	181	50	6	56	87	16	103	318	22	340
	c	6	4	10	2	5	7	3	7	10	11	16	27
Sachsen-Anhalt	a	139	3	142	72	39	111	3	1	4	214	43	257
	b	175	3	178	139	23	162	8	1	9	322	27	349
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	45	3	48	21	13	34	15	50	65	81	66	147
	b	1 654	26	1 680	382	81	463	23	33	56	2 059	140	2 199
	c	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
Thüringen	a	43	4	47	29	2	31	2	1	3	74	7	81
	b	91	0	91	64	11	75	5	1	6	160	12	172
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	950	125	1 075	558	470	1 028	230	408	638	1 738	1 003	2 741
	b	14 349	626	14 975	2 211	637	2 848	642	266	908	17 202	1 529	18 731
	c	1 137	1 122	2 259	112	79	191	20	45	65	1 269	1 246	2 515

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege
b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Radwegetyp ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					4a	4b	4c	5a	5b	5c			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	59	2	61	12	3	15	3	5	8	74	10	84
	b	1 016	29	1 045	121	14	135	25	8	33	1 162	51	1 213
	c	2	1	3	5	2	7	0	0	0	7	3	10
Bayern	a	40	0	40	3	4	7	13	20	33	56	24	80
	b	2 275	21	2 296	183	25	208	102	40	142	2 560	86	2 646
	c	115	10	125	5	1	6	1	0	1	121	11	132
Brandenburg	a	39	5	44	19	19	38	0	4	4	58	28	86
	b	190	0	190	30	5	35	3	1	4	223	6	229
	c	3	0	3	0	0	0	3	3	6	6	3	9
Hessen	a	11	3	14	4	5	9	17	18	35	32	26	58
	b	234	11	245	22	3	25	24	2	26	280	16	296
	c	4	17	21	3	2	5	2	2	4	9	21	30
Mecklenburg-Vorpommern	a	54	0	54	11	0	11	10	0	10	75	0	75
	b	258	0	258	81	2	83	28	1	29	367	3	370
	c	129	2	131	15	0	15	0	0	0	144	2	146
Niedersachsen	a	560	15	575	166	75	241	4	10	14	730	100	830
	b	4 329	68	4 397	893	168	1 061	22	8	30	5 244	244	5 488
	c	4	7	11	4	8	12	0	1	1	8	16	24
Nordrhein-Westfalen	a	39	10	49	33	51	84	10	19	29	82	80	162
	b	1 285	58	1 343	155	42	197	12	14	26	1 452	114	1 566
	c	14	81	95	7	22	29	3	3	6	24	106	130
Rheinland-Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	222	5	227	18	8	26	8	8	16	248	21	269
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	b	51	2	53	6	2	8	1	0	1	58	4	62
	c	15	10	25	7	4	11	1	0	1	23	14	37
Sachsen	a	41	0	41	4	4	8	8	6	14	53	10	63
	b	137	0	137	48	3	51	24	2	26	209	5	214
	c	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	2	3
Sachsen-Anhalt	a	97	0	97	14	12	26	3	1	4	114	13	127
	b	157	1	158	22	2	24	28	13	41	207	16	223
	c	7	0	7	5	0	5	3	0	3	15	0	15
Schleswig-Holstein	a	191	7	198	47	9	56	53	76	129	291	92	383
	b	994	8	1 002	287	22	309	28	6	34	1 309	36	1 345
	c	1	3	4	1	0	1	2	1	3	4	4	8
Thüringen	a	22	5	27	12	7	19	7	8	15	41	20	61
	b	33	5	38	9	3	12	51	29	80	93	37	130
	c	6	2	8	3	5	8	0	0	0	9	7	16
Bundesgebiet	a	1 153	48	1 201	326	189	515	129	167	296	1 608	404	2 012
	b	11 181	208	11 389	1 875	299	2 174	356	132	488	13 412	639	14 051
	c	315	135	450	56	45	101	15	11	26	386	191	577

Erläuterungen:

1) a) Radwege

b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2019

Land	Erneuerung im Tiefeinbau ¹⁾								Erneuerung im Hocheinbau ¹⁾ (volle Breite) ²⁾	
	Ersatz der Decke ⁴⁾			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus		Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
	volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		volle Breite ²⁾	Fahrstreifen		
		linker ³⁾	rechter		linker ³⁾	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
Baden-Württemberg	0	0	0	38	0	0	25	0	0	0
Bayern	108	31	53	30	3	0	101	3	0	0
Berlin	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	76	51	25	29	15	14	11	0	13	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Hessen	9	0	2	13	0	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	9	0	0	1	0	0	21	0	0	0
Niedersachsen	59	2	10	4	0	0	53	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	28	75	156	21	1	1	40	0	0	0
Rheinland-Pfalz	17	0	0	35	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	14	14	0	9	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	7	0	0	13	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	9	0	0	19	0	0	0	0	0	0
Thüringen	11	0	0	8	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	353	173	247	220	19	15	254	3	13	0

Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluß- und Verbindungsäste
- 2) einschließlich Standstreifen
- 3) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn
- 4) Deckschicht und Binderschicht

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen¹⁾ - in km - im Jahre 2019

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	0	0	0	0	0
Bayern	33	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	5	0
Hessen	0	0	0	0	0
Mecklenburg- Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	2	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	14	0	0	0	2
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	8	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	57	0	0	5	2

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2020

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen¹⁾ - in km - im Jahre 2019

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg	11	0	0	5	0
Bayern	9	12	2	23	5
Berlin	0	0	1	8	0
Brandenburg	1	0	0	1	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	5	0	0
Hessen	5	0	0	1	0
Mecklenburg-Vorpommern	8	0	0	11	0
Niedersachsen	17	1	0	21	4
Nordrhein-Westfalen	17	6	0	55	4
Rheinland-Pfalz	27	1	0	5	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	2	0	0	2	1
Sachsen-Anhalt	0	1	0	13	6
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	97	21	8	145	20

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Meßdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben