



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Bericht

über die Sondererhebung zum
Taxen- und Mietwagenverkehr
Stand: 31. Dezember 2016

Inhaltsverzeichnis

1	EINFÜHRUNG / ZUSAMMENFASSUNG.....	3
2	ANALYSE DER SONDERERHEBUNG VOM 31. DEZEMBER 2016.....	6
2.1	TAXENVERKEHR.....	6
2.2	MIETWAGENVERKEHR.....	9
2.3	TAXEN- UND MIETWAGENVERKEHR.....	12
2.3.1	<i>Taxen- und Mietwagenverkehr mit Mischkonzession.....</i>	<i>12</i>
2.3.2	<i>Taxen- und Mietwagenverkehr ohne Mischkonzession.....</i>	<i>14</i>
3	AUFBEREITETE LÄNDERANGABEN AUS DER SONDERERHEBUNG ZUM TAXEN- UND MIETWAGENVERKEHR, STAND: 31. DEZEMBER 2016.....	17
3.1	ZAHL DER UNTERNEHMEN; ZUSAMMENFASSUNG DEUTSCHLAND.....	18
3.2	ZAHL DER GENEHMIGTEN FAHRZEUGE; ZUSAMMENFASSUNG DEUTSCHLAND.....	19
3.3	ZAHL DER UNTERNEHMER, UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND VERKEHRSDIENSTEN.....	20
3.4	ZAHL DER GENEHMIGTEN FAHRZEUGE, UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND VERKEHRSDIENSTEN.....	21
3.5	ZAHL DER UNTERNEHMER, DIE NUR TAXENVERKEHR BETREIBEN, UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGZAHL.....	22
3.6	ZAHL DER UNTERNEHMER, DIE NUR MIETWAGENVERKEHR BETREIBEN, UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGZAHL.....	23
3.7	ZAHL DER UNTERNEHMER, DIE TAXEN- UND MIETWAGENVERKEHR BETREIBEN (MIT MISCHKONZESSION), UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGZAHL.....	24
3.8	ZAHL DER UNTERNEHMER, DIE TAXEN- SOWIE MIETWAGENVERKEHR BETREIBEN (OHNE MISCHKONZESSION), UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGZAHL.....	25
3.9	ZAHL DER FAHRZEUGE, DIE NUR FÜR DEN TAXENVERKEHR GENEHMIGT SIND, UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGGRÖÖBE.....	26
3.10	ZAHL DER FAHRZEUGE, DIE NUR FÜR DEN EINSATZ IM MIETWAGENVERKEHR GENEHMIGT SIND, UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGGRÖÖBE.....	27
3.11	ZAHL DER FAHRZEUGE, DIE FÜR DEN EINSATZ IM TAXEN- UND MIETWAGENVERKEHR GENEHMIGT SIND (MIT MISCHKONZESSION), UNTERTEILT NACH LÄNDERN UND FAHRZEUGGRÖÖBE.....	28
4	GEGENÜBERSTELLUNG DER ERHEBUNGSDATEN AUS DEN JAHREN 2012 / 2016.....	29
4.1	ZAHL DER TAXEN- UND MIETWAGENUNTERNEHMER.....	29
4.2	ZAHL DER TAXEN- UND MIETWAGENUNTERNEHMER IN VERBINDUNG MIT DER FAHRZEUGKAPAZITÄT.....	30
4.2.1	<i>Taxenunternehmer / Fahrzeuge.....</i>	<i>30</i>
4.2.2	<i>Mietwagenunternehmer / Fahrzeuge.....</i>	<i>30</i>
4.2.3	<i>Taxen- und Mietwagenunternehmer / Fahrzeuge (mit Mischkonzession).....</i>	<i>31</i>
4.2.4	<i>Taxen- und Mietwagenunternehmer / Fahrzeuge (ohne Mischkonzession).....</i>	<i>31</i>
4.3	FAHRZEUGKAPAZITÄT.....	32

Diese Information stammt aus dem Internetangebot des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur. Bitte beachten Sie den rechtlichen Hinweis unter <http://www.bmvi.de/impressum> .

1 Einführung / Zusammenfassung

Der Taxen- und Mietwagenverkehr unterliegt nicht dem „Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)“ in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) geändert worden ist.

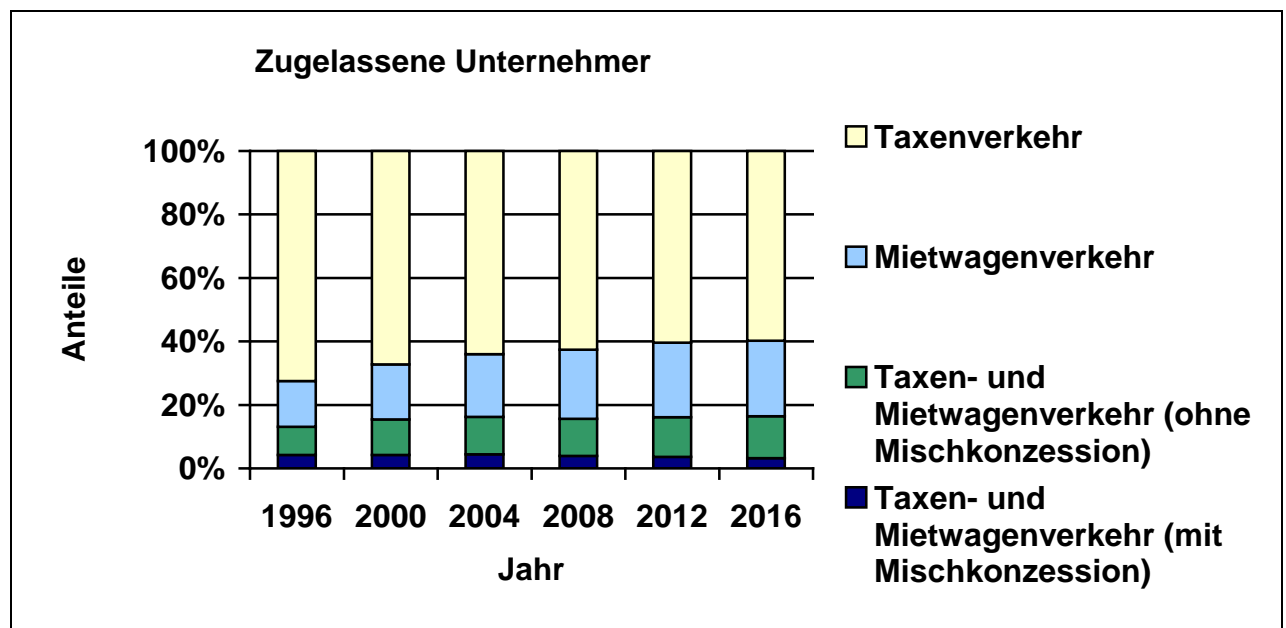
Über die Entwicklung dieser Verkehre, die im Personenbeförderungsgesetz gleichrangig neben anderen – statistisch erfassten – Formen des Gelegenheitsverkehrs stehen, geben somit keine auf gesetzlicher Basis vorgenommenen Erhebungen Auskunft. Gleichwohl besteht aus verkehrspolitischen Gründen bei Bund und Ländern ein Interesse daran, jedenfalls über ein Mindestmaß an unternehmensbezogenen Daten zu verfügen.

Zu diesem Zweck werden unter freiwilliger Mitwirkung aller Länder Sondererhebungen bei den Genehmigungsbehörden durchgeführt. Nur dieses Engagement der Beteiligten auf Landesebene ermöglicht es dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, die erhobenen Daten zusammen zu führen, in Form dieses Berichtes auszuwerten und zu veröffentlichen.

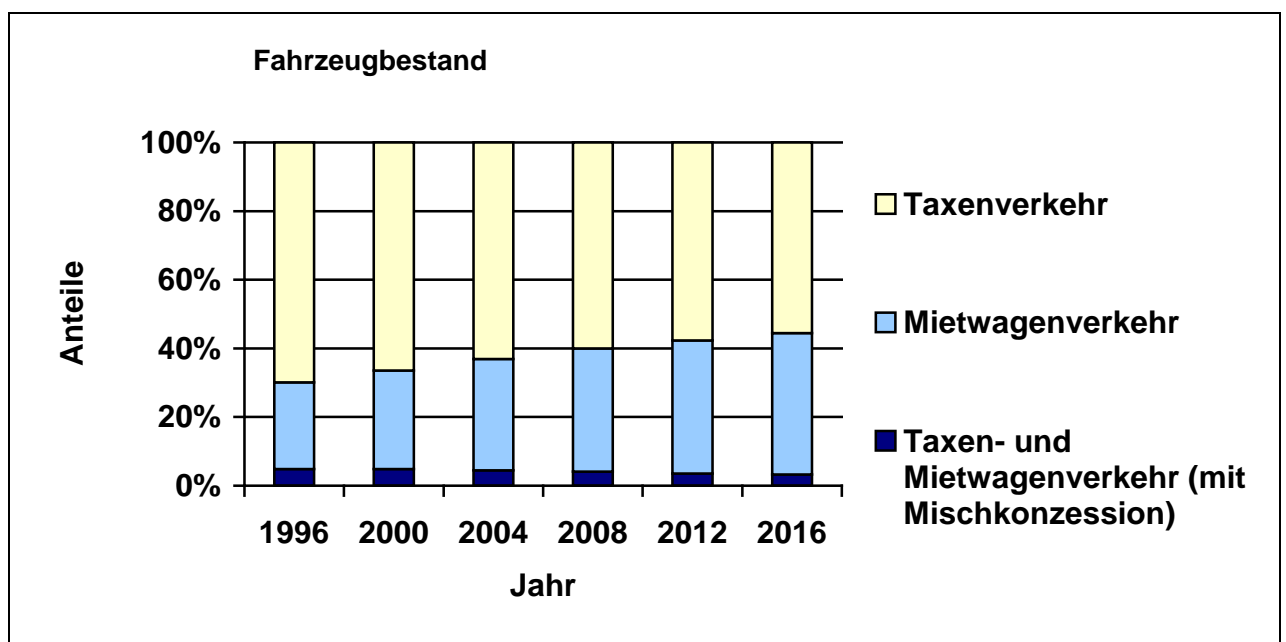
Stichtag der vorliegenden Erhebung war der 31. Dezember 2016. Stichtag der Vorerhebung war der 31. Dezember 2012.

Zusammenfassend ist Folgendes festzustellen:

- Die Anzahl der zum Taxenverkehr zugelassenen Unternehmer ist um 819 oder 3,8 % von 21.751 auf 20.932 zurückgegangen, die Zahl der zum Mietwagenverkehr zugelassenen Unternehmer nahm von 8.431 um 110 oder 1,3 % auf 8.321 ab. Die Zahl der mit sogenannten „Mischkonzessionen“ Taxen- und Mietwagenverkehr betreibenden Unternehmer ermäßigte sich um 147 Unternehmer oder 11,4 % von 1.293 auf 1.146 deutlich. Taxen- und Mietwagenverkehr ohne Mischkonzession betrieben im Jahr 2016 4.618, was eine Erhöhung um 90 Unternehmer oder 2,0 % zum Stand von 4.528 im Jahr 2012 bedeutet. Insgesamt waren zum Taxen- und Mietwagenverkehr 35.017 Unternehmer zugelassen, was einem Rückgang um 986 oder 2,7 % entspricht. Die aktuelle Erhebung bestätigt den sich seit 1996 abzeichnenden Trend, nach dem die Anzahl der allein im Taxenverkehr tätigen Unternehmer abnimmt, die der allein im Mietwagenverkehr tätigen Unternehmer sich hingegen tendenziell besser entwickelt, also entweder zu- oder jedenfalls in geringerem Maße abnimmt.



- Der Bestand genehmigter Taxen und Mietwagen ist in Deutschland mit einem Plus von 3.182 Fahrzeugen oder + 3,4 % von 92.800 auf 95.982 gestiegen. Zugrunde liegt eine geringfügige Verringerung des Bestands beim Taxenverkehr (- 252 oder - 0,5 %), eine Abnahme beim Taxen- und Mietwagenverkehr mit Mischkonzession (- 204 oder - 6,2 %) und ein deutlicher Anstieg beim reinen Mietwagenverkehr (+ 3.638 oder + 10,1 %). In der Betrachtung seit 1996 zeichnet sich ein kontinuierlicher Aufwärtstrend bei den Fahrzeugen im Mietwagenverkehr ab, während die Fahrzeuge im Taxenverkehr oder im Taxen- und Mietwagenverkehr mit Mischkonzession bisher uneinheitlich tendieren.



2 Analyse der Sondererhebung vom 31. Dezember 2016

2.1 Taxenverkehr

1. Die Zulassungen von Unternehmern zum Taxengewerbe sind bundesweit weiterhin rückläufig.

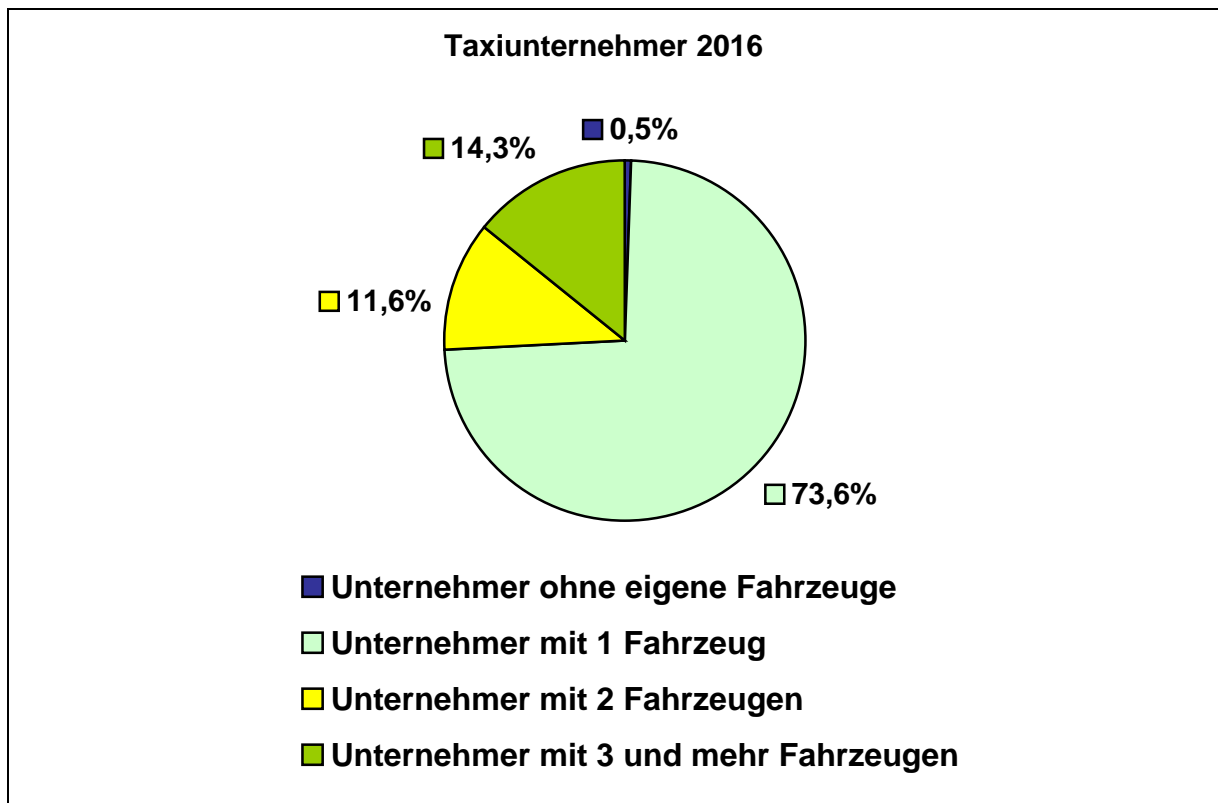
Im Jahr 2012 waren 21.751 Unternehmer zum Taxengewerbe zugelassen. Bis Ende des Jahres 2016 verringerte sich diese Zahl um 819 Unternehmer auf bundesweit 20.932 Unternehmer. Dies ist gegenüber 2012 ein Minus von 3,8 %.

Für die einzelnen Länder ergibt sich folgendes Bild:

Land	2012	2016	Veränderung
Baden-Württemberg	1.746	1.875	+ 7,4 %
Bayern	3.972	3.840	- 3,3 %
Berlin	3.001	2.935	- 2,2 %
Brandenburg	383	358	- 6,5 %
Bremen	316	288	- 8,9 %
Hamburg	2.150	2.106	- 2,0 %
Hessen	2.028	1.992	- 1,8 %
Mecklenburg-Vorpommern	323	334	+ 3,4 %
Niedersachsen	1.008	988	- 2,0 %
Nordrhein-Westfalen	4.179	3.745	- 10,4 %
Rheinland-Pfalz	573	538	- 6,1 %
Saarland	153	150	- 2,0 %
Sachsen	872	762	- 12,6 %
Sachsen-Anhalt	225	211	- 6,2 %
Schleswig-Holstein	642	636	- 0,9 %
Thüringen	180	174	- 3,3 %

2. Nach wie vor dominiert der Taxi-Unternehmer mit einem Fahrzeug. Es sind weitere Anteilsverschiebungen von Taxi-Unternehmern ohne eigene Fahrzeuge (- 39,8 %), mit zwei Fahrzeugen (- 10,1 %) sowie mit drei und mehr Fahrzeugen (- 5,8 %) zugunsten von Taxi-Unternehmern mit einem Fahrzeug (- 1,8 %) zu beobachten.

Unternehmer	2012	2016	Veränderung
ohne eigene Fahrzeuge	191	115	- 39,8 %
mit 1 Fahrzeug	15.685	15.401	- 1,8 %
mit 2 Fahrzeugen	2.702	2.428	- 10,1 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	3.173	2.988	- 5,8 %



3. Die Fahrzeugkapazität hat sich bundesweit gegenüber der Kapazität von 53.554 Taxen im Jahr 2012 um 252 Taxen auf 53.302 Taxen im Jahr 2016 verringert. Das bedeutet ein geringfügiges Minus von 0,5 %.

Für die einzelnen Länder ergibt sich folgendes Bild:

Land	2012	2016	Veränderung
Baden-Württemberg	3.910	4.448	+ 13,8 %
Bayern	8.021	7.880	- 1,8 %
Berlin	7.397	8.313	+ 12,4 %
Brandenburg	1.332	1.345	+ 1,0 %
Bremen	668	640	- 4,2 %
Hamburg	3.528	3.138	- 11,1 %
Hessen	4.017	4.106	+ 2,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	853	1.010	+ 18,4 %
Niedersachsen	4.462	4.423	- 0,9 %
Nordrhein-Westfalen	11.229	10.092	- 10,1 %
Rheinland-Pfalz	1.480	1.549	+ 4,7 %
Saarland	471	499	+ 5,9 %
Sachsen	2.521	2.511	- 0,4 %
Sachsen-Anhalt	1.111	1.046	- 5,9 %
Schleswig-Holstein	1.815	1.582	- 12,8 %
Thüringen	739	720	- 2,6 %

2.2 Mietwagenverkehr

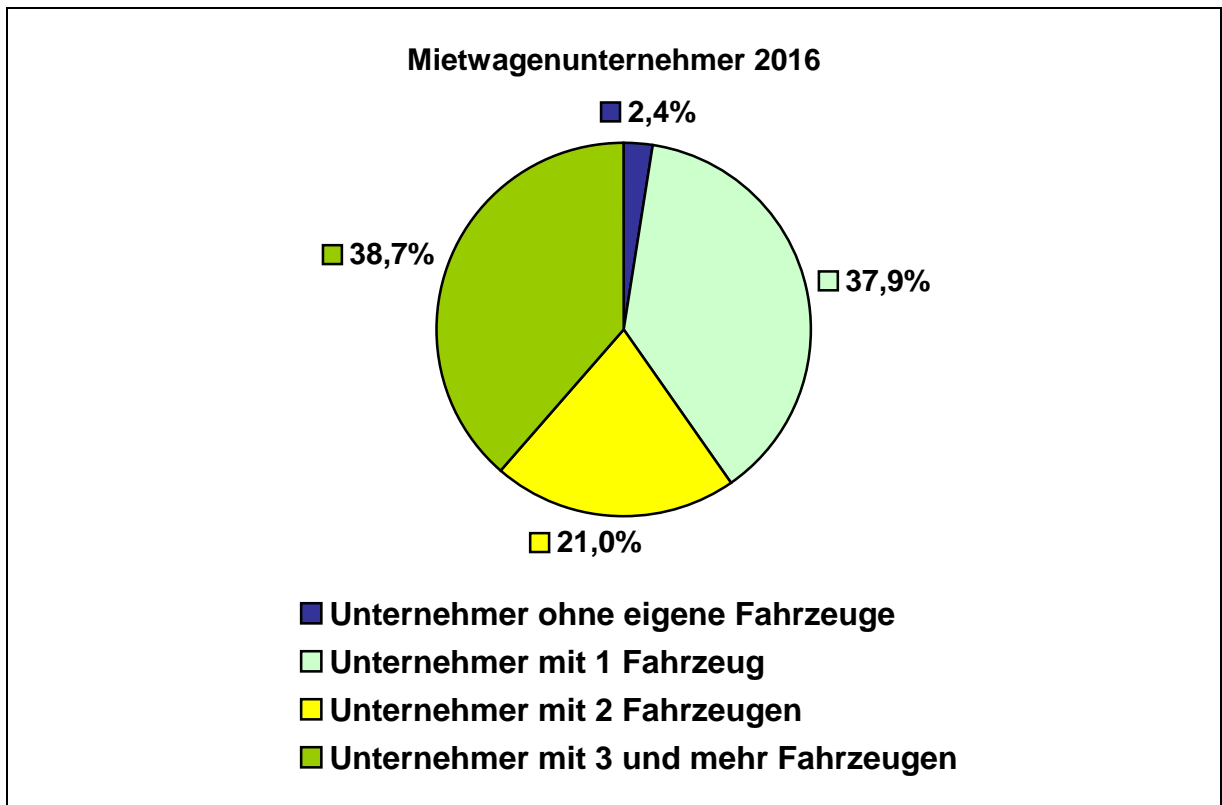
1. 2012 waren 8.431 Unternehmer zum Mietwagenverkehr zugelassen. Bis 2016 sank diese Zahl um 110 Unternehmer auf bundesweit 8.321 Unternehmer. Dies ist gegenüber 2012 eine Verringerung um 1,3 %.

Für die einzelnen Länder ergibt sich folgendes Bild:

Land	2012	2016	Veränderung
Baden-Württemberg	1.005	954	- 5,1 %
Bayern	1.407	1.421	+ 1,0 %
Berlin	305	328	+ 7,5 %
Brandenburg	400	442	+ 10,5 %
Bremen	33	34	+ 3,0 %
Hamburg	74	92	+ 24,3 %
Hessen	795	930	+ 17,0 %
Mecklenburg-Vorpommern	210	230	+ 9,5 %
Niedersachsen	753	689	- 8,5 %
Nordrhein-Westfalen	1.526	1.487	- 2,6 %
Rheinland-Pfalz	500	426	- 14,8 %
Saarland	67	59	- 11,9 %
Sachsen	631	543	- 13,9 %
Sachsen-Anhalt	270	268	- 0,7 %
Schleswig-Holstein	163	154	- 5,5 %
Thüringen	292	264	- 9,6 %

2. Im Mietwagengewerbe stellen die Unternehmer mit drei und mehr Fahrzeugen die Mehrzahl der zugelassenen Betriebe (2016 = 38,7 %). Gleichwohl sind im Mietwagengewerbe Anteilsverschiebungen von Unternehmern mit einem Fahrzeug (- 10,7 %) sowie mit zwei Fahrzeugen (- 2,4 %) zugunsten von Unternehmern ohne eigene Fahrzeuge (+ 3,1 %) und mit drei und mehr Fahrzeugen (+ 10,5 %) zu beobachten.

Unternehmer	2012	2016	Veränderung
ohne eigene Fahrzeuge	191	197	+ 3,1 %
mit 1 Fahrzeug	3.532	3.154	- 10,7 %
mit 2 Fahrzeugen	1.793	1.750	- 2,4 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	2.915	3.220	+ 10,5 %



3. Die Fahrzeugkapazität hat sich bundesweit seit den Jahren 1996 - 2012 erneut und gegenüber der Kapazität von 35.955 im Jahr 2012 um 3.638 auf 39.593 Mietwagen im Jahr 2016 erhöht. Dies bedeutet ein Plus von 10,1 %.

Für die einzelnen Länder ergibt sich folgendes Bild:

Land	2012	2016	Veränderung
Baden-Württemberg	4.215	4.819	+ 14,3 %
Bayern	4.682	5.316	+ 13,5 %
Berlin	1.537	1.593	+ 3,6 %
Brandenburg	1.909	2.347	+ 22,9 %
Bremen	124	158	+ 27,4 %
Hamburg	325	380	+ 16,9 %
Hessen	3.648	4.234	+ 16,1 %
Mecklenburg-Vorpommern	800	1.116	+ 39,5 %
Niedersachsen	3.698	3.710	+ 0,3 %
Nordrhein-Westfalen	7.922	8.493	+ 7,2 %
Rheinland-Pfalz	1.562	1.627	+ 4,2 %
Saarland	281	308	+ 9,6 %
Sachsen	2.403	2.578	+ 7,3 %
Sachsen-Anhalt	1.274	1.414	+ 11,0 %
Schleswig-Holstein	520	451	- 13,3 %
Thüringen	1.055	1.049	- 0,6 %

2.3 Taxen- und Mietwagenverkehr

2.3.1 Taxen- und Mietwagenverkehr mit Mischkonzession

1. Die Zahl der Unternehmer, die im Rahmen einer sogenannten Mischkonzession nach § 46 Abs. 3 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) Taxen- und Mietwagenverkehr betreiben, hat sich gegenüber der Erhebung von 2012 um 147 Unternehmen auf 1.146 erneut deutlich verringert. Dies bedeutet bundesweit einen Rückgang um 11,4 %.

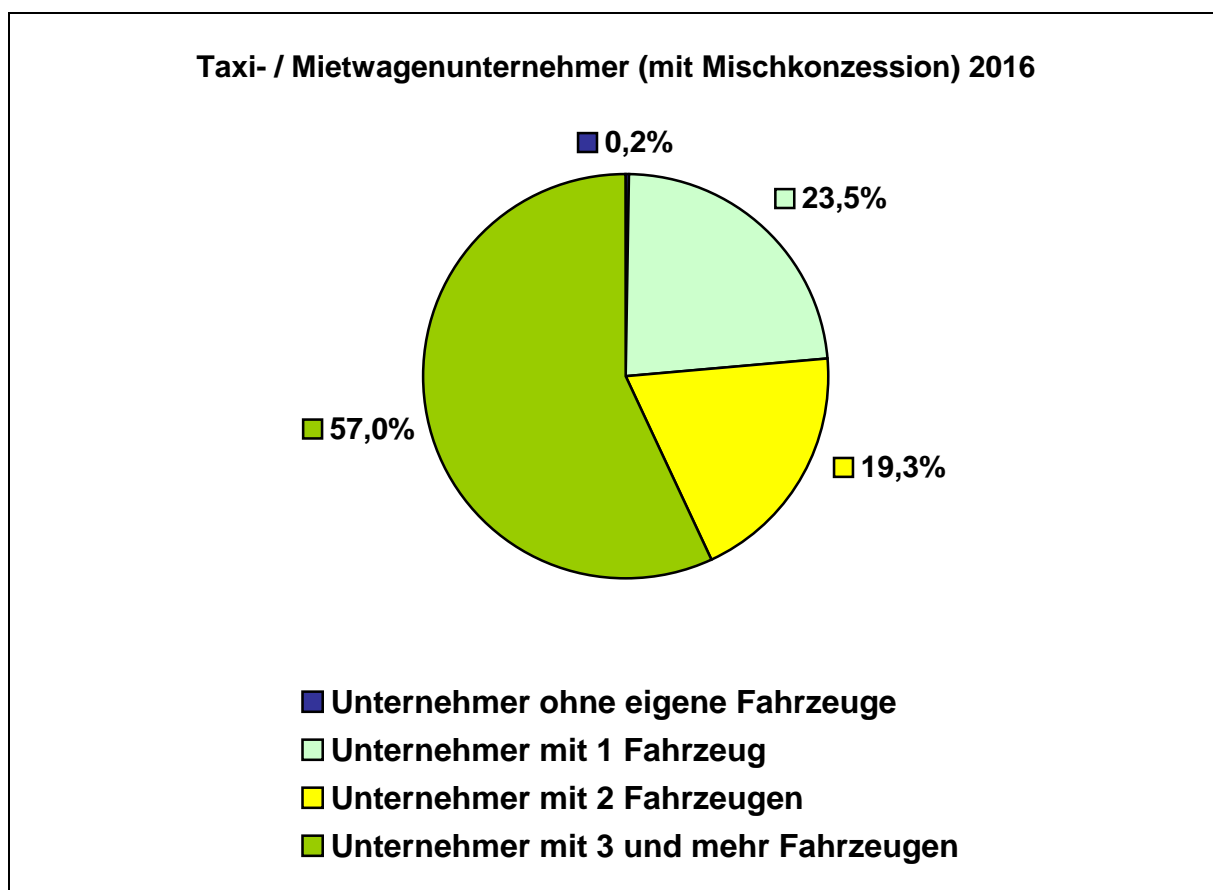
Für die einzelnen Länder ergibt sich folgendes Bild:

Land	2012	2016	Veränderung
Baden-Württemberg	225	258	+ 14,7 %
Bayern	185	147	- 20,5 %
Berlin	0	0	0,0 %
Brandenburg	142	122	- 14,1 %
Bremen	0	0	0,0 %
Hamburg	0	0	0,0 %
Hessen	87	82	- 5,7 %
Mecklenburg-Vorpommern	1	3	+ 200,0 %
Niedersachsen	60	48	- 20,0 %
Nordrhein-Westfalen	14	2	- 85,7 %
Rheinland-Pfalz	30	16	- 46,7 %
Saarland	10	11	+ 10,0 %
Sachsen	155	132	- 14,8 %
Sachsen-Anhalt	96	75	- 21,9 %
Schleswig-Holstein	105	103	- 1,9 %
Thüringen	183	147	- 19,7 %

2. Bei den Taxen- und Mietwagenbetrieben mit Mischkonzession spielen die Unternehmer mit einem Fahrzeugbestand von 3 und mehr Fahrzeugen eine dominante Rolle.

Es ergibt sich folgendes Bild:

Unternehmer <u>mit</u> Mischkonzession	2012	2016	Veränderung
ohne eigene Fahrzeuge	3	2	- 33,3 %
mit 1 Fahrzeug	318	269	- 15,4 %
mit 2 Fahrzeugen	256	221	- 13,7 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	716	654	- 8,7 %



3. Die Fahrzeugkapazität hat sich im Taxen- und Mietwagenverkehr mit Mischkonzession gegenüber 2012 von 3.291 um 6,2 % auf 3.087 Fahrzeuge deutlich verringert und ist damit im Verhältnis zur Zahl der insgesamt bundesweit genehmigten Fahrzeuge (2016 = 95.982) mit einem Anteil von 3,2 % weiterhin von untergeordneter Bedeutung.

Für die einzelnen Länder ergibt sich folgendes Bild:

Land	2012	2016	Veränderung
Baden-Württemberg	712	684	- 3,9 %
Bayern	491	421	- 14,3 %
Berlin	0	0	0,0 %
Brandenburg	230	216	- 6,1 %
Bremen	0	0	0,0 %
Hamburg	0	0	0,0 %
Hessen	243	205	- 15,6 %
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	0,0 %
Niedersachsen	241	220	- 8,7 %
Nordrhein-Westfalen	25	14	- 44,0 %
Rheinland-Pfalz	77	150	+ 94,8 %
Saarland	17	19	+ 11,8 %
Sachsen	271	243	- 10,3 %
Sachsen-Anhalt	204	307	+ 50,5 %
Schleswig-Holstein	491	380	- 22,6 %
Thüringen	287	226	- 21,3 %

2.3.2 Taxen- und Mietwagenverkehr ohne Mischkonzession

1. Die Zahl der Unternehmer, die einen Taxen- und Mietwagenbetrieb ohne Mischkonzession betreiben, hat sich von 4.528 im Jahr 2012 um 90 auf 4.618 Unternehmer im Jahr 2016 erhöht und ist damit bundesweit um 2,0 % gestiegen.

Es ergibt sich für die einzelnen Länder folgendes Bild:

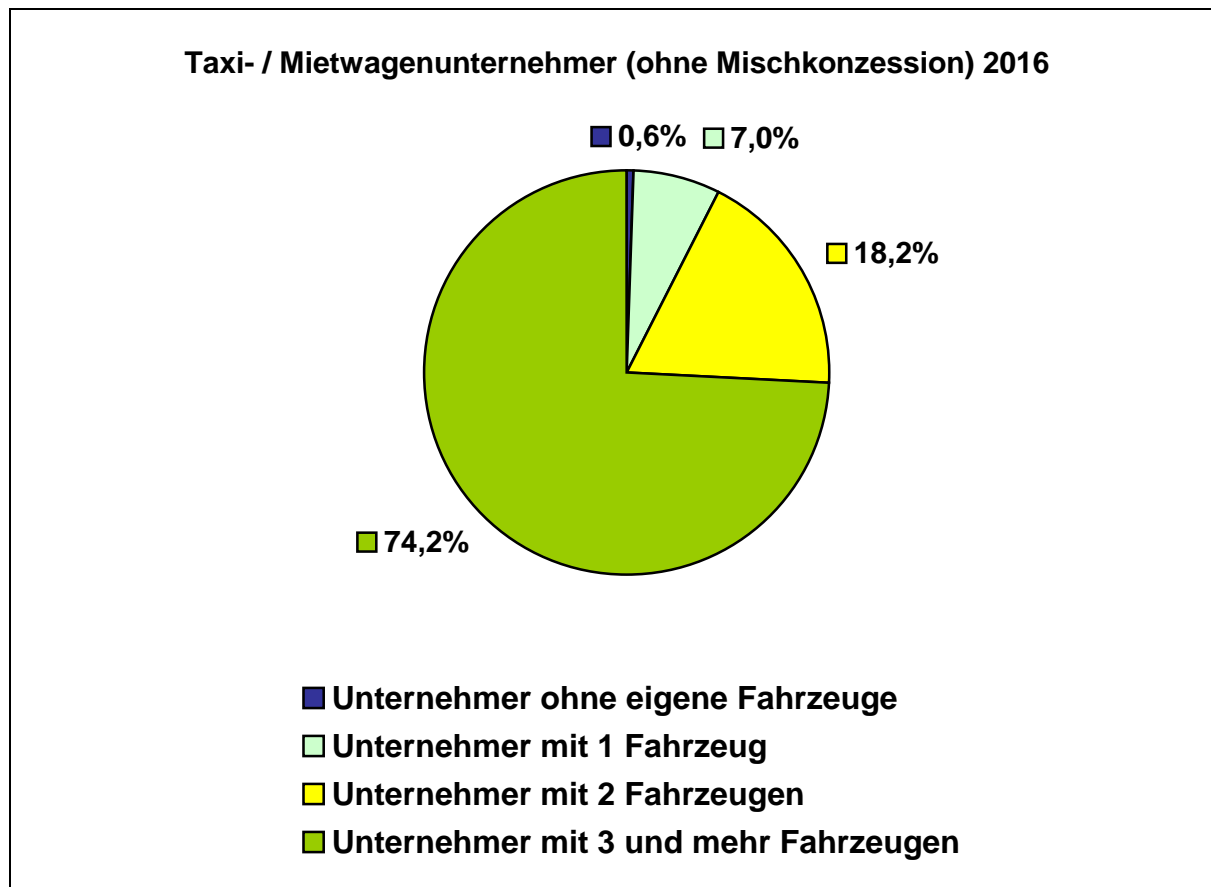
Land	2012	2016	Veränderung
Baden-Württemberg	451	437	- 3,1 %
Bayern	613	642	+ 4,7 %
Berlin	52	21	- 59,6 %
Brandenburg	186	224	+ 20,4 %
Bremen	5	9	+ 80,0 %
Hamburg	15	32	+ 113,3 %
Hessen	349	331	- 5,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	164	229	+ 39,6 %
Niedersachsen	538	595	+ 10,6 %
Nordrhein-Westfalen	984	887	- 9,9 %
Rheinland-Pfalz	227	220	- 3,1 %
Saarland	60	54	- 10,0 %
Sachsen	436	431	- 1,1 %
Sachsen-Anhalt	224	217	- 3,1 %
Schleswig-Holstein	56	64	+ 14,3 %
Thüringen	168	225	+ 33,9 %

2. Noch ausgeprägter als bei den Taxen- und Mietwagenbetrieben mit Mischkonzession überwiegen auch bei den Taxen- und Mietwagenbetrieben ohne Mischkonzession die Unternehmer mit einem Fahrzeugbestand von 3 und mehr Fahrzeugen.

Anmerkung: Da in Berlin für das Jahr 2012 keine Detailangaben zum Fahrzeugbestand von Taxi- / Mietwagenunternehmern ohne Mischkonzession erfasst wurden, wird die Gesamtzahl gesondert ausgewiesen.

Es ergibt sich folgendes Bild:

Unternehmer <u>ohne</u> Mischkonzession	2012	2016	Veränderung
ohne eigene Fahrzeuge	28	27	- 3,6 %
mit 1 Fahrzeug	258	325	+ 26,0 %
mit 2 Fahrzeugen	908	839	- 7,6 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	3.282	3.427	+ 4,4 %
Berlin (ohne Detailangaben)	52		



3 Aufbereitete Länderangaben aus der Sondererhebung zum Taxen- und Mietwagenverkehr,
Stand: 31. Dezember 2016

3.1 Zahl der Unternehmen; Zusammenfassung Deutschland

Verkehrsformen	Insgesamt	davon Unternehmer			
		ohne eigene Fahrzeuge	mit 1 Fahrzeug	mit 2 Fahrzeugen	mit 3 und mehr Fahrzeugen
2.1 Unternehmer, die <u>nur</u> Taxenverkehr betreiben	20.932	115	15.401	2.428	2.988
relativer Anteil	100,0 %	0,5 %	73,6 %	11,6 %	14,3 %
2.2 Unternehmer, die <u>nur</u> Mietwagenverkehr betreiben	8.321	197	3.154	1.750	3.220
relativer Anteil	100,0 %	2,4 %	37,9 %	21,0 %	38,7 %
2.3.1 Unternehmer, die Taxen- <u>und</u> Mietwagenverkehr betreiben (mit Mischkonzession)	1.146	2	269	221	654
relativer Anteil	100,0 %	0,2 %	23,5 %	19,3 %	57,0 %
2.3.2 Unternehmer, die Taxen- <u>sowie</u> Mietwagenverkehr betreiben (<u>ohne</u> Mischkonzession)	4.618	27	325	839	3.427
relativer Anteil	100,0 %	0,6 %	7,0 %	18,2 %	74,2 %
Zusammen	35.017	341	19.149	5.238	10.289
relativer Anteil	100,0 %	1,0 %	54,7 %	14,9 %	29,4 %

3.2 Zahl der genehmigten Fahrzeuge; Zusammenfassung Deutschland

Verkehrsformen		Insgesamt	davon Fahrzeuge	
			4-7-sitzig	8-9-sitzig
2.1	Fahrzeuge, die <u>nur</u> für den Einsatz im Taxenverkehr genehmigt sind	53.302	37.947	6.681
	relativer Anteil *	83,7 % (100,0 %)	71,2 % (85,0 %)	12,5 % (15,0 %)
2.2	Fahrzeuge, die <u>nur</u> für den Einsatz im Mietwagenverkehr genehmigt sind	39.593	20.357	17.432
	relativer Anteil *	95,4 % (100,0 %)	51,4 % (53,9 %)	44,0 % (46,1 %)
2.3.1	Fahrzeuge, die für den Einsatz im Taxen- <u>und</u> Mietwagenverkehr genehmigt sind (mit Mischkonzession)	3.087	2.164	899
	relativer Anteil *	99,2 % (100,0 %)	70,1 % (70,6 %)	29,1 % (29,4 %)
	Zusammen	95.982	60.468	25.012
	relativer Anteil *	89,1 % (100,0 %)	63,0 % (70,7 %)	26,1 % (29,3 %)

* Nicht von allen Ländern wurde eine detaillierte Aufteilung der Fahrzeuge nach Fahrzeuggröße vorgenommen, daher ergibt die Summe der Anteile teilweise nicht 100 %. Bezieht man nur die Länder mit detaillierten Angaben mit ein, ergeben sich die jeweils in Klammern gesetzten Anteile.

3.3 Zahl der Unternehmer, unterteilt nach Ländern und Verkehrsdiensten

Land	Insgesamt	davon Unternehmer, die				
		nur Taxenverkehr betreiben		nur Mietwagenverkehr betreiben	Taxen- und Mietwagenverkehr betreiben	
		ohne eigene(n)	mit Fahrzeuge(n)		mit Mischkonzession	ohne
Baden-Württemberg	3.524	1	1.874	954	258	437
Bayern	6.050	5	3.835	1.421	147	642
Berlin	3.284	0	2.935	328	0	21
Brandenburg	1.146	7	351	442	122	224
Bremen	331	1	287	34	0	9
Hamburg	2.230	0	2.106	92	0	32
Hessen	3.335	9	1.983	930	82	331
Mecklenburg-Vorpommern	796	0	334	230	3	229
Niedersachsen	2.320	9	979	689	48	595
Nordrhein-Westfalen	6.121	77	3.668	1.487	2	887
Rheinland-Pfalz	1.200	0	538	426	16	220
Saarland	274	0	150	59	11	54
Sachsen	1.868	2	760	543	132	431
Sachsen-Anhalt	771	3	208	268	75	217
Schleswig-Holstein	957	1	635	154	103	64
Thüringen	810	0	174	264	147	225
Deutschland gesamt	35.017	115	20.817	8.321	1.146	4.618
relativer Anteil	100,0 %	0,3 %	59,4 %	23,8 %	3,3 %	13,2 %

3.4 Zahl der genehmigten Fahrzeuge, unterteilt nach Ländern und Verkehrsdiensten

Land	Insgesamt		davon Fahrzeuge, die für den Einsatz					
	absolut	relativ	nur im Taxenverkehr genehmigt sind		nur im Mietwagenverkehr genehmigt sind		im Taxen- und Mietwagenverkehr genehmigt sind (mit Mischkonzession)	
			absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ
Baden-Württemberg	9.951	100,0 %	4.448	44,7 %	4.819	48,4 %	684	6,9 %
Bayern	13.617	100,0 %	7.880	57,9 %	5.316	39,0 %	421	3,1 %
Berlin	9.906	100,0 %	8.313	83,9 %	1.593	16,1 %	0	0,0 %
Brandenburg	3.908	100,0 %	1.345	34,4 %	2.347	60,1 %	216	5,5 %
Bremen	798	100,0 %	640	80,2 %	158	19,8 %	0	0,0 %
Hamburg	3.518	100,0 %	3.138	89,2 %	380	10,8 %	0	0,0 %
Hessen	8.545	100,0 %	4.106	48,1 %	4.234	49,5 %	205	2,4 %
Mecklenburg-Vorpommern	2.128	100,0 %	1.010	47,5 %	1.116	52,4 %	2	0,1 %
Niedersachsen	8.353	100,0 %	4.423	53,0 %	3.710	44,4 %	220	2,6 %
Nordrhein-Westfalen	18.599	100,0 %	10.092	54,2 %	8.493	45,7 %	14	0,1 %
Rheinland-Pfalz	3.326	100,0 %	1.549	46,6 %	1.627	48,9 %	150	4,5 %
Saarland	826	100,0 %	499	60,4 %	308	37,3 %	19	2,3 %
Sachsen	5.332	100,0 %	2.511	47,1 %	2.578	48,3 %	243	4,6 %
Sachsen-Anhalt	2.767	100,0 %	1.046	37,8 %	1.414	51,1 %	307	11,1 %
Schleswig-Holstein	2.413	100,0 %	1.582	65,6 %	451	18,7 %	380	15,7 %
Thüringen	1.995	100,0 %	720	36,1 %	1.049	52,6 %	226	11,3 %
Deutschland gesamt	95.982	100,0 %	53.302	55,5 %	39.593	41,3 %	3.087	3,2 %

3.5 Zahl der Unternehmer, die nur Taxenverkehr betreiben, unterteilt nach Ländern und Fahrzeugzahl

Land	Insgesamt	davon Unternehmer			
		ohne eigene	mit 1 eigene(n) Fahrzeuge(n)	mit 2	mit 3 und mehr
Baden-Württemberg	1.875	1	1.379	268	227
Bayern	3.840	5	3.020	399	416
Berlin	2.935	0	2.374	152	409
Brandenburg	358	7	246	51	54
Bremen	288	1	201	45	41
Hamburg	2.106	0	1.838	113	155
Hessen	1.992	9	1.562	209	212
Mecklenburg-Vorpommern	334	0	221	55	58
Niedersachsen	988	9	503	162	314
Nordrhein-Westfalen	3.745	77	2.488	571	609
Rheinland-Pfalz	538	0	374	76	88
Saarland	150	0	82	33	35
Sachsen	762	2	513	126	121
Sachsen-Anhalt	211	3	135	33	40
Schleswig-Holstein	636	1	358	104	173
Thüringen	174	0	107	31	36
Deutschland gesamt	20.932	115	15.401	2.428	2.988
relativer Anteil	100,0 %	0,5 %	73,6 %	11,6 %	14,3 %

3.6 Zahl der Unternehmer, die nur Mietwagenverkehr betreiben, unterteilt nach Ländern und Fahrzeugzahl

Land	Insgesamt	ohne eigene	davon Unternehmer		
			mit 1 eigene(n) Fahrzeuge(n)	mit 2	mit 3 und mehr
Baden-Württemberg	954	11	375	207	361
Bayern	1.421	59	563	310	489
Berlin	328	0	139	68	121
Brandenburg	442	6	175	75	186
Bremen	34	0	13	8	13
Hamburg	92	10	29	18	35
Hessen	930	6	321	207	396
Mecklenburg-Vorpommern	230	1	88	60	81
Niedersachsen	689	22	227	139	301
Nordrhein-Westfalen	1.487	55	478	268	686
Rheinland-Pfalz	426	4	176	113	133
Saarland	59	1	20	18	20
Sachsen	543	11	256	109	167
Sachsen-Anhalt	268	6	105	60	97
Schleswig-Holstein	154	2	59	32	61
Thüringen	264	3	130	58	73
Deutschland gesamt	8.321	197	3.154	1.750	3.220
relativer Anteil	100,0 %	2,4 %	37,9 %	21,0 %	38,7 %

3.7 Zahl der Unternehmer, die Taxen- und Mietwagenverkehr betreiben (mit Mischkonzession), unterteilt nach Ländern und Fahrzeugzahl

Land	Insgesamt	davon Unternehmer			
		ohne eigene	mit 1 eigene(n) Fahrzeuge(n)	mit 2	mit 3 und mehr
Baden-Württemberg	258	0	55	41	162
Bayern	147	0	37	31	79
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	122	1	31	27	63
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	82	1	18	18	45
Mecklenburg-Vorpommern	3	0	2	1	0
Niedersachsen	48	0	8	2	38
Nordrhein-Westfalen	2	0	1	0	1
Rheinland-Pfalz	16	0	2	0	14
Saarland	11	0	3	1	7
Sachsen	132	0	36	32	64
Sachsen-Anhalt	75	0	11	10	54
Schleswig-Holstein	103	0	12	23	68
Thüringen	147	0	53	35	59
Deutschland gesamt	1.146	2	269	221	654
relativer Anteil	100,0 %	0,2 %	23,5 %	19,3 %	57,0 %

3.8 Zahl der Unternehmer, die Taxen- sowie Mietwagenverkehr betreiben (ohne Mischkonzession), unterteilt nach Ländern und Fahrzeugzahl

Land	insgesamt	davon Unternehmer			
		ohne eigene	mit 1 eigene(n) Fahrzeuge(n)	mit 2	mit 3 und mehr
Baden-Württemberg	437	0	25	81	331
Bayern	642	19	75	151	397
Berlin	21	0	12	2	7
Brandenburg	224	0	8	48	168
Bremen	9	0	1	3	5
Hamburg	32	0	4	9	19
Hessen	331	3	24	76	228
Mecklenburg-Vorpommern	229	1	27	55	146
Niedersachsen	595	1	25	60	509
Nordrhein-Westfalen	887	0	49	124	714
Rheinland-Pfalz	220	0	14	37	169
Saarland	54	0	0	2	52
Sachsen	431	0	10	102	319
Sachsen-Anhalt	217	1	6	32	178
Schleswig-Holstein	64	0	7	8	49
Thüringen	225	2	38	49	136
Deutschland gesamt	4.618	27	325	839	3.427
relativer Anteil	100,0 %	0,6 %	7,0 %	18,2 %	74,2 %

3.9 Zahl der Fahrzeuge, die nur für den Taxenverkehr genehmigt sind, unterteilt nach Ländern und Fahrzeuggröße

Land	Insgesamt	davon Fahrzeuge	
		4-7-sitzig	8-9-sitzig
Baden-Württemberg	4.448	3.902	546
Bayern	7.880	6.680	1.200
Berlin *	8.313	-	-
Brandenburg *	1.345	1.024	287
Bremen *	640	545	81
Hamburg	3.138	3.039	99
Hessen	4.106	3.679	427
Mecklenburg-Vorpommern	1.010	720	290
Niedersachsen	4.423	3.786	637
Nordrhein-Westfalen	10.092	8.459	1.633
Rheinland-Pfalz	1.549	1.329	220
Saarland	499	468	31
Sachsen	2.511	1.941	570
Sachsen-Anhalt	1.046	764	282
Schleswig-Holstein *	1.582	1.123	146
Thüringen	720	488	232
Deutschland gesamt	53.302	37.947	6.681
relativer Anteil *	83,7 %	71,2 %	12,5 %
	(100,0 %)	(85,0 %)	(15,0 %)

* Nicht von allen Ländern wurde eine detaillierte Aufteilung der Fahrzeuge nach Fahrzeuggröße vorgenommen, daher ergibt die Summe der Anteile teilweise nicht 100 %. Bezieht man nur die Länder mit detaillierten Angaben mit ein, ergeben sich die jeweils in Klammern gesetzten Anteile.

3.10 Zahl der Fahrzeuge, die nur für den Einsatz im Mietwagenverkehr genehmigt sind, unterteilt nach Ländern und Fahrzeuggröße

Land	Insgesamt	davon Fahrzeuge	
		4-7-sitzig	8-9-sitzig
Baden-Württemberg	4.819	2.510	2.309
Bayern	5.316	2.858	2.458
Berlin *	1.593	-	-
Brandenburg *	2.347	815	1.348
Bremen *	158	56	99
Hamburg	380	203	177
Hessen	4.234	2.526	1.708
Mecklenburg-Vorpommern	1.116	537	579
Niedersachsen	3.710	2.451	1.259
Nordrhein-Westfalen	8.493	5.107	3.386
Rheinland-Pfalz	1.627	996	631
Saarland	308	180	128
Sachsen	2.578	866	1.712
Sachsen-Anhalt	1.414	620	794
Schleswig-Holstein *	451	264	163
Thüringen	1.049	368	681
Deutschland gesamt	39.593	20.357	17.432
relativer Anteil *	95,4 %	51,4 %	44,0 %
	(100,0 %)	(53,9 %)	(46,1 %)

* Nicht von allen Ländern wurde eine detaillierte Aufteilung der Fahrzeuge nach Fahrzeuggröße vorgenommen, daher ergibt die Summe der Anteile teilweise nicht 100 %. Bezieht man nur die Länder mit detaillierten Angaben mit ein, ergeben sich die jeweils in Klammern gesetzten Anteile.

3.11 Zahl der Fahrzeuge, die für den Einsatz im Taxen- und Mietwagenverkehr genehmigt sind (mit Mischkonzession), unterteilt nach Ländern und Fahrzeuggröße

Land	Insgesamt	davon Fahrzeuge	
		4-7-sitzig	8-9-sitzig
Baden-Württemberg	684	548	136
Bayern	421	300	121
Berlin *	0	-	-
Brandenburg *	216	125	67
Bremen	0	0	0
Hamburg	0	0	0
Hessen	205	162	43
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	0
Niedersachsen	220	174	46
Nordrhein-Westfalen	14	1	13
Rheinland-Pfalz	150	113	37
Saarland	19	6	13
Sachsen	243	128	115
Sachsen-Anhalt	307	169	138
Schleswig-Holstein *	380	301	79
Thüringen	226	135	91
Deutschland gesamt	3.087	2.164	899
relativer Anteil *	99,2 % (100,0 %)	70,1 % (70,6 %)	29,1 % (29,4 %)

* Nicht von allen Ländern wurde eine detaillierte Aufteilung der Fahrzeuge nach Fahrzeuggröße vorgenommen, daher ergibt die Summe der Anteile teilweise nicht 100 %. Bezieht man nur die Länder mit detaillierten Angaben mit ein, ergeben sich die jeweils in Klammern gesetzten Anteile.

4 Gegenüberstellung der Erhebungsdaten aus den Jahren 2012 / 2016

Im Vergleich zur Erhebung vom 31. Dezember 2012 zu verzeichnen:

4.1 Zahl der Taxen- und Mietwagenunternehmer

Verkehrsform	2012	2016	Veränderung		relativer Anteil	
			absolut	relativ	2012	2016
Taxenverkehr	21.751	20.932	- 819	- 3,8 %	60,4 %	59,8 %
Mietwagenverkehr	8.431	8.321	- 110	- 1,3 %	23,4 %	23,7 %
Taxen- und Mietwagenverkehr (<u>mit</u> Mischkonzession)	1.293	1.146	- 147	- 11,4 %	3,6 %	3,3 %
Taxen- und Mietwagenverkehr (<u>ohne</u> Mischkonzession)	4.528	4.618	+ 90	+ 2,0 %	12,6 %	13,2 %
Zusammen	36.003	35.017	- 986	- 2,7 %	100,0 %	100,0 %

4.2 Zahl der Taxen- und Mietwagenunternehmer in Verbindung mit der Fahrzeugkapazität

4.2.1 Taxenunternehmer / Fahrzeuge

Unternehmer	2012	2016	Veränderung		relativer Anteil	
			absolut	relativ	2012	2016
ohne eigene Fahrzeuge	191	115	- 76	- 39,8 %	0,9 %	0,5 %
mit 1 Fahrzeug	15.685	15.401	- 284	- 1,8 %	72,1 %	73,6 %
mit 2 Fahrzeugen	2.702	2.428	- 274	- 10,1 %	12,4 %	11,6 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	3.173	2.988	- 185	- 5,8 %	14,6 %	14,3 %
Zusammen	21.751	20.932	- 819	- 3,8 %	100,0 %	100,0 %

4.2.2 Mietwagenunternehmer / Fahrzeuge

Unternehmer	2012	2016	Veränderung		relativer Anteil	
			absolut	relativ	2012	2016
ohne eigene Fahrzeuge	191	197	+ 6	+ 3,1 %	2,2 %	2,4 %
mit 1 Fahrzeug	3.532	3.154	- 378	- 10,7 %	41,9 %	37,9 %
mit 2 Fahrzeugen	1.793	1.750	- 43	- 2,4 %	21,3 %	21,0 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	2.915	3.220	+ 305	+ 10,5 %	34,6 %	38,7 %
Zusammen	8.431	8.321	- 110	- 1,3 %	100,0 %	100,0 %

4.2.3 Steuer- und Mietwagenunternehmer / Fahrzeuge (mit Mischkonzession)

Unternehmer	2012	2016	Veränderung		relativer Anteil	
			absolut	relativ	2012	2016
ohne eigene Fahrzeuge	3	2	- 1	- 33,3 %	0,2 %	0,2 %
mit 1 Fahrzeug	318	269	- 49	- 15,4 %	24,6 %	23,5 %
mit 2 Fahrzeugen	256	221	- 35	- 13,7 %	19,8 %	19,3 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen	716	654	- 62	- 8,7 %	55,4 %	57,0 %
Zusammen	1.293	1.146	- 147	- 11,4 %	100,0 %	100,0 %

4.2.4 Steuer- und Mietwagenunternehmer / Fahrzeuge (ohne Mischkonzession)

Unternehmer	2012	2016	Veränderung		relativer Anteil	
			absolut	relativ	2012	2016
ohne eigene Fahrzeuge *	28	27	- 1	- 3,6 %	0,6 % (0,6 %)	0,6 %
mit 1 Fahrzeug *	258	325	+ 67	+ 26,0 %	5,7 % (5,8 %)	7,0 %
mit 2 Fahrzeugen *	908	839	- 69	- 7,6 %	20,1 % (20,3 %)	18,2 %
mit 3 und mehr Fahrzeugen *	3.282	3.427	+ 145	+ 4,4 %	72,5 % (73,3 %)	74,2 %
Zusammen *	4.528	4.618	+ 90	+ 2,0 %	98,9 % (100,0 %)	100,0 %

* Nicht in allen Ländern wurde 2012 eine detaillierte Aufteilung der Unternehmer nach Fahrzeugbestand vorgenommen, daher ergibt die Summe der Anteile teilweise nicht 100 %. Bezieht man nur die Länder mit detaillierten Angaben mit ein, ergeben sich die jeweils in Klammern gesetzten Anteile.

4.3 Fahrzeugkapazität

Verkehrsform	2012	2016	Veränderung		relativer Anteil	
			absolut	relativ	2012	2016
Taxenverkehr	53.554	53.302	- 252	- 0,5 %	57,7 %	55,5 %
Mietwagenverkehr	35.955	39.593	+ 3.638	+ 10,1 %	38,7 %	41,3 %
Taxen- und Miet- wagenverkehr (<u>mit</u> Mischkonzes- sion)	3.291	3.087	- 204	- 6,2 %	3,6 %	3,2 %
Zusammen	92.800	95.982	+ 3.182	+ 3,4 %	100,0 %	100,0 %