

Liste CEF-Mittel für Verkehrsprojekte in Deutschland

Die geförderten Projekte im Bereich BMVI sind:

5 Wasserstraßenprojekte mit einem Volumen von insgesamt 26,66 Mio Euro (EU-Fördermittel je 20% der Kosten)

1. Ausbau Mittellandkanal
2. Brücken und Düker Dortmund-Ems-Kanal
3. Beseitigung von Engpässen an Brücken im westdeutschen Kanalnetz
4. Neubau 2. Schleuse Zerben (Elbe-Havel-Kanal)
5. Ausbau Einmündung Sacrow-Paretzer Kanal zum Havelkanal

10 Schienenprojekte mit einem Volumen von insgesamt 1,612 Mrd Euro (EU-Fördermittel: individuell, je 20-50% der Kosten)

1. Ausbau Karlsruhe-Basel (Rheintalbahn)
2. Ausbau der Strecke Saarbrücken-Ludwigshafen in den Abschnitten Neustadt-Bohl und Landstuhl-Kaiserslautern, Ausrüstung der gesamten Strecke mit ETCS
3. Ausbau Stuttgart-Wendlingen inkl. S 21 (Einbindung)
4. Neubau Hochgeschwindigkeitsstrecke Wendlingen-Ulm
5. FBQ Hinterlandanbindung (Planungskosten)
6. Ausbau Betuwe Linie (Emmerich-Oberhausen)
7. Ausbau und Elektrifizierung Oldenburg-Wilhelmshaven
8. Ausbau Freilassing-Salzburg (Chemiedreieck)
9. ERTMS-Ausrüstung Oberhausen-Weil (Rheinkorridor)
10. Ausbau & Elektrifizierung Horka-Grenze Polen (inkl Planung ETCS)

Daneben erhalten 2 Häfen eine Förderung von insgesamt 11 Mio Euro sowie DB Schenker Rail für 5 Projekte 18 Mio Euro – Deutschland erhält in der Förderperiode 2014-2020 also 1,7 Mrd. Euro von der EU.