

Konjunkturprogramm der Bundesregierung:

Innovative Techniken am Fahrweg zur Lärm- und Erschütterungsminderung im Schienenverkehr (2009 und 2010)

Investitionssumme: 100 Millionen Euro

Ortslage	Vsl. vorgesehene Maßnahmen, teilweise Alternativen	Strecke Nr.	km von bis	Bundesland
Baden-Württemberg				
Stuttgart	Schienenschmierung	Nr. 4710	1,2 – 3,7	Baden-Württemberg
Böblingen – Renningen	Schienenstegbedämpfer	Nr. 4870	0,0 – 14,26	Baden-Württemberg
Mannheim-Neustheim	Erprobung Schienenstegbedämpfer in Kombination mit niedriger Lärmschutzwand	Nr. 4010	3,4 – 4,0	Baden-Württemberg
Bayern				
Winterhausen	Brückenentdröhnung; Fahrbahnplatte mit eingebetteter Schiene	Nr. 5321	125,995	Bayern
Würzburg-Heidingsfeld	Brückenentdröhnung, Einbau hochelastischer Schienenbefestigungen	Nr. 5321	135,5	Bayern
Treuchtlingen-Möhren	Brückenentdröhnung, Einbau hochelastischer Schienenbefestigungen	Nr. 5310	29,37	Bayern
Passau	Brückenentdröhnung, innovative Wandsysteme, Einbau hochelastischer Schienenbefestigungen	Nr. 5831	80,00	Bayern



Ortslage	Vsl. vorgesehene Maßnahmen, teilweise Alternativen	Strecke Nr.	km von bis	Bundesland
Neu-Ulm – Augsburg-Oberhausen	Erprobung eines Schienenschleifverfahrens mit höherer und den Bahnbetrieb entlastenden Arbeitsgeschwindigkeit	Nr. 5302	80,0 - 2,0	Bayern
Rangierbahnhof Nürnberg	Erprobung neuer Radsatzschmieranlagen vor den Ablaufbremsen zum Reduzieren des Bremsquietschgeräuschs		Rangierbahnhof	Bayern
Strecke Mangolding – Sünching	Technologieversuch/Erprobung eines verschäumten Schottergleis hinsichtlich seiner Tauglichkeit für eine Lärm- und/oder Erschütterungsminderung	Nr. 5830	festzulegen innerhalb des Umbauabschnittes	Bayern
Strecke Mangolding – Sünching	Technologieversuch/Erprobung einer Festen Fahrbahn in Plattentechnik hinsichtlich der Tauglichkeit für eine Lärminderung	Nr. 5830	festzulegen innerhalb des Umbauabschnittes	Bayern
Berlin				
Berlin-Stadtbahn	Schienenschmierung, Entdröhnung, in Bereichen wo nur passiv saniert wurde; Unterschottermatten und / oder besohlte Schwellen	Nr. 6024	0,0 – 12,2	Berlin
Berlin	Schienenstegbedämpfer, Schienenschmierung	Nr. 6170	5,5 – 12,0	Berlin
Hamburg				
Hamburg – Güterumgebungsbahn	Brückenentdröhnung; Einbau Unterschottermatten und /oder besohnten Schwellen, ggf. Schienenstegbedämpfer	Nr. 1234	6,953	Hamburg



Ortslage	Vsl. vorgesehene Maßnahmen, teilweise Alternativen	Strecke Nr.	km von bis	Bundesland
Hamburg – Güterumgehungsbahn	Brückenentdröhnung; Einbau Unterschottermatten und /oder besohnten Schwellen, ggf. Schienenstegbedämpfer	Nr. 1234	7,224	Hamburg
Hamburg – Güterumgehungsbahn	Brückenentdröhnung; Einbau Unterschottermatten und /oder besohnten Schwellen, ggf. Schienenstegbedämpfer	Nr. 1234	7,677	Hamburg
Hamburg – Güterumgehungsbahn	Brückenentdröhnung; Einbau Unterschottermatten und /oder besohnten Schwellen, ggf. Schienenstegbedämpfer	Nr. 1234	5,491	Hamburg
Hamburg-Harburg	Erprobung der Schienenstegbedämpfer	Nr. 1720	169,7 – 171,7	Hamburg
Hamburg-Hausbruch/Heimfeld	Erprobung der Schienenstegbedämpfer	Nr. 1720 / parallel Nr. 1271	171,8 – 176,3 (bezogen auf die Strecke 1720)	Hamburg
Hamburg-Rahlstedt	Erprobung der Schienenstegbedämpfer	Nr. 1120	50,3 – 51,6	Hamburg
Hamburg-Rahlstedt-Tonndorf	Erprobung der Schienenstegbedämpfer	Nr. 1120	51,8 – 54,4	Hamburg
Hamburg-Tonndorf	Erprobung der Schienenstegbedämpfer	Nr. 1120	54,4 – 58,2	Hamburg
Hamburg-Marienthal	Erprobung der Schienenstegbedämpfer	Nr. 1120	58,2 – 59,59	Hamburg
Hessen				
Rüdesheim/Assmannshausen	Schienenschmierung und/oder Entdröhnung (Betonbr.)	Nr. 3507	69,2 - 70,8	Hessen



Ortslage	Vsl. vorgesehene Maßnahmen, teilweise Alternativen	Strecke Nr.	km von bis	Bundesland
Bischofsheim	Gleisbögen: Schienenschmierung	Nr. 3525	11 - 12	Hessen
Niedersachsen				
Celle	Schienenstegbedämpfer / niedrige Schallschutzwand	Nr. 1720	49,3 – 51,0	Niedersachsen
Lüneburg	Schienenstegbedämpfer / besohlte Schwellen o.ä.	Nr. 1720	129,2 – 131,0	Niedersachsen
Peine	Brückenentdröhnung	Nr. 1730	34,682	Niedersachsen
Nordrhein-Westfalen				
Herzogenrath	Brückenentdröhnung (Einbau hochelastischer Schienenbefestigungen, Schienenstegbedämpfer	Nr. 2550	km 15,8	Nordrhein- Westfalen
Duisburg – Ruhrort Hafen	Gestufte Gabionenwand	Nr. 2301	0,235-0,737	Nordrhein- Westfalen
Bonn- Tannenbusch	Erprobung der Schienenstegbedämpfer	Nr. 2630	28,7 – 29,7	Nordrhein- Westfalen
Bonn- Stadtmitte	Erprobung der Schienenstegbedämpfer	Nr. 2630	30,4 – 34,4	Nordrhein- Westfalen
Bad Honnef	Erprobung der Schienenstegbedämpfer	Nr. 2324	100,7 – 104,1	Nordrhein- Westfalen
Rheinland-Pfalz				
Lahnstein Brücke zwischen Nieder- und Oberlahnstein	Brückenentdröhnung, Schienenstegbedämpfer, Einbau hochelastischer Schienenbefestigungen	Nr. 3507	122,9	Rheinland-Pfalz
St. Goar	Schienenstegbedämpfer/ niedrige Schallschutzwand	Nr. 2630	124,1 - 125,8	Rheinland-Pfalz
Oberwesel	Schienenstegbedämpfer/ niedrige Schallschutzwand	Nr. 2630	130,3 - 133,1	Rheinland-Pfalz



Ortslage	Vsl. vorgesehene Maßnahmen, teilweise Alternativen	Strecke Nr.	km von bis	Bundesland
Bingen	Schienenstegbedämpfer/ niedrige Schallschutzwand	Nr. 3510	0,0 - 1,7	Rheinland-Pfalz
Kaub	Schienenstegbedämpfer/ niedrige Schallschutzwand	Nr. 3507	83,0 - 85,0	Rheinland-Pfalz
St. Goarshausen	Schienenstegbedämpfer/ niedrige Schallschutzwand	Nr. 3507	93,0 - 97,1	Rheinland-Pfalz
Osterspai	Schienenstegbedämpfer/ niedrige Schallschutzwand	Nr. 3507	111,2 - 112,7	Rheinland-Pfalz
Ludwigshafen – KLV-Terminal BASF	Erprobung der Gabionenwand mit Unterschottermatten	Nr. 3411		Rheinland-Pfalz
Sachsen				
Pirna	Brückenentdröhnung, Schienenstegbedämpfer, Einbau hochelastischer Schienenbefestigungen und Tausch der Riffelbleche	Nr. 6240	43,0 – 46,0	Sachsen
Leipzig- Wiederitzsch- Wahren	Schienenstegbedämpfer, Schienenschmierung, Entdröhnung von Brücken, Unterschottermatten/ besohlte Schwellen	Nr. 6403/ 6369	1,1 – 7,4	Sachsen
Leipzig- Mockau-Thekla- Schönefeld	Schienenstegbedämpfer, Schienenschmierung, Entdröhnung von Brücken, Unterschottermatten/ besohlte Schwellen	Nr. 6369	7,4 – 15,2	Sachsen