

Diese Information stammt aus dem Internetangebot des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen. Bitte beachten Sie den rechtlichen Hinweis unter <http://www.bmvbw.de/Impressum-rechtlicher-Hinweis-.364.htm>.

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
Laufende und fest disponierte Vorhaben							
1	A 1	AD Buchholz–AS Rade	46BB	6,0	18,7	NI5006	A
2	A 1	AS Rade–AS Heidenau	46BB	18,2	51,5	NI5006	A
3	A 1	AS Heidenau–AS Sittensen	46BB	9,5	32,4	NI5006	A
4	A 1	AS Sittensen–AS Bockel	46BB	9,8	32,1	NI5006	A
5	A 1	AS Bockel–AS Stuckenborstel	46BB	10,5	31,0	NI5006	A
6	A 1	AS Stuckenborstel–AS Oyten	46BB	14,8	50,1	NI5006	A
7	A 1	AS Oyten–Bremer Kreuz	46BB	6,0	11,0	NI5006	A
8	A 1	AS Osnabrück/N–AK Lotte/Osnabrück (Anteil NI)	46KB	10,4	36,1		
9	A 2	Talbrücke Arensburg–AS Rehren	46KB	8,9	12,1		
10	A 2	AS Braunschweig-Watenbüttel–AK B./N	46KB	5,0	19,7		VDE
11	A 2	AS Lehrte–AS Peine	46KB	12,7	3,2		VDE
12	A 7	AD Hannover/N–AS Großburgwedel	46KB	6,0	31,0		
13	A 7	AS Großburgwedel–AS Altwarmbüchen	46KB	6,0	15,6		
14	A 7	AS Altwarmbüchen–AK Hannover/O	46KB	5,7	17,7		
15	A 7	AK Hannover/O	46KB	0,6	8,9		
16	A 7	AS Hannover-Anderten–AD Hannover/S	46KB	6,0	11,4		
17	A 7	AS Göttingen–AD Friedland	46KB	9,2	28,0		
18	A 20	K 28–Elbquerung (Lgr. NI/SH)	04KB	6,0	88,0		NB, F
19	A 26	Stade–Horneburg	04KB	11,7	102,9		
20	A 31	Westumgehung Emden	04KK	4,7	6,0		
21	A 31	Geeste–Wietmarschen	04KB	5,5	3,4		
22	A 31	Wietmarschen–W Lingen	04KB	7,3	12,6		
23	A 31	Lingen –Schüttorf	04KB	13,7	32,3		
24	A 31	Schüttorf–Hubertushof	04KB	13,5	21,4		
25	A 33	AS Dissen/N–AS Dissen/S	04KB	3,4	1,6		
26	A 38	AD Friedland–SW Friedland	04KB	7,9	28,2		VDE
27	A 38	SW Friedland–Uder	04KB	8,2	65,6		VDE
28	A 39	Weyhausen–AS Sandkamp	04KB	3,8	12,5		
29	A 39	AK Wolfsburg/Königslutter- Cremlingen (B 1)	04KB	7,0	42,4		
30	A 39	Cremlingen (B 1)–Rautheim	04KB	5,0	29,3		
31	A 39	Rautheim–AK Braunschweig/S	04KB	5,6	14,9		
32	A 280	Abzweig Bunde	04KB	4,3	1,1		
33	A 391	Braunschweig-Meinholz–B.-Bienrode (A 2)	02KB	2,7	7,5		
34	B 4	OU Uelzen	02KK	12,8	3,7		
35	B 4	OU Gifhorn (Südabschnitt)	24KK	2,7	2,3		
36	B 6n	Bad Harzburg (A 395)–Lgr. NI/ST	04KK	2,7	3,6		
37	B 27	Bad Lauterberg–Scharzfeld	02KK	2,6	8,5		
38	B 51	OU W Diepholz, 1.BA	02KK	3,9	4,4		
39	B 64	OU Bevern	02KK	5,5	11,2		
40	B 68	OU Bersenbrück	02KK	5,4	11,7		
41	B 69	Südteil OU Vechta	02KK	4,9	1,9		
42	B 69	Nordteil OU Vechta	02KK	4,4	3,8		
43	B 71	OU Beverstedt	02KK	2,9	5,5		

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
44	B 82	OU Langelsheim/Astfeld	02KK	8,2	2,6		
45	B 188	OU Meinersen	02KK	2,9	0,6		
46	B 190n	A 39–Lgr. NI/ST	02KK	1,0	2,0	ST5142	
47	B 212	OU Rodenkirchen/Sürwürden und OU Rodenkircherwupp	02KK	8,2	1,3		
48	B 214	OU Diepholz, 2. BA	02KK	2,7	9,7		
49	B 216	N-OU Dahlenburg	02KK	6,1	7,4		
50	B 217	OU Weetzen und Evestorf	04KK	6,9	2,5		
51	B 244	OU Helmstedt	02KK	3,1	11,4		
52	B 402	Bgr. NL/D–A 31 (Lückenschluß Rijksw. 37)	24KK	7,5	18,1		
53	B 403	OU Neuenhaus	02KK	4,0	4,3		
54	B 446	OU Esplingerode	02KK	3,5	2,1		
55		Restbeträge für unter Verkehr befindliche VKE			14,6		
56		Restbeträge für unter Verkehr befindliche VDE			9,0		VDE
57		+ Refin 50 % Länderanteil			187,0		
58		+ VDE 2001/02 GESAMT			63,0		
59		+ PROGRAMMREALISIERUNG 2001/02 GESAMT			264,0		
		SUMME			1.536,5		

Neue Vorhaben

60	A 1	AS Bramsche–AS Osnabrück/N	46BB	8,4	48,8	NI5601	
61	A 1	AS Neuenkirchen/Vörden–AS Bramsche	46BB	11,5	37,6	NI5601	
62	A 1	AS Lohne/Dinklage–AS Neuenkirchen/Vörden	46BB	19,0	62,2	NI5601	
63	A 1	AD Ahlhorner Heide–AS Lohne/Dinklage	46KB	26,1	42,5		
64	A 2	Lgr. NW/NI–Talbrücke Kleinenbremen	46KB	0,6	13,5		
65	A 7	AD Salzgitter–AS Seesen	46BB	23,6	119,8	NI5016	
66	A 7	AS Seesen–AS Nörten-Hardenberg	46BB	30,0	149,4	NI5016	
67	A 7	AD Göttingen/N– AS Göttingen	46BB	11,4	59,2	NI5016	
68	A 7	AS Nörten-Hardenberg–AD Göttingen/N	46BB	7,2	28,4	NI5016	
69	A 26	Anbindung B 3–A 26	02KK	3,7	10,1	NI5017	
70	A 26	Horneburg–Buxtehude	04KK	9,8	120,2	NI5017	
71	A 26	Stade–K 28	04KK	14,7	133,0		NB
72	A 33	Osnabrück/Belm S–Osnabrück/Schinkel	24KB	1,5	8,5	NI5020	RWA
73	A 33	Osnabrück/Belm N–Osnabrück/Belm S	04KB	0,6	3,6	NI5020	RWA
74	B 1	Coppenbrügge–Marienau	02KK	5,0	12,9	NI6034	RWA
75	B 1	OU Mehle	02KK	3,2	8,0	NI6034	RWA
76	B 1	OU Aerzen	02KK	3,4	8,4	NI8026	
77	B 1	S-OU Hameln	02KK	7,3	83,1	NI6027	
78	B 1	OU Himmelsthür (West- u. Mittelteil)	04KK	4,1	24,2		
79	B 3	OU Arnum	02KK	4,8	18,2	NI7702	
80	B 3	OU Westerfeld	04KK	3,8	25,0	NI7702	
81	B 3	OU Celle (Nordteil)	02KK	2,4	13,9	NI6048	
82	B 3	OU Celle (Mittelteil)	04KK	3,6	37,1	NI6048	
83	B 3	OU Celle (Südteil)	02KK	3,0	11,9	NI6048	
84	B 3	S Celle–N Ehlershausen	02KK	7,4	25,0	NI6049	

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
85	B 3	OU Gr. Hehlen	02KK	5,5	14,8	NI6048	
86	B 4	Gifhorn–Rötgesbüttel	04KK	5,5	22,8	NI6061	
87	B 6	Nienburg–Eilvese	24KK	8,9	10,8	NI6063	
88	B 6	Eilvese–Neustadt	24KK	8,1	13,5	NI6063	
89	B 51	A 33–K 316	04KK	0,9	4,9	NI6022	
90	B 51	K 316–Belm	04KK	3,6	15,2	NI6022	
91	B 51	OU Barnstorf	02KK	3,1	8,0	NI7607	
92	B 61	OU Barenburg	02KK	2,2	5,2	NI8078	
93	B 64	OU Negenborn	02KK	2,6	7,9	NI8079	
94	B 68	OU Essen	02KK	3,5	8,8	NI8091	
95	B 68	OU Badbergen	02KK	2,9	7,1	NI8092	
96	B 68	Bramsche–Wallenhorst	24KK	2,8	19,4	NI8093	
97	B 72	OU Norden	02KK	8,7	17,7	NI8103	
98	B 73	OU Cuxhaven–Otterndorf	02KK	10,6	26,7	NI5110	
99	B 73	OU Otterndorf	02KK	5,8	13,4	NI5110	
100	B 73	Otterndorf–Cadenberge	02KK	9,2	18,2	NI5110	
101	B 73	OU Cadenberge	02KK	8,3	18,4	NI5110	
102	B 74	N-OU Bremervörde (Teilstück A 22)	02KK	13,0	36,9	NI6111	
103	B 75	OU Dibbersen	04KK	3,6	13,3	NI8116	
104	B 75	OU Scheeßel	02KK	3,3	6,5	NI8608	
105	B 83	OU Wehrbergen	02KK	2,7	9,4	NI8126	
106	B 188	OU Burgdorf	02KK	7,6	25,5	NI8129	
107	B 188	OU Danndorf/Velpke	02KK	6,9	9,8	ST6003	
108	B 210	Aurich–Riepe	02KK	12,3	31,7	NI6147	
109	B 210	OU Aurich	02KK	10,6	33,7	NI6147	
110	B 210	O-OU Schortens	04KK	2,3	9,6	NI8148	
111	B 210	W-OU Schortens	02KK	3,3	13,9	NI8148	
112	B 210	Verlegung s Emden	02KK	1,3	11,8	NI8149	
113	B 211	Mittelort–Brake	02KK	7,5	12,8	NI8152	
114	B 211	Loyerberg	02KK	1,3	3,1	NI8150	
115	B 212	OU Berne (ohne Huntebrücke–L 875)	02KK	8,8	27,8	NI5025	
116	B 213	OU Lastrup	02KK	5,6	16,7	NI8155	
117	B 213	Verlegung nō Nordhorn	02KK	1,9	4,4	NI8160	
118	B 214	OU Thuine/Freren	02KK	6,0	10,2	NI8161	
119	B 240	OU Marienhagen	02KK	2,3	13,2	NI7612	
120	B 240	NO-OU Eschershausen	02KK	5,6	13,4	NI7612	
121	B 241	Bollensen–Volpriehausen	02KK	5,2	18,1	NI6191	
122	B 241	Volpriehausen–Ellierode	02KK	4,2	25,1	NI6191	
123	B 243	Bad Lauterberg–Bad Sachsa	04KK	9,0	40,0	NI8615	
124	B 243	Bad Sachsa–Lgr. NI/TH	02KK	3,7	17,0	NI8615	
125	B 247	OU Duderstadt	02KK	11,5	42,9	TH5093	RWA
126	B 248	OU Lüchow	02KK	5,4	9,9	NI8701	
127	B 248	OU Brome	02KK	4,9	7,4	NI8197	
128	B 248	Querspange Braunschweig/Rüninge–A 39	02KK	0,9	3,7	NI8202	
129	B 403	N-OU Nordhorn	02KK	6,5	18,3	NI8160	

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
130	B 441	OU Wunstorf	02KK	6,5	31,3	NI8211	
131	B 442	OU Eimbeckhausen (alternativ: Prüfung Troglage)	02KK	4,4	8,5	NI8213	
132	B 445	OU Sebexen	02KK	2,3	6,6	NI8619	
		SUMME			1.869,8		

Laufende und fest disponierte Vorhaben mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für VB (siehe Kap. 3.4.6.2)

133	A 39	Wolfsburg (B 188)–Lüneburg (1. BA Uelzen–Lüneburg)	04KB	30,0	200,0	ST5142	
134	A 39	Wolfsburg–Lüneburg (2. BA Uelzen–Wolfsburg)	04KB	50,0	237,0	ST5142	
		SUMME			437,0		

Neue Vorhaben mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für VB (siehe Kap. 3.4.6.2)

135	A 26	Buxtehude–Rübke	04KB	5,0	61,4	NI5017	
136	A 33	Osnabrück/N (A 1)–Osnabrück/Belm N	04KB	9,3	60,1	NI5020	RWA
137	B 212	Harmenhausen–Lgr. NI/HB	02KK	11,7	38,9	NI5025	
		SUMME			160,3		

GESAMT für Vordringlichen Bedarf

4.003,5

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Kosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
Neue Vorhaben mit Planungsrecht (WB*)							
138	A 7	AS Soltau/O–AD Walsrode	46BB	30,0	137,7	NI5013	
139	B 73	Cadenberge–Himmelpforten	02KK	15,4	47,4	NI5110	
140	B 73	Himmelpforten–Stade (A 26)	24KK	16,3	59,8	NI5110	
141	B 75	OU Tostedt/Wistedt	02KK	5,8	12,9		
		SUMME			257,8		

Neue Vorhaben

142	A 1	Lgr. HH/NI–Horster Dreieck (A 7)	68BB	7,3	77,8	NI6004	
143	A 1	w AS Bremen/Brinkum–AS Bremen/Brinkum	68BB	1,0	15,5	NI5601	
144	A 1	AS Bremen/Brinkum–AS Delmenhorst/Ost	68BB	7,0	53,7	NI5601	
145	A 1	AS Delmenhorst/O–AD Ahlhorner Heide	46BB	34,5	57,9	NI5601	
146	A 1	Horster Dreieck–AD Buchholz	46BB	11,4	49,8	NI7005	
147	A 2	AS Hannover-Herrenhausen–AD Hannover/W	68BB	2,1	14,8	NI7011	
148	A 2	AK Hannover/O–AS Lehrte	68BB	4,7	30,5	NI7012	
149	A 7	AD Walsrode–AD Hannover/N	68BB	29,1	133,7	NI5014	
150	A 7	AS Hildesheim–AD Salzgitter	46BB	16,6	76,6	NI5015	
151	A 39	AD Braunschweig/SW–AK Braunschweig/S	46KB	1,0	16,4	NI7024	
152	B 1	OU Reher und Gr. Berkel	02KK	6,3	14,0	NI8026	
153	B 1	O-OU HI-Himmelsthür	04KK	1,4	12,4	NI8039	
154	B 1	OU Einum und Bettmar	04KK	4,7	22,6	NI8040	
155	B 1	OU Groß Lafferde	02KK	3,5	8,6	NI8041	
156	B 1	Marienau–Mehle	02KK	7,2	16,2	NI6034	
157	B 1	Heyersum–Gr. Escherde	24KK	3,4	15,7	NI7038	
158	B 1	OU Burgstemmen	02KK	1,7	9,9	NI7038	
159	B 1	OU Elze	02KK	1,5	4,5	NI8604	
160	B 1	OU Mahlerten	02KK	1,5	3,5	NI8604	
161	B 3	OU Elstorf	02KK	5,0	9,9	NI7018	
162	B 3	OU Wülfingen	02KK	2,1	6,5	NI7702	
163	B 3	OU Bergen	02KK	5,3	13,6	NI8044	
164	B 3	OU Varrigsen	02KK	1,3	2,4	NI8053	
165	B 3	OU Ammensen	02KK	1,8	5,5	NI8054	
166	B 4	Rötgesbüttel–Meinholz	04KK	7,3	40,4	NI6061	
167	B 6	Ausbau in Hann.-Stöcken (K 321–Stöckener Str.)	46KK	2,1	28,3	NI8064	
168	B 27	OU Gieboldehausen	02KK	1,7	4,6	NI8071	
169	B 27	OU Waake	02KK	2,5	11,8	NI8072	
170	B 51	Belm–Ostercappeln	02KK	3,7	13,3	NI6022	
171	B 51	OU Cornau	02KK	1,5	3,6	NI7607	
172	B 51	OU Twistringen	02KK	5,1	12,9	NI7607	
173	B 64	O Lobach–Brunsen (B 3)	02KK	19,5	44,0	NI6084	
174	B 64	Brunsen (B 3)–Gr.Rhüden (A 7)	02KK	8,7	74,2	NI6084	
175	B 65	Wichtringhausen–Ronnenberg	02KK	8,5	18,9	NI7090	
176	B 65	Wichtringhausen–Stadthagen	02KK	16,5	43,7	NI7505	
177	B 65	OU Dungenbeck	02KK	5,3	12,2	NI8231	

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Kosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
178	B 65	OU Vehlen	02KK	1,6	3,8	NI8603	
179	B 65	Bückeberg–Vehlen	02KK	1,4	3,3	NI8603	
180	B 65	Vehlen–Nienstädt/Sülbeck	24KK	6,7	19,4	NI8603	
181	B 65	OU Nienstädt/Sülbeck	02KK	5,1	16,0	NI8087	
182	B 71	OU Zeven	02KK	6,8	18,2	NI8096	
183	B 71	OU Rotenburg	02KK	5,3	9,8	NI8097	
184	B 71	OU Soltau	02KK	7,4	18,0	NI8098	
185	B 71	OU Groß Liedern	02KK	2,5	5,6	NI8101	
186	B 72	Cloppenburg–A 1	24KK	11,7	47,8	NI6105	
187	B 72	OU Moordorf	02KK	6,4	16,2	NI8104	
188	B 79	OU Remlingen	02KK	2,1	5,7	NI6123	
189	B 79	OU Roklum	02KK	1,8	4,7	NI6123	
190	B 79	OU Semmenstedt	02KK	1,7	3,8	NI6123	
191	B 79	OU Wittmar	02KK	1,9	4,3	NI6123	
192	B 79	OU Wolfenbüttel	02KK	6,4	17,6	NI8609	
193	B 83	OU Steinbergen/Deckbergen	02KK	6,7	24,1	NI8125	
194	B 83	OU Grohnde	02KK	3,1	10,1	NI8127	
195	B 83	OU Stahle	02KK	3,0	14,5	NI8128	
196	B 191	OU Stöcken	02KK	1,8	3,7	NI8132	
197	B 209	OU Amelinghausen	02KK	3,9	10,6	NI8143	
198	B 209	OU Walsrode	02KK	6,1	11,4	NI8144	
199	B 212	OU Ellwürden	02KK	2,4	6,1	NI8153	
200	B 212	OU Bookholzberg	02KK	3,9	10,9	NI8206	
201	B 213	OU Bawinkel	02KK	3,9	10,0	NI8157	
202	B 213	OU Lohne	02KK	2,0	5,9	NI8158	
203	B 213	/B 402 W Meppen (A 31)–W Cloppenburg (B 68)	24KK	61,0	218,3	NI5154	
204	B 214	OU Bersenbrück	02KK	2,8	6,6	NI8162	
205	B 214	OU Schwarmstedt	02KK	2,8	6,6	NI8163	
206	B 215	Rohrsen–Erichshagen	02KK	4,6	10,3	NI8167	
207	B 215	Erichshagen–Nienburg	02KK	2,5	5,7	NI8611	
208	B 215	OU Landesbergen	02KK	4,4	9,8	NI8168	
209	B 218	OU Merzen	02KK	2,5	5,9	NI8171	
210	B 218	OU Ueffeln	02KK	1,9	4,2	NI8172	
211	B 238	OU Steinbergen	02KK	1,6	25,6	NI8174	
212	B 238	OU Möllenbeck	02KK	3,3	7,3	NI8173	
213	B 239	OU Wagenfeld	02KK	2,0	4,8	NI8175	
214	B 240	OU Eime	02KK	2,5	5,7	NI7612	
215	B 240	OU Weenzen	02KK	4,2	8,8	NI7612	
216	B 240	Fölziehausen–Eschershausen	02KK	7,9	52,0	NI7612	
217	B 240	OU Halle	02KK	2,0	4,9	NI8176	
218	B 241	OU Uslar	02KK	8,6	17,8	NI6191	
219	B 241	OU Dorste	02KK	2,6	7,2	NI8193	
220	B 241	OU Hammenstedt	02KK	2,0	5,0	NI5187	
221	B 241	OU Katlenburg/Lindau	02KK	8,4	24,7	NI8613	
222	B 244	Hankensbüttel–Wittingen	02KK	13,4	36,4	NI8196	

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Kosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
223	B 248	OU Grabow	02KK	1,7	3,8	NI7618	
224	B 248	OU Jameln	02KK	3,0	7,8	NI7618	
225	B 248	OU Schaafhausen	02KK	2,5	6,0	NI7618	
226	B 248	OU Ehra	02KK	1,7	3,8	NI8199	
227	B 248	OU Jembke	02KK	2,0	4,5	NI8200	
228	B 248	OU Tappenbeck	02KK	2,0	4,3	NI8201	
229	B 248	OU Lobmachersen	02KK	2,0	4,1	NI8203	
230	B 248	OU Beinum	02KK	2,1	4,7	NI8204	
231	B 322	OU Groß Mackenstedt	02KK	1,7	3,8	NI8205	
232	B 436	OU Friedeburg	02KK	1,9	3,7	NI8208	
233	B 441	Ahlem–Herrenhausen	02KK	1,5	26,0	NI8212	
234	B 442	OU Hachmühlen	02KK	2,7	8,1	NI8214	
235	B 443	OU Koldingen	02KK	2,4	5,0	NI8216	
236	B 443	OU Gestorf	02KK	2,5	5,0	NI8217	
237	B 446	OU Lütgenrode	02KK	1,8	4,5	NI8220	
		SUMME			1843,9		

Neue Vorhaben mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für WB* (siehe Kap. 3.4.6.2.)

238	A 20	Stade (A 26)–Sittensen (A 1)	04KB	38,5	293,4	NB	
239	A 22	Westerstede (A 28)–Drochtersen (K28)	04KB	112,5	844,1		
240	B 74	OU Ritterhude	02KK	4,6	17,3	NI8112	
241	B 209	OU Lauenburg (mit Elbequerung)	02KK	0,6	12,6	SH8085	
242	B 215	OU Verden	02KK	2,7	24,8	NI8165	
		SUMME			1192,2		

Neue Vorhaben mit festgestelltem hohen ökologischen Risiko

243	A 21	Ostumfahrung HH (Lgr. SH/NI–A 250)	04KB	13,1	87,5	SH5019	
244	B 4	OU Hohegeiß	02KK	1,7	5,0	NI8062	
245	B 6	Rhene–Baddeckenstedt	02KK	4,8	15,6	NI8605	
246	B 6n	Stuhr–Brinkum	02KB	2,0	21,2	HB5002	
247	B 27	OU Bad Lauterberg	02KK	5,4	35,2	NI8070	
248	B 51	OU Bad Iburg	02KK	6,0	21,8	NI8077	
249	B 71	OU Munster	02KK	13,0	36,5	NI6099	
250	B 71	S-OU Bremervörde	02KK	9,5	26,8	NI7095	
251	B 71	Uelzen–B 4n	02KK	3,5	9,7	NI8100	
252	B 71	OU Bergen (Dumme)	02KK	3,3	8,4	NI8102	
253	B 188	OU Vorsfelde	02KK	2,3	7,4	ST6003	
254	B 191	OU Eschede	02KK	4,7	11,3	NI8131	
255	B 191	OU Dannenberg	02KK	8,5	23,2	NI8134	
256	B 209	OU Rethem	02KK	2,7	11,3	NI8145	
257	B 214	OU Watenbüttel	02KK	3,4	35,4	NI8164	
258	B 215	OU Leese	02KK	4,7	12,5	NI8169	
259	B 216	OU Göhrde	02KK	1,6	3,5	NI8170	
260	B 241	Sudheim–Katlenburg	02KK	9,6	30,4	NI 8192	
261	B 242	OU Clausthal-Zellerfeld	02KK	2,9	9,5	NI8194	

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Kosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
262	B 243	OU Herzberg	04KB	9,3	67,8	NI8614	
263	B 461	OU Carolinensiel	02KK	2,1	4,6	NI8221	
		SUMME			484,5		
GESAMT Weiterer Bedarf					3778,4		