

Projektliste Neubeginne Bundesfernstraßen

Land	Straße	Maßnahme	Kosten Gesamt in Mio. €	davon Bedarfsplan in Mio. €	davon Erhaltung in Mio. €	Weiterbau Lückenschluss Verlängerung
BW						
	A 8	AS Pforzheim-N - AS Pforzheim-S	147	110	37	x
	B 10	Süßen/O - Gingen/O	15	15		x
	B 14	Nellmersbach - Backnang (BA 1.1)	10	10		x
	B 14/19	Verlegung in Schwäbisch Hall	34	34		x
	B 27	Donaueschingen - Hüfingen	25	25		
	B 27	OU Behla	7	7		
	B 28	Rottenburg - Tübingen	27	27		x
	B 29	Essingen - Aalen	35	35		x
	B 31	Überlingen/West - Überlingen/Ost	32	32		x
	B 33	Konstanz -Allensbach/W, BA: A,B und E	61	61		x
	B 34	OU Wyhlen	17	17		
	B 294	OU Winden	68	68		
	B 311	Erbach - Dellmensingen	31	31		
	B 313	OU Grafenberg	8	8		
	B 463	Westtangente Pforzheim BA 1.02	20	20		
		Summe Neubeginne	537	500	37	
BY						
	A 3	Haseltalbrücke - AS Rohrbrunn	74	26	48	x
	A 3	AS Marktheidenfeld - Haseltalbrücke	53	19	34	x
	A 3	ö AS Geiselwind - Fuchsberg	57	50	7	x
	A 6	AS Schwabach-W - AS Roth	112	65	47	x
	A 73	Lärmschutz im Bereich Forchheim <small>Voraussetzung: Vorlage von vollziehbarem Baurecht</small>	13	13		x
	A 96	AS Oberpfaffenhofen - AS Germering Süd <small>Voraussetzung: Vorlage von vollziehbarem Baurecht</small>	69	46	23	x
	A 99	AK München-Nord - AS Aschheim/Ismaning	60	23	37	
	B 15n	Westtangente Rosenheim 2. - 4. BA	85	85		x
	B 25	OU Greiselbach	6	6		
	B 85	OU Neubäu	17	17		x
	B 173	OU Zeyern	13	13		
	B 289	OU Untersteinach	36	36		
	B 301	Nordostumfahrung Freising	26	26		
		Summe Neubeginne	621	425	196	
BB						
	A 10	AD Barnim - Weißensee	18	12	6	x
HH						
	A 7	HH-Stellingen - AD HH-Nordwest	181	90	91	x
HE						
	A 44	AS Ringgau - AS Sontra/West; VDE	129	129		x
	A 49	Schwalmstadt/Treysa - AS Neuental/Bischhausen (VKE 20)	120	120		x
	B 7	OU Calden <small>Voraussetzung: Klage wird zurückgezogen</small>	20	20		
	B 38	OU Mörlenbach, nur CEF-Maßnahmen	1	1		
	B 44	OU Gernsheim/Klein-Rohrheim	9	9		x
	B 49	AS Tiefenbach - AS Leun, 9. BA	12	12		x
	B 252	OU Münchhausen, Wetter, Lahntal	69	69		x
	B 252	OU Vöhl/Dorfitter	16	16		
	B 457	OU Büdingen/Büches	14	14		
		Summe Neubeginne	390	390	0	
MV						
	B 96/104	OU Neubrandenburg 1.BA, 1. Baulos	33	33		x
	B 96n	AS Samtens-Ost - AS Bergen	48	48		x
	B 198	OU Mirow, 1. BA <small>Voraussetzung: Vorlage von vollziehbarem Baurecht</small>	16	16		
		Summe Neubeginne	97	97	0	

Projektliste Neubeginne Bundesfernstraßen

Land	Straße	Maßnahme	Kosten Gesamt in Mio. €	davon Bedarfsplan in Mio. €	davon Erhaltung in Mio. €	Weiterbau Lückenschluss Verlängerung
NI						
	B 1	OU'n Coppenbrügge + Marienau	28	28		
	B 61	OU Barenburg	8	8		
	B 64	OU Negenborn	15	15		
	B 210	Südümgehung Emden	24	24		
	B 211	Mittelort - Brake	26	26		x
	B 240	OU Eschershausen, 1.BA	20	20		
	B 241	Bollensen - Volpriehausen	32	32		
	B 243	LGr NI/TH - Bad Sachsa (Anteil NI)	20	20		x
		Summe Neubeginne	173	173	0	
NW						
	B 56	OU Vettweiß/Soller	10	10		
	B 58	OU Beckum	23	23		
	B 221	OU Wassenberg	30	30		x
	B 265	OU Hürth/Hermülheim	30	30		
	B 265	OU Hürth/Hermülheim - Köln/Militärring	12	12		
	B 611	Vlotho/Exter - Löhne/Wittel (A 2-L 860)	23	23		x
		Summe Neubeginne	128	128	0	
RP						
	A 61	AS Rheinböllen - T+R Hunsrück	151	50	101	
	B 38	OU Impflingen	17	17		
	B 41	OU Hochstetten-Dhaun	20	20		
	B 47	Südümgehung Worms	30	30		x
	B 327	OU Gödenroth	13	13		
	B 427	OU Bad Bergzabern	62	62		
		Summe Neubeginne	293	192	101	
SN						
	B 96	OU Hoyerswerda	14	14		
ST						
	B 2/100	OU Eutzsch	12	12		
	B 6n	Köthen - BAB A9	44	44		x
	B 79	OU Halberstadt-Harsleben	33	33		
	B 91	OU Theißen	26	26		
		Summe Neubeginne	115	115	0	
SH						
	A 1	Lärmschutz Bad Schwartau - Sereetz	68	17	51	
	A 215	Lärmschutz im Bereich AK Kiel-West <small>Voraussetzung: Vorlage von vollziehbarem Baurecht</small>	2	2		
		Summe Neubeginne	70	19	51	
TH						
	B 88	OU Rothenstein	25	25		
	B 88	OU Zeutsch	9	9		
	B 243	OU Mackenrode (Anteil TH)	8	8		x
		Summe Neubeginne	42	42	0	
Gesamtsumme Neubeginne			2.679	2.197	482	1.521
<i>Anzahl der Projekte</i>			<i>72</i>			

x = Weiterbau und damit Verstärkung von bereits in Bau befindlichen Projekten
sowie Lückenschlüsse bzw. Verlängerung von bereits realisierten Streckenzügen