Bericht zur Umsetzung des Masterplans Binnenschifffahrt – Stand März 2021

Erläuterungen:
Die Farben in der jeweils letzten Spalte dienen als Hinweis auf den Stand der Umsetzung der betreffenden Maßnahme. Dabei weist eine rote Einfärbung ● darauf hin, dass die Umsetzung der Maßnahmen noch offen ist, eine gelbe Einfärbung ○ darauf, dass die Umsetzung der Maßnahme läuft und eine grüne Einfärbung ● darauf, dass die Umsetzung der Maßnahme bereits vollständig erfolgt ist.

Der Masterplan Binnenschifffahrt enthält 90 Maßnahmen, von denen 78 vom Bund umzusetzen sind.
Von diesen 78 Maßnahmen sind aktuell
● 36 Maßnahmen bereits umgesetzt,
○ 41 Maßnahmen sind eingeleitet und befinden sich in der Umsetzung und
● 1 Maßnahme ist noch offen.

Von den 12 Maßnahmen, die durch das Gewerbe umzusetzen sind aktuell
● 1 Maßnahme bereits umgesetzt,
○ 11 Maßnahmen sind eingeleitet und befinden sich in der Umsetzung.
Inhaltsverzeichnis

Cluster bedarfsgerechte und klimaangepasste Infrastruktur ...................................................................................................................... 6
Thema Anpassung Infrastruktur an den Klimawandel ................................................................................................................................. 6
  Maßnahme Inf-1: Expertennetzwerk .................................................................................................................................................. 6
  Maßnahme Inf-24: Deutschen Anpassungsstrategie an den Klimawandel ........................................................................................ 6
  Maßnahme Inf-7: Wasserstandsprognosen ............................................................................................................................................ 7
  Maßnahme Inf-8: Gewässerinformationen ........................................................................................................................................... 8

Thema Landstrom .............................................................................................................................................................................. 8
  Maßnahme Inf-2: Förderrichtlinie Bordstrom- und mobile Landstromversorgung ........................................................................... 8
  Maßnahme Inf-4: Pilotprojekt Landstromtankstellen .......................................................................................................................... 9
  Maßnahme Inf-16: Länder-Förderung Landstromanlagen ..................................................................................................................... 9
  Maßnahme Inf-17: Wettbewerbsfähigkeit Landstrom .......................................................................................................................... 10

Thema Infrastruktur und Partnerschaftliches Bauen ......................................................................................................................... 11
  Maßnahme Inf-3: Form Building Information Modeling (BIM) ............................................................................................................. 11
  Maßnahme Inf-6: Nachtragsabwicklung ............................................................................................................................................. 11
  Maßnahme Inf-7: Regionalkonferenzen ............................................................................................................................................ 12
  Maßnahme Inf-8: Gesamtstrategie Investitionen ................................................................................................................................. 12
  Maßnahme Inf-9: Dialogreihe Beschleunigung Bauprojekte ............................................................................................................... 13
  Maßnahme Inf-10: Streitbeilegungsinstrumente ............................................................................................................................... 13
  Maßnahme Inf-11: Nebenangebote .................................................................................................................................................. 14
  Maßnahme Inf-12: Task Force WSV ................................................................................................................................................ 15
  Maßnahme Inf-13: Maßnahmegesetzvorsorgebereitungs gesetz .................................................................................................. 15
  Maßnahme Inf-19: Ziele: Zeitschriften- und Umsetzungsgrad erhöhen ......................................................................................... 15
  Maßnahme Inf-20: Investitionsrahmenplan ........................................................................................................................................ 16
  Maßnahme Inf-21: Netzentwicklungsplan 2050 ............................................................................................................................... 16
  Maßnahme Inf-22: Erhalt vor Neu- und Ausbau ............................................................................................................................... 17
  Maßnahme Inf-23: Entscheidungshierarchie WSV ........................................................................................................................... 17
  Maßnahme Inf-26: Personal WSV .................................................................................................................................................. 18

Cluster Digitalisierung und automatisierte/autonome Binnenschifffahrt .............................................................................................. 19
Thema Verbändeinitiativen ............................................................................................................................................................... 19
  Maßnahme DIG-2: Projekt „Teilnahme des Systems Wasserstraße an der digitalen Transportwelt“ ......................................... 19
  Maßnahme DIG-11: Aktion digitale Einbindung der Binnenschifffahrt ....................................................................................... 20

Thema Digitale Testfelder .......................................................................................................................................................... 20
  Maßnahme DIG-1: Haushaltsmittel Digitale Testfelder .................................................................................................................... 20
  Maßnahme DIG-9: Einrichtung digitaler Testfelder .......................................................................................................................... 21
  Maßnahme DIG-10: Richtlinie Digitale Testfelder .......................................................................................................................... 21
Cluster Aus- und Weiterbildung

**Thema Digitale Navigation**
- Maßnahme DIG-5: AIS-Abdeckung Wasserstraßen .......................................................... 22
- Maßnahme DIG-6: Erweiterung elektronische Wasserstraßenkarten ........................... 22
- Maßnahme DIG-14: Elektronische Wasserstraßenkarten Klasse III ............................... 23
- Maßnahme DIG-15: Mobilfunkanbindung Wasserstraßen ................................................ 23
- Maßnahme DIG-18: Schiffsfahrtspezifische Regelungen Autonomes Fahren ................. 24

**Thema Digitale Schleusungen**
- Maßnahme DIG-3: Leitzentralen ...................................................................................... 24
- Maßnahme DIG-4: Verbesserung Schleusenzeiten ............................................................. 25
- Maßnahme DIG-12: Digitale Schleusenreservierungen ...................................................... 25
- Maßnahme DIG-13: Digitale Prozesse Schleusen ............................................................... 26

**Thema Havarien besser abwickeln**
- Maßnahme DIG-16: Melde- und Informationssystem (NaMiB) ......................................... 26
- Maßnahme DIG-17: Meldeverpflichtung alle Binnenschiffe .............................................. 26

**Cluster Aus- und Weiterbildung**

**Thema Nachwuchsgewinnung**
- Maßnahme Fa-1: Verlängerung Förderrichtlinie Aus- und Weiterbildung Binnenschifffahrt 2019 .......................................................... 27
- Maßnahme Fa-2: Evaluierung Förderrichtlinie Aus- und Weiterbildung Binnenschifffahrt ......................................................................................... 27
- Maßnahme Fa-3: Weiterentwicklung Förderrichtlinie Aus- und Weiterbildung Binnenschifffahrt .......................................................... 27
- Maßnahme Fa-4: Werbekampagne Ausbildung Binnenschiffer ........................................ 28
- Maßnahme Fa-5: Offensive Ausbildungs- und Jobmessen ............................................... 28
- Maßnahme Fa-8: Beteiligung WSV und SPC Werbekampagne Binnenschiffer .................. 29
- Maßnahme Mod-3: SPC Einbindung Aus- und Weiterbildung ......................................... 30

**Thema Modernere Ausbildung Binnenschiffer**
- Maßnahme Fa-6: Modernisierung Schulschiff RHEIN .......................................................... 31
- Maßnahme Fa-7: Flachwassersimulator SANDRA ............................................................... 31
- Maßnahme Fa-9: Neue Ausbildungsordnung Binnenschiffer ............................................ 31
- Maßnahme Fa-10: Verkürzung Ausbildung Binnenschiffer .............................................. 31

**Thema Verbesserter Informationsstand von Transportentscheidern zur Binnenschifffahrt**
- Maßnahme Mod-4: Ausbildungsordnung Kaufleute für Spedition und Logistik .......... 32
- Maßnahme Mod-5: Weiterbildungsoffensive Kaufleute für Spedition und Logistik ........ 33
- Maßnahme Mod-6: Binnenschifffahrt prüfungsrelevant für Kaufleute für Spedition und Logistik .......................................................... 34
- Maßnahme Mod-7: Lehrmaterial Berufsschulen ................................................................. 34

**Thema alternative Antriebe**
- Maßnahme Flo-1: Förderung alternativer Antriebe ............................................................ 35
- Maßnahme Flo-2: WSV-Flotte alternative Antriebe ........................................................... 35
- Maßnahme Flo-5: Alternative Antriebe in europäisches Regelwerk .................................. 35
- Maßnahme Flo-16: Zusammenarbeit bei Regelungen zu alternativen Antrieben .......... 36
- Maßnahme Flo-12: Verzahnung Förderprogramme ......................................................... 36
Thema Förderung/Unterstützung der nachhaltigen Modernisierung der Binnenschifffahrt .......................................................... 37
Maßnahme Flo-3: Verlängerung Förderrichtlinie nachhaltige Modernisierung Binnenschiffe 2019 .................................................. 37
Maßnahme Flo-4: Evaluierung Förderrichtlinie nachhaltige Modernisierung Binnenschiffe ......................................................... 37
Maßnahme Flo-10: Weiterentwicklung Förderrichtlinie Nachhaltige Modernisierung Binnenschifffahrt ......................................... 38
Maßnahme Flo-14: Gespräche Banken Schiffsfinanzerziehung .................................................................................. 38

Thema Marisierung Motoren .......................................................................................................................... 39
Maßnahme Flo-6: Regelung zur Prüfung Zuverlässigkeit marinierte Motoren ......................................................... 39
Maßnahme Flo-15: Internationale Regelung zu marinierten Motoren ........................................................................ 39

Thema Emissionsuntersuchung und emissionsabhängige Entgeltgestaltung .................................................. 40
Maßnahme Flo-7: Studie zu Energy Efficiency Design Index (EEDI) ........................................................................ 40
Maßnahme Flo-8: Projekt Emissionen Binnenschifffahrt ............................................................................... 41
Maßnahme Flo-11: Differenzierte Hafengebühren ........................................................................ 41

Thema Forschung im Binnenschifffahrtsbereich .................................................................................. 42
Maßnahme Flo-17: Identifizierung Maßnahmen Energieeffizienz ........................................................................ 42
Maßnahme Flo-18: Schiffe der WSV für Pilotprojekte .................................................................................. 42
Maßnahme Flo-13: Studie kleine und/oder konstruktiv optimierte Binnenschiffe ............................................. 43
Maßnahme Flo-19: Forschungsprogramm für Binnenschifffahrt ................................................................ ............ 43
Maßnahme Flo-20: Einsatz für innovationsfreundliche Vorschriften ........................................................................ 44

Thema Entgasung von Tank Schiffen ........................................................................................................ 44
Maßnahme Inf-18: Dialog Länder Entgasung .......................................................................................... 44
Maßnahme Inf-25: Bestimmungen Entgasung Umsetzung in nationales Recht ............................................. 45

Cluster Binnenschifffahrt im Wettbewerb der Verkehrsträger stärken ................................................................. 46

Thema Potential im Bereich Containertransporte .................................................................................. 46
Maßnahme Mod-12: Optimierungsmöglichkeiten Förderung Kombinierter Verkehr .................................................. 46

Thema Potential im Bereich Massengut ........................................................................................................ 46
Maßnahme Mod-1: Studie zu Ausweitung 44-Tonnen-Regelung ............................................................................. 46
Maßnahme Mod-2: Feldversuch nach Studie zu 44-Tonnen-Regelung ........................................................................ 47
Maßnahme Mod-16: Modernere Umschlaganlagen Stück- und Massengut .................................................. 47

Thema Potential im Bereich Schwergut- und Großraumtransporte ........................................................................ 48
Maßnahme Mod-9: Digitales Routenfähiges Verkehrsnetz für VEMAGS .......................................................... 48
Maßnahme Mod-10: Dialog Länder Genehmigungsverfahren zu Schwerguttransporten .................................. 48
Maßnahme Mod-11: Datenbank Schwerlastumschlag und Schwerlasteingliedern .............................................. 49
Maßnahme Mod-13: Dialog Länder Schwerlaststruten .................................................................................... 49
Maßnahme Mod-14: Prüfung ordnungspolitische Maßnahmen Schwerlast ..................................................... 50
Maßnahme Mod-15: Umschlagpersonal Binnenhäfen Schwergut ........................................................................ 50

Thema Stärkung der Binnenschifffahrt in den Häfen .................................................................................. 50
Maßnahme Mod-8: Abläufe für Binnenschiffe in Seehäfen ........................................................................... 50
Maßnahme Inf-14: Dialog Länder/Kommunen Liegeplätze ............................................................................. 51
Maßnahme Inf-15: Dialog Länder/Kommunen Gewichtung Belange Häfen .................................................. 51
**Cluster bedarfsgerechte und klimaangepasste Infrastruktur**

**Thema Anpassung Infrastruktur an den Klimawandel**

**Maßnahme Inf-1: Expertennetzwerk**
Das BMVI-Expertennetzwerk wird seine Forschungsaktivitäten fortsetzen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Inf-1:
Das BMVI-Expertennetzwerk bündelt die Expertise und die Ressourcen von sieben Ressortforschungseinrichtungen und Fachbehörden, um drängende Zukunftsfragen im Verkehrsbereich zu bearbeiten. Ziel ist es, die Kompetenzen auf eine breitere gemeinsame Basis zu stellen, intensiver miteinander zu vernetzen und so Wissens- und Technologietransfer zu fördern.

**Maßnahme Inf-24: Deutschen Anpassungsstrategie an den Klimawandel**
Das BMVI wird die Überführung und Weiterentwicklung der Produkte, Datensätze und Ergebnisse aus der Forschung, z.B. aus dem Expertennetzwerk in den „Basisdienst für Klima und Wasser“ im Rahmen der Deutschen Anpassungsstrategie an den Klimawandel (DAS) weiterverfolgen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
Der DAS-Basisdienst ist noch im Aufbau, dennoch können ausgewählte Leistungen gegenüber der WSV und Dritten aufgrund der Vorarbeiten in ProWaS und aus dem BMVI-Expertennetzwerk bereits erbracht werden.


vollständigen Aufbau werden weitere Ressourcen benötigt.

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Inf-24:

Maßnahme DIG-7: Wasserstandsprognosen
Das BMVI prüft mit den zuständigen Behörden seines Geschäftsbereiches die Möglichkeit, längerfristige Prognosen (z.B. Wasserstandsprognosen) in ELWIS zur Verfügung zu stellen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
### Maßnahme DIG-8: Gewässerinformationen

Das BMVI wird gemeinsam mit den zuständigen Behörden seines Geschäftsbereiches die Gewässerinformationen im Informationssystem ELWIS optimieren.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>Erweiterung der Angebote der Gewässerinformationen in ELWIS durch neues Vorhersageprodukt der Wasserstände bereits erfolgt, weitere Optimierung wird vorbereitet (siehe Dig-7).</td>
<td>Abstimmungen zu einer weiteren Optimierung der Gewässerinformationen in ELWIS, die über die Verbesserung der Wasserstandsinformationen hinausgehen.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Thema Landstrom

Maßnahme Inf-2: Förderrichtlinie Bordstrom- und mobile Landstromversorgung

Das BMVI erarbeitet ein Konzept zur Förderung von umweltfreundlicher Bordstrom- und Landstromversorgung für See- und Binnenschiffe.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
Maßnahme Inf-4: Pilotprojekt Landstromtankstellen
Die WSV setzt derzeit im Auftrag des BMVI ein Pilotprojekt zur Bereitstellung von Landstromtankstellen für Binnenschiffe im Westdeutschen Kanalnetz um.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont der gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Maßnahme Inf-16: Länder-Förderung Landstromanlagen
Das BMVI wird sich im Dialog mit den Ländern für eine bedarfsgerechte Verfügbarkeit von Landstromanlagen an den Liegestellen für Binnenschiffe einsetzen und das Einrichten eines Landstromkatasters vorschlagen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
Binnenhäfen sowie auch Anlegestellen außerhalb von Häfen zur Verfügung stehen. Die genauen Rahmenbedingungen für die Finanzhilfen des Bundes an die Länder wurden einvernehmlich im Rahmen einer Verwaltungsvereinbarung abgestimmt, die am 03. November 2020 in Kraft getreten ist.

Maßnahme Inf-17: Wettbewerbsfähigkeit Landstrom

Das BMVI wird sich weiterhin für die Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit von Landstrom einsetzen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>In der am 01.01.2021 in Kraft getretenen Fassung des Gesetzes für den Ausbau erneuerbarer Energien wurde die Reduzierung der EEG-Umlage nur für Landstrom für Seeschiffe umgesetzt und nicht für Landstrom in Binnenhäfen. Hintergrund: mehrheitliche Ansicht, dass in der Binnenschiffahrt das Haupthindernis der unzureichende Aufbau einer Infrastruktur sei und weniger der Preis für Landstrom.</td>
<td>BMVI wird sich weiter mit Nachdruck für eine Änderung zugunsten der Binnenschiffahrt einsetzen. BMVI beteiligt sich an der vom BMWi koordinierten Landstrom- Bund-/Länder-Arbeitsgruppe.</td>
<td>BMVI beteiligt sich an der vom BMWi koordinierten Landstrom- Bund-/Länder-Arbeitsgruppe.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Inf-17:
### Thema Infrastruktur und Partnerschaftliches Bauen

**Maßnahme Inf-3: Form Building Information Modeling (BIM)**

Das BMVI prüft derzeit im Rahmen von Pilotprojekten, unter welchen Bedingungen bzw. in welcher Form Building Information Modeling (BIM) bei der Planung und Realisierung von öffentlichen Großprojekten an den Bundeswasserstraßen ab Ende 2020 angewendet wird.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

### Hintergrundinformationen zu Maßnahme Inf-3:

Building Information Modeling (BIM) steht für eine zunehmend an Bedeutung gewinnende Arbeitsmethode im Bauwesen, bei der Projektbeteiligte ihre Leistungen mit oder aufgrund digitaler Daten erbringen.


**Maßnahme Inf-6: Nachtragsabwicklung**


<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
Maßnahme Inf-7: Regionalkonferenzen
Das BMVI wird auf der Regionalkonferenz Wasserstraßen im Ruhrgebiet am 28.05.2019 gemeinsam mit den Nutzern der Wasserstraßen im Ruhrgebiet über die Anforderungen und Erwartungen an die Wasserstraßeninfrastruktur diskutieren, Schwerpunkte herausarbeiten und Unterstützungen für die prioritären Infrastrukturmaßnahmen im Ruhrgebiet organisieren.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>28.05.2019 erste Regionalkonferenz im Ruhrgebiet. Mit der Veranstaltung wurde die Bedeutung der Wasserwege des Ruhrgebiets für den Güterverkehr und für die Versorgung der Industrie in öffentliches Bewusstsein gerückt und Lösungsansätze für die zukunftsgerechte Gestaltung der Wasserstraßeninfrastruktur und deren Nutzung vorgestellt.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Zukünftige Regionalkonferenzen sollen sich auf Regionen beziehen, die einen hohen Informationsbedarf haben, unterschiedliche Interessen aufweisen und an wichtigen Industriestandorten liegen.

Maßnahme Inf-8: Gesamtstrategie Investitionen
Das BMVI wird die Gesamtstrategie zur Steigerung der Investitionen in die Bundeswasserstraßen weiter umsetzen (z.B. Pilotprojekte nach Planen und Bauen-Modell, Erhöhung der Standardisierung).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Weitere Umsetzung der Maßnahmen aus der Gesamtstrategie mit den Bereichen Priorisierung der anstehenden Infrastrukturmaßnahmen, Maßnahmen zur Erweiterung der Planungskapazitäten und Maßnahmen zur Beschleunigung von Planungs-, Vergabe- und Bauprozessen.

Evaluierung der Pilotvorhaben steht noch aus.

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Inf-8:
Maßnahme Inf-9: Dialogreihe Beschleunigung Bauprojekte
Das BMVI setzt sich für eine Optimierung der Zusammenarbeit zwischen der öffentlichen Hand und der privaten Bauwirtschaft ein (partnerschaftliche Kultur des Bauens).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Maßnahme Inf-10: Streitbeilegungsinstrumente
Das BMVI und die WSV werden verstärkt bei Konflikten zwischen Auftraggebern und Auftragnehmern auf angemessene Streitbeilegungsinstrumente zurückgreifen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Inf-11:
Nebenangebote sind Vorschläge eines Bieters, die eine andere (technische) Lösung anbieten, als die, die der Auftraggeber in den Ausschreibungsunterlagen als sog. „Amtsvorschlag“ vorgesehen hat. Nebenangebote umfassen daher sämtliche Abweichungen von der geforderten Leistung, sie können Anderungsvorschläge unterbreiten, aber auch komplett alternative Alternativlösungen anbieten.
Das Bonus-Malus-System besteht aus Anreizen und Sanktionen. Vertragspartner, die das erwünschte Verhalten zeigen, werden mit einem Bonus belohnt, wer die vertraglichen Verpflichtungen nicht einhält, wird mit Sanktionen belegt.
Maßnahme Inf-12: Task Force WSV
Das BMVI prüft die Einrichtung einer Task Force in der WSV zur Beschleunigung, z.B. von Reparaturarbeiten an systemkritischen Infrastrukturen und zur Beschleunigung der Vertragsabwicklung und der Nachtragsbearbeitung.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Maßnahme Inf-13: Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz
Das BMVI wird für die schnellere Umsetzung von Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs-Engpassbeseitigung (VB-E) ein erforderliches Vorschaltgesetz auf den Weg bringen, in welchem die Projekte für später Maßnahmengesetze identifiziert werden. Dazu zählt auch die Abladeoptimierung am Mittelrhein.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>Das Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz (MgvG) ist am 01.04.2020 in Kraft getreten.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Inf-13:

Maßnahme Inf-19: Zielsetzungs- und Umsetzungsgrad erhöhen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mittelfristige Maßnahme</td>
<td>Im Wasserstraßenausbaugesetz sind 11 laufende Vorhaben und 24 neue Vorhaben des sogenannten Vordringlichen</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Maßnahme Inf-20: Investitionsrahmenplan
Das BMVI wird mit dem Investitionsrahmenplan die Priorisierung der Infrastrukturmaßnahmen an den Bundeswasserstraßen transparent darstellen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

**Hintergrundinformationen zu Maßnahme Inf-20:**
Zur Verwirklichung der im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Verkehrsprojekte stellt das BMVI Fünfjahrespläne auf. In diesen Investitionsrahmenplänen (IRP) werden verkehrsträgerübergreifend die Investitionsschwerpunkte für Erhalt und Aus- und Neubau festgelegt. Erstmalig werden Ersatzinvestitionsmaßnahmen einzeln für die Wasserstraße im IRP aufgelistet.

Maßnahme Inf-21: Netzentwicklungsplan 2050

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
### Maßnahme Inf-22: Erhalt vor Neu- und Ausbau

Das BMVI wird die Schwerpunktsetzung bei den Investitionen in Infrastrukturmaßnahmen nach dem Leitmotiv „Erhalt vor Neu- und Ausbau“ durchführen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

### Maßnahme Inf-23: Entscheidungshierarchie WSV

BMVI und GDWS überprüfen die Entscheidungshierarchie innerhalb der WSV.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mittelfristige Maßnahme</td>
<td>Die Maßnahme Inf-23 ist eine Maßnahme der „Gesamtstrategie zur Steigerung der Investitionen“ zur Beschleunigung von Planungsprozessen, in der Vergabe sowie von Bauprozessen. Sie wird in Zusammenhang mit der Maßnahme Inf-8 betrachtet (Daueraufgabe).</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Bestandteil der Betrachtungen zu schneller Planen und Bauen</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Maßnahme Inf-26: Personal WSV**

Das BMVI wird Maßnahmen ergreifen, um eine bedarfsgerechte personelle Ausstattung der WSV zu erreichen (z.B. Maßnahmen zur Steigerung der Arbeitgeberattraktivität, Ausbau flexibler Beschäftigungsmodelle, Nutzung innovativer Personalentwicklungsinstrumente, Aufbau eines demografieorientierten Personalmanagements).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
Cluster Digitalisierung und automatisierte/autonome Binnenschifffahrt

 Thema Verbändeinitiativen

Maßnahme DIG-2: Projekt „Teilnahme des Systems Wasserstraße an der digitalen Transportwelt“

Die Verbände der Wirtschaft werden ein Projekt „Teilnahme des Systems Wasserstraße an der digitalen Transportwelt“ initiieren, um die Wettbewerbsfähigkeit der Binnenschifffahrt in der Logistikette zu steigern.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>BDB:</td>
<td>BDB: Anregung zur Einbindung des DST und der Universität Duisburg-Essen.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>BDS: Beteiligung an Entwicklung von Standards für die Digitalisierung von Dokumenten, den Aufbau von Datenbanken und die technische Ausstattung der Schiffe im Rahmen von CESNI.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Beteiligung an Gestaltung einer europäischen</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Besatzungsordnung, so dass zeitnah aufkommende Entwicklungen reagiert werden kann. Einbindung in europäische Studien zu Themen Digitalisierung und Auswirkungen auf Personal, Ausbildung, Arbeitsbedingungen.

Hintergrundinformationen zu Maßnahme DIG-2:
Europäischer Ausschuss zur Ausarbeitung von Standards im Bereich der Binnenschifffahrt (CESNI)

Maßnahme DIG-11: Aktion digitale Einbindung der Binnenschifffahrt
Die Verbände der Binnenschifffahrt und der Binnenhäfen werden in einer konzertierten Aktion die digitale Einbindung der Binnenschifffahrt in die intermodale und synchromodale Logistikketten vorantreiben.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mittelfristige Maßnahme</td>
<td>Siehe DIG-2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Thema Digitale Testfelder**

Maßnahme DIG-1: Haushaltsmittel Digitale Testfelder
Das BMVI hat im Bundeshaushalt 2019 Haushaltsmittel für die Einrichtung digitaler Testfelder in Häfen, an Wasserstraßen und Bahnstrecken eingestellt.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bereits eingeleitete bzw. umgesetzte Maßnahme</td>
<td>Es wurden Haushaltsmittel im Jahr 2020 zur Verfügung gestellt.</td>
<td>Einwerbung der Anschlussfinanzierung.</td>
<td></td>
<td>Projekte laufen über mehrere Jahre (z.T. bis 2027)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme DIG-1:
Mit einer Verpflichtungsermächtigung ermächtigt das Parlament, im Rahmen eines Haushaltsplans finanzielle Verpflichtungen über ein Haushaltsjahr hinaus einzugehen.
Maßnahme DIG-9: Einrichtung digitaler Testfelder  
Das BMVI unterstützt zur Förderung der Digitalisierung in der Binnenschifffahrt, speziell des automatisierten und vernetzten Fahrens, die Einrichtung von digitalen Testfeldern im Bereich der Binnenwasserstraßen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Maßnahme DIG-10: Richtlinie Digitale Testfelder  
Das BMVI wird eine Richtlinie zur Förderung digitaler Testfelder in Häfen und an Wasserstraßen erarbeiten.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
**Thema Digitale Navigation**

**Maßnahme DIG-5: AIS-Abdeckung Wasserstraßen**

Das BMVI wird eine AIS-Abdeckung für die Wasserstraßen der Netzkategorien A, B und C zur Verfügung stellen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme DIG-5:


**Maßnahme DIG-6: Erweiterung elektronische Wasserstraßenkarten**

Das BMVI wird die in ELWIS zur Verfügung stehenden elektronischen Wasserstraßenkarten erweitern.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme DIG-6:

Maßnahme DIG-14: Elektronische Wasserstraßenkarten Klasse III
Das BMVI strebt die Schaffung von elektronischen Wasserstraßenkarten für weitestgehend alle Binnenschifffahrtsstraßen der Klasse III an.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Maßnahme Dig-15: Mobilfunkanbindung Wasserstraßen
Das BMVI wird sich für eine Mobilfunkanbindung des Mobilfunkstandards 5G entlang aller für die Binnenschifffahrt bedeutenden Wasserstraßen einsetzen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

23
Hintergrundinformationen zu Maßnahme DIG-15:

Maßnahme DIG-18: Schifffahrtsspezifische Regelungen Autonomes Fahren
Das BMVI erarbeitet zusammen mit den übrigen Mitgliedstaaten der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt die schifffahrtsspezifischen Regelungen, die für die automatisierte Navigation und für das autonome Fahren erforderlich sind.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Thema Digitale Schleusungen

Maßnahme DIG-3: Leitzentralen
Das BMVI wird die Anzahl der Leitzentralen für Schleusen erhöhen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>bereits eingeleitete Maßnahme</td>
<td>Im Jahr 2020 waren deutschlandweit 29 Leitzentralen im Betrieb. Von diesen werden bereits ca. 50 % der Schleusenanlagen an bundesdeutschen Wasserstraßen bedient.</td>
<td>Es befinden sich derzeit 11 Leitzentralen in der WSV in Bearbeitung. Mit den dargestellten Projekten wird das Ziel verfolgt, in den nächsten 10 Jahren über 30 % der Schleusenanlagen an Leitzentralen angebunden zu haben.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Hintergrundinformationen zu Maßnahme DIG-3:

Maßnahme DIG-4: Verbesserung Schleusenzeiten
Das BMVI wird eine Verbesserung der Schleusenzeiten und des Schleusenmanagements durch z.B. längere Schleusenbetriebszeiten (24/7 Betrieb) prüfen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>Die Maßnahme DIG-4 wird in Zusammenhang mit der Maßnahme DIG-3 und der vermehrten Anbindung an Leitzentralen betrachtet.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Maßnahme DIG-12: Digitale Schleusenreservierungen
Das BMVI prüft die Umsetzung von digitalen Schleusenreservierungen („Slotmanagement“).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
Maßnahme DIG-13: Digitale Prozesse Schleusen
Das BMVI unterstützt die Optimierung der Bedingungen für Binnenschiffe an Schleusen durch digitale Prozesse.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mittelfristige Maßnahme</td>
<td>Die Maßnahmen DIG-12 und DIG-13 stehen in direktem Zusammenhang.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Thema Havarien besser abwickeln

Maßnahme DIG-16: Melde- und Informationssystems (NaMIB)
Das BMVI strebt die Einführung des Melde- und Informationssystems (NaMIB) auch auf Binnenschifffahrtsstraßen an, auf denen es derzeit noch nicht verfügbar ist.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme DIG-16:

Maßnahme DIG-17: Meldeverpflichtung alle Binnenschiffe
Das BMVI prüft die Einführung der Meldeverpflichtung für alle Binnenschiffe.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mittelfristige Maßnahme</td>
<td>Da mit dem Wegfall der Schifffahrtsgebühren auch die Erhebung von Daten über die Ladung entfallen ist und die Meldewege durch elektronische Verfahren vereinfacht werden, wird darüber nachgedacht, die Meldepflichten auszuweiten. Prüfung im BMVI noch nicht abgeschlossen.</td>
<td>Abschluss Prüfung der Ausweitung.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

26
### Cluster Aus- und Weiterbildung

**Thema Nachwuchsgewinnung**

Maßnahme Fa-1: Verlängerung Förderrichtlinie Aus- und Weiterbildung Binnenschifffahrt 2019


<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bereits eingeleitete bzw. umgesetzte Maßnahme</td>
<td>Zum 01.01.2019 wurde das Förderprogramm zur Aus- und Weiterbildung in der Binnenschifffahrt bis zum 31.12.2019 verlängert.</td>
<td></td>
<td></td>
<td>umgesetzt</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Maßnahme Fa-2: Evaluierung Förderrichtlinie Aus- und Weiterbildung Binnenschifffahrt


<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bereits eingeleitete bzw. umgesetzte Maßnahme</td>
<td>Die externe Evaluierung wurde im April 2019 abgeschlossen. Die Handlungsempfehlungen aus der Evaluierung wurden bei der ab dem 01.01.2020 geltenden Förderrichtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der Binnenschifffahrt berücksichtigt.</td>
<td></td>
<td></td>
<td>umgesetzt</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Maßnahme Fa-3: Weiterentwicklung Förderrichtlinie Aus- und Weiterbildung Binnenschifffahrt

Das BMVI wird zum 01.01.2020 die Richtlinie zur Aus- und Weiterbildung in der Binnenschifffahrt weiterentwickeln und sich für eine bedarfsgerechte finanzielle Ausstattung und Ausgestaltung der Förderung einsetzen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>Veröffentlichung der Richtlinie im Bundesanzeiger am 07.11.2019. Inkrafttreten am 01.01.2020. Deutsche Binnenschifffahrtsunternehmen können seit dem</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
01.01.2020 bis zu € 65.000 € Förderung je Ausbildungsverhältnis zum Binnenschiffer /Hafenschiffer erhalten, davor waren es maximal 30.000 €.
Im Jahr 2020 wurden 102 Zuwendungsbescheide zur Förderung der Ausbildung zum Binnenschiffer versandt (Förderungssumme 3,5 Mio. €).

Maßnahme Fa-4: Werbekampagne Ausbildung Binnenschiffer
Die Verbände des Binnenschiffahrtsgewerbes und der Hafenwirtschaft werden im Rahmen einer Kooperation eine Werbekampagne für die Ausbildung zum Binnenschiffer/zur Binnenschifferin bzw. zum Hafenschiffer/zur Hafenschifferin starten.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>BDB: Werbekampagne für die Ausbildung zum Binnenschiffer scheitert daran, dass es noch kein Einverständnis zwischen den Sozialpartnern zur Umsetzung der europäischen Regelwerke in nationales Recht gibt. So lange Schülerinnen und Schülern keine Auskunft zum zukünftigen Gang der Ausbildung gegeben werden kann, macht eine Werbekampagne keinen Sinn.</td>
<td>BDB: Die Umsetzung der Werbekampagne wird bis zur Klärung der Ausbildungsfragen zurückgestellt.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Maßnahme Fa-5: Offensive Ausbildungs- und Jobmessen**


<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>BDS:</td>
<td>Auch der Verein Ausbildungsinitiative Binnenschifffahrt (ABI), dem beide Binnenschifffahrtsverbände angehören, führt eigene Veranstaltungen durch.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Maßnahme Fa-8: Beteiligung WSV und SPC Werbekampagne Binnenschiffer**

WSV und SPC werden sich in die Werbekampagne für die Ausbildung zum Binnenschiffer/zur Binnenschifferin bzw. zum Hafenschiffer/zur Hafenschifferin der Verbände des Binnenschifffahrtsgewerbes und der Hafenwirtschaft einbringen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme WSV:</td>
<td>Ein Entwurf zur Überarbeitung der Aus- und Weiterbildungsaktivitäten des SPC und zur Ergänzung durch eine Promotion für Berufsfelder in der wassergebundenen Logistik ist bereits vorhanden.</td>
<td>erledigt</td>
<td>Daueraufgabe</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SPC:</td>
<td>Das SPC wirbt im Jugendratgeber „Hallo Zukunft“ (Ausgabe für 2021, 30,000 Exemplare) mit Anzeigenformaten u. a. für die Berufsbilder Binnen- und Hafenschiffer.</td>
<td>erledigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Das spc wird für die Berufsbilder auf den Berufswahlmessen „Perspektiven“ am 24./25.09.2021 in Magdeburg und der „Berufe Live Rheinland“ am 05./06.11.2021 in Köln werben. Dies zusammen mit Unternehmen des Gewerbes und dem</td>
<td>in Umsetzung</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Mitgliederbereich.

Das spc organisiert am 22.06.2021 in Bonn einen Fachworkshop zum Thema „Recruiting GenZ“!

Das spc unterstützt die AG Fachkräftesicherung des Bundesverbandes Öffentlicher Binnenhöfen (BÖB).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Mod-3:
Das ShortSeaShipping Inland Waterway Promotion Center Deutschland (SPC Deutschland) ist eine öffentlich-private Beratungseinrichtung mit Sitz im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) in Bonn. Die öffentlich kofinanzierte Non-Profit-Organisation ist Bestandteil eines europaweiten SPC-Netzwerkes, das von der Europäischen Kommission initiiert wurde mit dem Bestreben, alternative Verkehrsträger und vorrangig Binnenschiffs- sowie Shortsea-Verkehre zu stärken.
### Thema Modernere Ausbildung Binnenschiffer

#### Maßnahme Fa-6: Modernisierung Schulschiff RHEIN

Das BMVI wird die anstehende Modernisierung des Schulschiffs RHEIN finanziell unterstützen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>Der BDB hat am 21.05.2019 den Förderbescheid des BMVI für die finanzielle Unterstützung der Modernisierungsmaßnahmen des Schulschiffs im Jahr 2019 erhalten.</td>
<td>umgesetzt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Fa-6:
Der Bundesverband der deutschen Binnenschifffahrt (BDB) betreibt mit dem Schulschiff RHEIN in Duisburg eine Einrichtung zur Unterbringung von Auszubildenden zum Binnenschiffer, Hafenlogistiker und Wasserbauer.

#### Maßnahme Fa-7: Flachwassersimulator SANDRA

Das BMVI wird den Betreiber des Flachwassersimulators SANDRA bei der Anschaffung der erforderlichen neuen Hard- und Software finanziell unterstützen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>Der Bewilligungsbescheid über die Komplettförderung des Simulators wurde am 28.05.2019 an die Stadt Duisburg versandt.</td>
<td>umgesetzt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Fa-7:

#### Maßnahme Fa-9: Neue Ausbildungsordnung Binnenschiffer

Das BMVI wird sich dafür einsetzen, die Ausbildung in der Binnenschifffahrt attraktiver zu gestalten (Einführung einer dualen Ausbildung zum Matrosen/ zum Schiffsführer).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
Binnenschifffahrt durch. Ziel ist eine 3-jährige Berufsausbildung zum Steuermann/zur Steuerfrau sowie eine dreieinhalbjährige Ausbildung zum Schiffsführer/zur Schiffsführerin. Siehe Maßnahme Fa-4

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Fa-10:

**Thema Verbesserter Informationsstand von Transportentscheidern zur Binnenschifffahrt**

Maßnahme Mod-4: Ausbildungsordnung Kaufleute für Spedition und Logistik
Die Verbände des Binnenschiffahrtsgewerbes und der Binnenhafenwirtschaft werden eine Initiative zur stärkeren Ausrichtung der Ausbildungsordnung für Kaufleute für Spedition und Logistik auf die Binnenschifffahrt starten.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
DSLV sieht daher die Forderung, einer Änderung der Ausbildungsordnung in Kombination mit dem Rahmenlehrplan nicht als sinnvoll und erfolgversprechend an.

**BDB:** Gesamtkoordination sollte beim DSLV und bei IHKen bzw. DIHK liegen: Binnenschiffahrts- und Binnenhafenverbände können hier nur schwerlich Einfluss nehmen.

**BDS:** Keine Zuständigkeit der Binnenschiffahrtsverbände.

**Berufsschullehrer zur Wissensvermittlung nutzen.**

**Vorschlag 2:**
Verstärkte Ausbildung von Kauffleuten für Spedition und Logistikdienstleistung in Binnenschiffahrtsunternehmen.

---

**Maßnahme Mod-5: Weiterbildungsoffensive Kauffleute für Spedition und Logistik**

*Die Verbände des Binnenschiffahrtsgewerbes und der Hafenwirtschaft werden eine Weiterbildungsoffensive bei Kauffleuten für Spedition und Logistik starten.*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
**Vorschlag zum Mitteleinsatz aus Binnenschifffahrtsfond**; In NL wurde der Fond in den normalen Staatshaushalt integriert und aufgelöst.

---

### Maßnahme Mod-6: Binnenschifffahrt prüfungsrelevant für Kauflute für Spedition und Logistik
Das BMVI wird in Dialog mit den Ländern treten, um für eine prüfungsrelevante Aufnahme der Ausbildungsinhalte zum Verkehrsträger Binnenschifffahrt in die Lehrpläne der Kauflute für Spedition und Logistikdienstleistung zu werben.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

---

### Maßnahme Mod-7: Lehrmaterial Berufsschulen
Die Verbände des Binnenschifffahrtsgewerbes und der Hafenwirtschaft werden eine Initiative zur Entwicklung von entsprechendem Lehrmaterial für die spezifischen Berufsschulen starten.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
## Cluster Binnenschiffsflotte

### Thema alternative Antriebe

**Maßnahme Flo-1: Förderung alternativer Antriebe**

Das BMVI fördert im Rahmen des Förderprogramms nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen umweltfreundliche Antriebe.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bereits umgesetzte Maßnahme</td>
<td>Im Rahmen des Förderprogramms Nachhaltige Modernisierung können alle alternativen Antriebe gefördert werden. Die Förderrichtlinie ist technologieoffen.</td>
<td></td>
<td></td>
<td>umgesetzt</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Maßnahme Flo-2: WSV-Flotte alternative Antriebe**

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) wird durch die Erprobung von alternativen Antriebstechnologien für ihre Wasserfahrzeuge sowie die Umstellung der Flotte auf umweltfreundliche Antriebssysteme eine Vorreiterrolle übernehmen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bereits eingeleitete bzw. umg. Maßnahme</td>
<td>Aktuell wird ein reinelektrisches Arbeitsfahrzeug für den Binnenschiffsbereich realisiert. Weiterhin kommen Systeme zur Abgasreinigung zum Einsatz.</td>
<td>Arbeitsgruppe zur Entwicklung eines Strategiepapiers zur Umstellung der WSV-Flotte auf umweltfreundliche Antriebssysteme.</td>
<td>Geplant ist eine vollständige Umstellung der Flotte bis ca. 2050</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Maßnahme Flo-5: Alternative Antriebe in europäisches Regelwerk**

Das BMVI arbeitet daran, neue nachhaltige Antriebstechnologien schneller in das europäische Regelwerk zu integrieren (wie z.B. bereits beim Thema Brennstoffzelle begonnen).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
**Hintergrundinformationen zu Maßnahme Flo-5:**
Die Anforderungen richten sich nach dem Europäischen Standard der technischen Vorschriften für Binnenschiffe (ES-TRIN), der in Deutschland durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt (Binnenschiffsuntersuchungsordnung - BinSchUO) in nationales Recht umgesetzt wird.

**Maßnahme Flo-16: Zusammenarbeit bei Regelungen zu alternativen Antrieben**
Das BMVI setzt sich für eine engere Zusammenarbeit der zuständigen Stellen bei der Entwicklung der Regularien für alternative Antriebe und Brennstoffe sowie für die automatisierte und autonome Schifffahrt ein.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

**Maßnahme Flo-12: Verzahnung Förderprogramme**
Das BMVI will die Anwendbarkeit bestehender Förderprogramme auf die Binnenschifffahrt prüfen und den Dialog zwischen den Ministerien zur besseren Verzahnung bestehender Förderprogramme stärken (z.B. für alternative Antriebe bzw. Kraftstoffe).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Kurzfristige Maßnahme</strong></td>
<td>Am 31.03.2020 fand ein erstes Gespräch zwischen dem BMVI und dem BMWI zur besseren Verzahnung der bestehenden Förderprogramme statt.</td>
<td>Es sollen regelmäßig Gespräche zur Thematik stattfinden.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Thema Förderung/Unterstützung der nachhaltigen Modernisierung der Binnenschifffahrt

**Maßnahme Flo-3: Verlängerung Förderrichtlinie nachhaltige Modernisierung Binnenschiffe 2019**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

**Maßnahme Flo-4: Evaluierung Förderrichtlinie nachhaltige Modernisierung Binnenschiffe**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bereits. umgesetzte Maßnahme</td>
<td>Die externe Evaluierung im Mai 2019 abgeschlossen. Handlungsempfehlungen aus der Evaluierung wurden bei der ab dem 01.01.2020 geltenden Förderrichtlinie berücksichtigt.</td>
<td></td>
<td>umgesetzt</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Maßnahme Flo-10: Weiterentwicklung Förderrichtlinie Nachhaltige Modernisierung Binnenschifffahrt

Das BMVI wird zum 01.01.2021 eine technologieoffene Förderrichtlinie unter besonderer Berücksichtigung der Umwelt-, Sicherheits- und Energieaspekte in der Binnenschifffahrt erarbeiten. Es setzt sich für eine bedarfsgerechte finanzielle Ausstattung und Ausgestaltung der Förderung ein.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Maßnahme Flo-14: Gespräche Banken Schiffsfinanzierung

Das BMVI wird bei einschlägigen Banken das Gespräch suchen, um Möglichkeiten für die Schiffsfinanzierung auszuloten.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
**Thema Marinisierung Motoren**

**Maßnahme Flo-6: Regelung zur Prüfung Zuverlässigkeit marinierte Motoren**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bereits umgesetzte Maßnahme</td>
<td>Das Verfahren zur Prüfung der Zulässigkeit des Einbaus von marinierten Motoren wurde am 20.12.2018 im Bundesanzeiger bekanntgegeben.</td>
<td></td>
<td></td>
<td>umgesetzt</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Flo-6:
Die "Marinisierung" bezeichnet den Vorgang, einen (Diesel-) Motor aus einem LKW so zu modifizieren, dass er nach dem Umbau für den Einsatz an Bord eines Schiffes geeignet ist.

**Maßnahme Flo-15: Internationale Regelung zu marinierten Motoren**
Das BMVI setzt sich im Europäischen Ausschuss für die Ausarbeitung von Standards im Bereich der Binnenschifffahrt („CESNI“) für eine internationale Regelung für marinierte Motoren ein.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
**Thema Emissionsuntersuchung und emissionsabhängige Entgeltgestaltung**

**Maßnahme Flo-7: Studie zu Energy Efficiency Design Index (EEDI)**

Das BMVI hat eine wissenschaftliche Untersuchung in Auftrag gegeben, die sich mit der Frage befasst, ob die Einführung eines Energy Efficiency Design Index (EEDI) und eines korrelierenden Energy Efficiency Operability Index (EEOI) in der Binnenschifffahrt praktikabel sind und wie die technische Umsetzung aussehen könnte.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
Maßnahme Flo-8: Projekt Emissionen Binnenschifffahrt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Maßnahme Flo-11: Differenzierte Hafengebühren
Das BMVI wird mit den Ländern und Kommunen einen Dialog über eine differenzierte Gestaltung der Hafengebühren für besonders umweltfreundliche Binnenschiffe führen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
**Thema Forschung im Binnenschifffahrtsbereich**

**Maßnahme Flo-17: Identifizierung Maßnahmen Energieeffizienz**  
Das Binnenschifffahrtsgewerbe wird weitere Maßnahmen zur Steigerung der Energieeffizienz bei der Bestandsflotte identifizieren.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mittelfristige Maßnahme</td>
<td>BDB:</td>
<td>BDB:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>VBW/VSM:</td>
<td>DST, VBW und VSM betreiben seit 2016 eine gemeinsame Arbeitsplattform zum Thema, an deren Sitzungen nahezu alle maßgeblichen Hersteller und viele relevante Schifffahrtsunternehmen sowie Vertreter des BMVI und der GDWS teilnehmen.</td>
<td>BDB:</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Maßnahme Flo-18: Schiffe der WSV für Pilotprojekte**  
Das BMVI wird die Bereitstellung von Schiffen der WSV für Pilotprojekte prüfen sowie den Bau oder die Bereitstellung eines Forschungsschiffes als Plattform, um Innovationen in der Binnenschifffahrt zu testen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mittelfristige Maßnahme</td>
<td>Derzeit finden Abstimmungen zwischen dem BMVI und der GDWS statt. Es wird geprüft, ob durch den Bau oder die Bereitstellung eines Forschungsschiffes als Plattform, Innovationen in der Binnenschifffahrt getestet werden können.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Maßnahme Flo-13: Studie kleine und/oder konstruktiv optimierte Binnenschiffe
Das BMVI wird eine wissenschaftliche Untersuchung zur Prüfung des Bedarfs (ggf. auch Neubau und/oder „Alt-für-Neu-Regelung“), der technischen Möglichkeiten und wirtschaftlichen Machbarkeit sowie des nötigen Umfanges einer Förderung für kleinere und für konstruktiv optimierte Binnenschiffe („flachgehende Schiffe“) in Auftrag geben. Anschließend erfolgt eine Prüfung, inwieweit Förderprogramme des Bundes genutzt bzw. verzahnt werden können.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>Am 09.11.2022 erhielt ein Konsortium unter Leitung der Planco Consulting GmbH den Auftrag zur Erarbeitung der Studie. Weitere Mitglieder des Konsortiums sind das Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST), MARLO Consultants und die Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr (SGKV).</td>
<td>Regelmäßige Sachstandsberichte an das BMVI.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Flo-13:

Maßnahme Flo-19: Forschungsprogramm für Binnenschifffahrt
Das BMVI wird – ggf. mit anderen Ressorts – die Notwendigkeit und ggf. die Ausrichtung eines konkret auf die Binnenschifffahrt ausgerichteten Forschungsprogramms prüfen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Maßnahme Flo-20: Einsatz für innovationsfreundliche Vorschriften
Das BMVI wird sich für eine innovationsfreundliche Gestaltung und Anwendung der maßgebenden Vorschriften bei der Erprobung und Zulassung der Innovationen einsetzen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mittelfristige Maßnahme</td>
<td>Bei der Ausarbeitung der neuen technischen Richtlinie hat sich das BMVI, unterstützt von den anderen ZKR-Staaten, dafür eingesetzt, das Werkzeug der Empfehlung aus dem ZKR-Recht in das EU-Recht zu transferieren. Dieses Werkzeug zur Zulassung innovativer Projekte ist heute in Artikel 25 der EU-Richtlinie 2016/1629 über die technischen Anforderungen an Binnenschiffe enthalten und damit einheitlich in der EU geregelt.</td>
<td>umgesetzt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Thema Entgasung von Tankschiffen

Maßnahme Inf-18: Dialog Länder Entgasung
Das BMVI wird den Dialog mit den Ländern bezüglich der Entgasungsproblematik von Binnenschiffen führen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Inf-18:
Maßnahme Inf-25: Bestimmungen Entgasung Umsetzung in nationales Recht
Das BMVI wird beim Thema Entgasung die Bestimmungen des CDNI in nationales Recht umsetzen und die Industrie damit verpflichten, entsprechende Anlagen zur Verfügung zu stellen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
Cluster Binnenschifffahrt im Wettbewerb der Verkehrsträger stärken

Thema Potential im Bereich Containertransporte

Maßnahme Mod-12: Optimierungsmöglichkeiten Förderung Kombinierter Verkehr
Das BMVI prüft die Optimierungsmöglichkeiten bei der Förderung des Kombinierten Verkehrs sowie die Fördermöglichkeiten für regelmäßig verkehrende Containertransporte mit dem Binnenschiff.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mittelfristige Maßnahme</td>
<td>Im Rahmen der Evaluierung der KV-Förderrichtlinie werden Optimierungsmöglichkeiten und weitere Fördermöglichkeiten wie Betriebsförderungen für Güterbeförderungen auf der Schiene und Wasserstraße geprüft.</td>
<td>Die KV-Förderrichtlinie wird derzeit extern evaluiert.</td>
<td>Ergebnis Evaluierung im 2. Quartal 2021, Neue KV-Förderrichtlinie voraussichtlich 01/2022</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Mod-12:
Die Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs (KV-Förderrichtlinie) regelt die Förderung nichtbundeseigener Unternehmen, um den Kombinierten Verkehr in der Bundesrepublik wettbewerbsfähig zu gestalten.

Thema Potential im Bereich Massengut

Maßnahme Mod-1: Studie zu Ausweitung 44-Tonnen-Regelung
Das BMVI wird eine wissenschaftliche Untersuchung zu den Auswirkungen einer Ausweitung der 44-Tonnen-Regelung auf Massengüter im Vor- und Nachlauf zu/von Binnenhäfen unter Berücksichtigung der Vernetzung der Verkehrsträger in Auftrag geben.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>Die Umsetzung der Maßnahme soll durch eine verkehrsträgerübergreifend angelegte, wissenschaftliche Untersuchung gemeinsam mit dem Prüfauftrag aus Meilenstein 5.4 des Masterplans Schienengüterverkehr erfolgen (Ausdehnung der 44-t-Regelung auf straßengebundene Vor- und Nachläufe zum konventionellen</td>
<td>Derzeit Prüfung, wie Studie trotz begrenzter Datenlage durchgeführt werden kann und welchen Beitrag sie bei der Prüfung der Ausweitung der 44-t-Regelung leisten kann.</td>
<td>Ergebnis einer Studie nicht vor 2023</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Wagenladungsverkehr im Rahmen multimodaler Transportketten). Eine eingehende Prüfung durch Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) und Bundesamt für Güterverkehr (BAG) hat ergeben, dass die Datenlage als Grundlage für Beanspruchungsrechnungen unzureichend ist und nur bedingt Aussagen über die Auswirkungen einer Ausweitung der 44-t-Regelung zulässt.

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Mod-1:
Im Straßengüterverkehr darf das normale zulässige Gesamtgewicht von 40 Tonnen der Lkw, die im Vor- und Nachlauf zum oder vom nächstgelegenen geeigneten KV-Umschlagterminal eingesetzt werden, um zusätzliche vier Tonnen (= 44 Tonnen) steigen.

Maßnahme Mod-2: Feldversuch nach Studie zu 44-Tonnen-Regelung
Bei positiven Ergebnissen der wissenschaftlichen Untersuchung wird das BMVI die Möglichkeit eines Feldversuchs mit einer erweiterten 44-Tonnen-Regelung für Massengüter zur Verifizierung der Vorteile einer solchen Maßnahme für die Binnenschifffahrt und evtl. Nebeneffekte prüfen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>Die Aufsetzung von Feldversuchen muss im Anschluss an das Ergebnis der Studie aus MOD-1 erfolgen.</td>
<td>Voraussichtlich ab dem Jahr 2022</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Maßnahme Mod-16: Modernere Umschlaganlagen Stück- und Massengut
Das BMVI wird Forschungsprojekte für moderne und leistungsfähige Umschlaganlagen im Stück- und Massengutbereich initiieren und Maßnahmen zur Umsetzung prüfen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
**Thema Potential im Bereich Schwer- und Großraumtransporte**

**Maßnahme Mod-9: Digitales Routenfähiges Verkehrsnetz für VEMAGS**
Das BMVI wird das digitale routingfähige Verkehrsnetz der Bundeswasserstraßen für eine Verwendung im VEMAGS-System zur Verfügung stellen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>Das digitale routingfähige Verkehrsnetz der Bundeswasserstraßen wurde dem VEMAGS-Beauftragten im März 2019 zur Verfügung gestellt.</td>
<td>umgesetzt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Mod-9:
Die Durchführung von Sondertransporten (Schwer- und Großraumtransporte) auf der Straße ist in Deutschland grundsätzlich genehmigungspflichtig. Die Abwicklung erfolgt bundesweit über ein elektronisches Antrags- und Genehmigungsverfahren ("Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte" - VEMAGS).

**Maßnahme Mod-10: Dialog Länder Genehmigungsverfahren zu Schwerguttransporten**
Das BMVI wird in den Dialog mit den Ländern treten, um eine Optimierung des Genehmigungsverfahrens mit dem Ziel der stärkeren Integration der Binnenschifffahrt in die Transportkette zu erreichen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

kurzfristige Veröffentlichung des Schlussberichts als abgeschlossene Maßnahme des Masterplans Binnenschifffahrt

kurzfristige Veröffentlichung des Schlussberichts als abgeschlossene Maßnahme des Masterplans Binnenschifffahrt

kurzfristige Veröffentlichung des Schlussberichts als abgeschlossene Maßnahme des Masterplans Binnenschifffahrt

kurzfristige Veröffentlichung des Schlussberichts als abgeschlossene Maßnahme des Masterplans Binnenschifffahrt

kurzfristige Veröffentlichung des Schlussberichts als abgeschlossene Maßnahme des Masterplans Binnenschifffahrt

kurzfristige Veröffentlichung des Schlussberichts als abgeschlossen...
Integration der Wasserstraßen- und Hafeninformationen in VEMAGS ist technisch möglich.

Genehmigungsbehörde unter Beteiligung von VEMAGS als vorbereitende Maßnahme zur Einrichtung einer Beratungs- und Prüfstelle.

Maßnahme Mod-11: Datenbank Schwergutumschlag und Schwergutliniendienste
Die Binnenhafenwirtschaft wird eine Datenbank mit aktuellen Daten über ihre Kapazitäten im Bereich Schwergutverladung und Schwergutliniendiensten erstellen und für eine Verwendung im VEMAGS-System zur Verfügung stellen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Maßnahme Mod-13: Dialog Länder Schwerlastrouten
Das BMVI wird in Dialog mit den Ländern treten, um verlässliche Schwerlastrouten von und zu den Binnenhäfen in allen Ländern zu definieren.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mittelfristige Maßnahme</td>
<td>Siehe Maßnahme Mod-10.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

49
Maßnahme Mod-14: Prüfung ordnungspolitische Maßnahmen Schwergut
Das BMVI wird ordnungspolitische Maßnahmen prüfen, die den vorrangigen Sondertransport auf der Wasserstraße unterstützen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mittelfristige Maßnahme</td>
<td>Siehe Maßnahme Mod-10.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Maßnahme Mod-15: Umschlagpersonal Binnenhäfen Schwergut
Die Binnenhafenwirtschaft prüft eine Initiative zur Weiterbildung und Qualifizierung von Personal in den Binnenhäfen zum Umgang mit Sondertransporten.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Thema Stärkung der Binnenschifffahrt in den Häfen

Maßnahme Mod-8: Abläufe für Binnenschiffe in Seehäfen
Das BMVI setzt sich für die Verbesserung der Ablaufplanung für Binnenschiffe in den Seehäfen ein und unterstützt innovative Ablaufplanungssysteme in deutschen Seehäfen, z.B. im Rahmen des Förderprogramms Innovative Hafentechnologien (IHATEC).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>
Hintergrundinformationen zu Maßnahme Mod-8:

Maßnahme Inf-14: Dialog Länder/Kommunen Liegeplätze
Das BMVI wird sich im Dialog mit Ländern und Kommunen für den Erhalt und die Zurverfügungstellung einer ausreichenden Anzahl von Liegeplätzen für Binnenschiffe in stadtnahen Bereichen einsetzen und das Einrichten eines Liegestellenkatasters vorschlagen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Maßnahme Inf-15: Dialog Länder/Kommunen Gewichtung Belange Häfen
Das BMVI wird den Dialog mit Ländern und Kommunen bezüglich der Aufstellung von Raumordnungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanungen fortsetzen, um eine höhere Gewichtung der Belange der Häfen und der Werftindustrie zu erreichen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kurzfristige Maßnahme</td>
<td>Im Auftrag des BMVI wurde von der Marktbeobachtung des Bundesamtes für Güterverkehr ein Sonderbericht zur „Situation der mit der Binnenschifffahrt zusammenhängenden Unternehmen in den deutschen Binnenhäfen bzgl. konkurrierender Interessen in den Kommunen“ erarbeitet. Der Bericht ist zu finden unter: Vor dem Hintergrund der Corona-Pandemie Planung des Gesprächs mit den zuständigen Länderministerien zu einem späteren Zeitpunkt.</td>
<td>Daueraufgabe</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Der Sonderbericht wird als Grundlage für die Gespräche zwischen dem BMVI und den zuständigen Länderministerien verwendet.

Thema Kostensenkung in der Binnenschifffahrt

Maßnahme Inf-5: Abschaffung der Schifffahrtsabgaben/Moselabgaben


Zeithorizont gemäß Masterplan | Sachstand | Geplante Schritte | Zeitplan | Anmerkungen | Stand
--- | --- | --- | --- | --- | ---

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Inf-5:
Maßnahme Flo-9: Reduktion Hafenentgelte
Die Binnenhafenwirtschaft wird zur Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit die Reduktion von Hafenentgelten prüfen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zeithorizont gemäß Masterplan</th>
<th>Sachstand</th>
<th>Geplante Schritte</th>
<th>Zeitplan</th>
<th>Anmerkungen</th>
<th>Stand</th>
</tr>
</thead>
</table>

Hintergrundinformationen zu Maßnahme Inf-5:

53
<table>
<thead>
<tr>
<th>Abkürzung</th>
<th>Definition/Erklärung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>AIS</td>
<td>Automatic Identification System</td>
</tr>
<tr>
<td>ARA</td>
<td>Antwerpen, Rotterdam und Amsterdam</td>
</tr>
<tr>
<td>Banz AT</td>
<td>Bundesanzeiger Amtlicher Teil</td>
</tr>
<tr>
<td>BIM</td>
<td>Building Information Modeling</td>
</tr>
<tr>
<td>BMVI</td>
<td>Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur</td>
</tr>
<tr>
<td>BVWP</td>
<td>Bundesverkehrswegeplan</td>
</tr>
<tr>
<td>CDNI</td>
<td>Convention on the collection, deposit and reception of waste generated during navigation on the Rhine and other inland waterways</td>
</tr>
<tr>
<td>CESNI</td>
<td>Comité Européen pour l’élaboration de Standards dans le Domaine de Navigation Intérieure</td>
</tr>
<tr>
<td>CO2</td>
<td>Kohlendioxid</td>
</tr>
<tr>
<td>ELWIS</td>
<td>Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice der Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung des Bundes</td>
</tr>
<tr>
<td>EU</td>
<td>Europäische Union</td>
</tr>
<tr>
<td>GDWS</td>
<td>Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt</td>
</tr>
<tr>
<td>IWA/IWP-Motoren</td>
<td>Motoren, die ausschließlich in Binnenschiffen zum Antrieb von Motoren (IWP) oder als Hilfsaggregat (IWA) eingesetzt werden</td>
</tr>
<tr>
<td>KLIWAS</td>
<td>Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen und Schifffahrt – Entwicklung von Anpassungsoptionen</td>
</tr>
<tr>
<td>KV</td>
<td>Kombiniert Verkehr</td>
</tr>
<tr>
<td>Mrd.</td>
<td>Milliarden</td>
</tr>
<tr>
<td>NRE-Motoren</td>
<td>Motoren für nicht für den Straßenverkehr bestimmte mobile Motoren, Maschinen und Geräte</td>
</tr>
<tr>
<td>NRMM</td>
<td>Non-Road Mobile Machinery</td>
</tr>
<tr>
<td>RIS-COMEX</td>
<td>River Information System Corridor Management Execution</td>
</tr>
<tr>
<td>SANDRA</td>
<td>Simulator for Advanced Navigation Duisburg – Research and Application</td>
</tr>
<tr>
<td>SPC</td>
<td>ShortSeaShipping Inland Waterway Promotion Center</td>
</tr>
<tr>
<td>SPC</td>
<td>Trans-European Transport Network</td>
</tr>
<tr>
<td>TEN-T</td>
<td>Trans-European Transport Network</td>
</tr>
<tr>
<td>VEMAGS</td>
<td>Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte</td>
</tr>
<tr>
<td>VEMM</td>
<td>Verfahren zur Prüfung der Zulässigkeit des Einbaus von marinisierten Motoren</td>
</tr>
<tr>
<td>VOC</td>
<td>Volatile organic compounds</td>
</tr>
<tr>
<td>WSV</td>
<td>Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes</td>
</tr>
<tr>
<td>ZKR</td>
<td>Zentralkommission für die Rheinschifffahrt</td>
</tr>
</tbody>
</table>