Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Investitionsrahmenplan 2019 – 2023 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP)

Investitionsrahmenplan 2019 – 2023 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP)

Vorwort

Individuelle Freiheit, wirtschaftliches Wachstum, gesellschaftlicher Wohlstand, gleichwertige Lebensverhältnisse: Grundlage für all das ist eine gute Verkehrsinfrastruktur. Mit 34.000 Kilometern Schienenwegen, 53.000 Kilometern Bundesfernstraßen und 7300 Kilometern Bundeswasserstraßen verfügt Deutschland über eines der bestausgebauten Verkehrsnetze in Europa. Damit das so bleibt, investieren wir so viel wie nie zuvor in unsere Schienen und Straßen. Wir schaffen flächendeckend eine zukunftsfähige Infrastruktur und nehmen dabei alle Verkehrsträger in den Blick. Denn jeder hat seine Stärken – und jeder spielt seine Rolle in einem modernen, nachhaltigen Mobilitätsmix.

Ein Schwerpunkt unserer Verkehrspolitik ist es, die Qualität der Bestandsnetze zu sichern und dort, wo es nötig ist, neu- und auszubauen sowie Engpässe zu beseitigen. Wir folgen dabei dem Grundsatz „Erhalt vor Neubau“.

Der neue Investitionsrahmenplan (IRP) zeigt, wo bis 2023 Bedarf besteht, wo geplant, investiert, saniert und gebaut werden soll. Er sieht Investitionen in Höhe von 33,8 Mrd. € für die Bundesschienenwege vor, 40,0 Mrd. € für die Bundesfernstraßen und 4,3 Mrd. € für die Bundeswasserstraßen. Mehr als 67 Prozent davon sollen für Erhaltungsmaßnahmen eingesetzt werden, das sind jährlich mehr als 8,2 Mrd. €. Zusätzlich zum Fünfjahresplan sind Vergleichszahlen aus den Jahren 2016 bis 2018 aufgeführt.

Der neue IRP ist ein zentrales Instrument für langfristige Planungen – und er zeigt, wie wichtig es ist, dass wir weiter auf Rekordniveau in unsere Verkehrsinfrastruktur investieren. Ich wünsche eine interessante Lektüre!

Ihr
Andreas Scheuer MdB
Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur

Inhaltsverzeichnis

1. Verkehrsträgerübergreifende Zusammenfassung ... 9

1.1 Hintergrund ... 9

1.2 Ausgangssituation ... 9

1.3 Investitionen im Zeitraum 2011 bis 2018 ... 10

1.4 Überblick über die Investitionen im Zeitraum 2019 bis 2023 ... 12

1.5 Investitionen in die Bundesschienenwege ... 14

1.6 Investitionen in die Bundesfernstraßen ... 18

1.7 Investitionen in die Bundeswasserstraßen ... 22

2. Fünfjahresplan für den Ausbau der Bundesschienenwege ... 25

2.1 Erläuterungen zu Aus- und Neubauvorhaben ... 25

2.2 Erläuterungen zu Erhaltungsmaßnahmen ... 26

2.3 Projektliste – Schiene ... 27

3. Fünfjahresplan für den Ausbau der Bundesfernstraßen ... 35

3.1 Erläuterungen zur Projektliste ... 35

3.2 Projektliste – Straße ... 40

4. Fünfjahresplan für den Ausbau der Bundeswasserstraßen ... 92

4.1 Erläuterungen zu Aus- und Neubauvorhaben ... 92

4.2 Erläuterungen zu Erhaltungsmaßnahmen ... 92

4.3 Projektliste – Wasserstraße ... 93

Tabellen-/Abbildungsverzeichnis

Tabelle 1 Investitionen im Zeitraum 2011 – 2015 ... 11

Tabelle 2 Investitionen im Zeitraum 2016 – 2018 ... 11

Tabelle 3 Investitionsplanung 2019 – 2023 ... 12

Tabelle 4 Finanzbedarf für Aus- und Neubauvorhaben ... 14

Tabelle 5 In Betrieb genommene Vorhaben im Zeitraum von 2011 bis 2015 ... 15

Tabelle 6 In Betrieb genommene Aus- und Neubauvorhaben in den Jahren 2016 und 2017 ... 15

Tabelle 7 Investitionen in die Bundesfernstraßen – Baulängen und Investitionen ... 36

Tabelle 8 Investitionen in die Bundesfernstraßen – Ausgaben ... 36

Tabelle 9 Investitionen in die Bundesfernstraßen nach Kategorien ... 36

Tabelle 10 Investitionen in die Bundesautobahnen nach Bundesländern ... 37

Tabelle 11 Investitionen in die Bundesstraßen nach Bundesländern ... 38

Abbildung 1 Investitionsbedarf der Bundesschienenwege 2019 bis 2023 ... 16

Abbildung 2 Investitionsbedarf der Bundesfernstraßen 2019 bis 2023 ... 19

Abbildung 3 Investitionsbedarf der Bundeswasserstraßen 2019 bis 2023 ... 23

1. Verkehrsträgerübergreifende Zusammenfassung

1.1 Hintergrund

Der Bund ist nach dem Grundgesetz verantwortlich für Bau und Erhaltung der Bundesverkehrswege (Bundesschienenwege: Art. 87e GG, Bundeswasserstraßen: Art. 89 Abs. 2 GG, Bundesfernstraßen: Art. 90 GG). Zentrales Planungsinstrument hierfür ist der Bundesverkehrswegeplan – kurz BVWP. Der BVWP wird ca. alle 10 bis 15 Jahre vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgestellt und vom Bundeskabinett beschlossen. Der aktuelle BVWP 2030 wurde am 03.08.2016 vom Bundeskabinett verabschiedet. Der BVWP stellt das verkehrsträgerübergreifende Gesamtkonzept der Bundesregierung dar und besitzt keinen Gesetzescharakter. Er bildet jedoch die Basis für den Gesetzesentwurf zur Änderung der Ausbaugesetze für Straße und Schiene mit den dazugehörigen Bedarfsplänen. Für die Wasserstraße gibt es im Rahmen der Aufstellung des BVWP 2030 erstmals ein Ausbaugesetz. Der Deutsche Bundestag beschließt die Aufnahme der BVWP-Projekte in die Bedarfspläne der Ausbaugesetze. Erst mit Verabschiedung der jeweiligen Ausbaugesetze und der zugehörigen Bedarfspläne liegt ein verbindlicher Beschluss vor, welche Verkehrsinfrastrukturprojekte mit welcher Dringlichkeit geplant und aus dem Bundeshaushalt finanziert werden sollen. Die aktuellen Fassungen der Ausbaugesetze wurden am 02.12.2016 vom Deutschen Bundestag beschlossen und traten Ende Dezember 2016 in Kraft.

Auf Grundlage der Ausbaugesetze für die Bundesschienenwege, Bundesfernstraßen und Bundeswasserstraßen (§ 5 FStrAbG, § 5 WaStrAbG, § 5 BSWAG) erstellt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur eine Fünfjahresplanung zur Verwirklichung des Ausbaus nach den Bedarfsplänen. Vor dem Hintergrund des integrierten Ansatzes der Verkehrspolitik der Bundesregierung werden die Fünfjahresplanungen seit dem Betrachtungszeitraum 2006 – 2010 als verkehrsträgerübergreifender, sogenannter Investitionsrahmenplan (IRP) vorgelegt.

Der Investitionsrahmenplan ist – wie auch der Bundesverkehrswegeplan und die Bedarfspläne – kein Finanzierungsplan, sondern ein Planungsrahmen für die verkehrsträgerspezifischen Investitionen innerhalb des Betrachtungszeitraumes. Die gemäß Finanzplanung des Bundes voraussichtlich verfügbaren Haushaltsmittel bilden die Grundlage für die Aufstellung der Projektlisten.

Zusammenfassend führt der IRP verkehrsträgerübergreifend die Investitionsbedarfe für den Aus- und Neubau der Verkehrsinfrastruktur, den Ersatz und Erhaltung der Bestandsnetze (in Abweichung zu den Bedarfsplänen, die nur die Aus- und Neubaumaßnahmen enthalten) und sonstige Investitionen auf. Unter den im IRP dargestellten Investitionsbedarf fallen alle Maßnahmen im Bau und Vorhaben mit weit fortgeschrittenem Planungsstand, die bereits Baureife haben oder diese im Betrachtungszeitraum erreichen können.

Der Betrachtungszeitraum des vorliegenden IRP umfasst die Jahre 2019 – 2023, wobei ergänzend die Jahre 2016 bis 2018 nachrichtlich aufgenommen werden. Der Investitionsrahmenplan stellt somit ein wichtiges Instrument langfristiger Planungen dar, welches die Stetigkeit der öffentlichen Ausgaben und das Versprechen für steigende Investitionen unterstreicht. Die aufgestellten Fünfjahrespläne würdigen dabei in besonderer Weise das wichtige Ziel der Bundesregierung, der Erhaltung bzw. dem Ersatz der Bestandsnetze Vorrang zu geben.

1.2 Ausgangssituation

Mobilität ist eine zentrale Grundlage für individuelle Freiheit und gesellschaftlichen Wohlstand, für wirtschaftliches Wachstum und für Arbeitsplätze in allen Regionen. Dies stellt auch der Koalitionsvertrag der 19. Legislaturperiode fest.

Ziel der Verkehrspolitik ist es daher, die Voraussetzungen für funktionierende, effiziente, nachhaltige und global vernetzte Mobilitätsströme zu schaffen. Hierbei folgt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur dem Leitbild einer aktivierenden Mobilitätspolitik, die den Zusammenhang zwischen Wirtschafts- und Verkehrswachstum berücksichtigt und mit einem dauerhaft hohen Investitionsniveau Verantwortung für die Infrastruktur in allen Regionen des Landes übernimmt. Damit diese Grundlage langfristig gesichert werden kann, ist es ein Schwerpunkt der Verkehrspolitik der Koalition, die Qualität der Bestandsnetze von Schiene, Straße und Wasserstraße zu sichern und Engpässe zu beseitigen.

Zur Erreichung dieses Ziels hat die Bundesregierung in den vergangenen Jahren erhebliche Anstrengungen unternommen. Die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur konnten im Zuge des Investitionshochlaufs zuletzt auf einen Wert von 14,6 Mrd. € angehoben werden. In der abgelaufenen Legislaturperiode wurden fast 7 Mrd. € zusätzlich für Investitionen in die Verkehrswege des Bundes bereitgestellt.

Für das Rekordjahr 2019 sah der Einzelplan 12 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur Gesamtinvestitionen von rund 17,26 Mrd. € vor, das sind etwa 500 Mio. € mehr als im Vorjahr. Für die Bundesverkehrswege konnten Investitionsmittel i. H. v. 14,6 Mrd. € bereitgestellt werden. Mit Blick auf die einzelnen Verkehrsträger standen im Jahr 2019 für die Straße über 7,9 Mrd., für die Schiene rund 5,6 Mrd. und für die Wasserstraße rund 970 Mio. € zur Verfügung. Ziel der Bundesregierung ist es, die Investitionen in die Bundesverkehrsinfrastruktur auf hohem Niveau zu verstetigen. Im Bundeshaushalt 2020 sind für Verkehrsinvestitionen daher rund 15,4 Mrd. € veranschlagt. Das sind rund 5,5 Prozent mehr als im Vorjahr. Die mittelfristige Finanzplanung des Bundes sieht bis 2023 eine weitere Steigerung der Investitionsmittel auf rund 17,2 Mrd. € vor.

Der stetige Aufwuchs der Investitionsmittel ist dabei zentrale Voraussetzung dafür, dass der Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030 mit vorgesehenen Verkehrsinvestitionen von über 270 Mrd. € im Zeitraum von 2016 bis 2030 eine realistische und finanzierbare Gesamtstrategie für Erhalt und Bau der Verkehrsinfrastruktur des Bundes bleibt.

Der BVWP 2030 stellt als wichtigstes Instrument der Verkehrsinfrastrukturplanung des Bundes die verkehrspolitischen Weichen für die kommenden Jahre. Er betrachtet dabei sowohl die Bestandsnetze als auch Aus- und Neubauprojekte im Bereich der Verkehrsträger Straße, Schiene und Wasserstraße. Die Umsetzung der Projekte des BVWP 2030 bedeutet konkret: Weniger Staus auf den Bundesfernstraßen, mehr Kapazität im Personen- und Güterverkehr auf der Schiene und wirtschaftlichere Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen des Bundes.

Erhalt und Modernisierung der Bestandsnetze stehen zunächst im Vordergrund der Strategie: Etwa zwei Drittel der Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur werden hierfür eingesetzt. Die Wirtschaftlichkeit von Bauabläufen gebietet es, mit den verbleibenden Mitteln zunächst begonnene Vorhaben zügig fortzuführen.

Jedoch erfordern auch kommende Aus- und Neubauvorhaben eine auskömmliche Finanzierung. Der BVWP 2030 sieht rund 98,3 Mrd. € für Aus- und Neubauvorhaben vor. Im Hinblick auf die künftigen konkreten Mittelbedarfe müssen vor allem auch die stetigen Baukostensteigerungen mit bedacht werden.

1.3 Investitionen im Zeitraum 2011 bis 2018

Insgesamt sind zwischen 2011 und 2015 über 16,5 Mrd. € in Aus- und Neubauvorhaben investiert worden. Damit konnte das Planungsvolumen des IRP 2011 – 2015 i. H. v. rund 15,7 Mrd. € sogar übertroffen werden. Dieser Plan erwies sich damit im Gegensatz zu seinem Vorgänger als nicht überzeichnet. Im Einzelnen wurden im Zeitraum 2011 – 2015 folgende Investitionen (einschl. Investitionen aus EU-Mitteln und aus Sonderinvestitionsprogrammen) getätigt:

Tabelle 1 Investitionen im Zeitraum 2011 – 2015

Investitionen 2011 – 2015 [Mio. €]	**Bundesschienen-wege**	**Bundesfern-straßen**	**Bundeswasser-straßen**	**Insgesamt**
1	2	3	4	5
Gesamtinvestitionen	**20.894**	**26.812**	**2.294**	**50.000**
davon Sonstige Investitionen[1]	877	4.354	242	5.473
Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur[2]	**20.017**	**22.458**	**2.052**	**44.527**
davon Erhaltungsinvestitionen[3]	13.850	12.413	1.732	27.995
Investitionen in Aus- und Neubau[4]	6.167	10.045	320	16.532

[1] Investitionen, die nicht unmittelbar dem Erhalt sowie Aus- und Neubau der verkehrlichen Infrastruktur dienten (z.B. Lärmsanierung, Maßnahmen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz, Fahrzeuge und Geräte, Betriebs- und Dienstgebäude sowie Verstärkung der Betriebsausgaben für die Bundeswasserstraßen).

[2] Bundesmittel (Einzelplan 12 einschließlich der Mittel des Konjunkturpakets I sowie Mittel des Konjunkturpakets II aus dem Investitions- und Tilgungsfonds): Die Trennung in Ersatz- und Ausbauinvestitionen ist im Bereich Bundeswasserstraßen nur bedingt darstellbar, da überwiegend kombinierte Maßnahmen (Ersatzinvestitionen mit Erweiterungsanteilen) durchgeführt wurden.

[3] Im Bundesfernstraßenbau ohne Erhaltungsanteile von kombinierten Maßnahmen (z.B. sechsstreifiger Autobahnausbau) und sonstigen Investitionen; bei den Bundeswasserstraßen bestehend aus den Mitteln für die Erhaltung der verkehrlichen Infrastruktur (Titel 780 11) zzgl. 75 % der Mittel für Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen (Titel 780 12), die in Erhaltungsanteile kombinierter Maßnahmen flossen.

[4] Bei den Bundeswasserstraßen bestehend aus 25 % der Mittel für Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen (Titel 780 12), die in Neubauanteile kombinierter Maßnahmen flossen.

Die Investitionen in den Folgejahren konnten im Zuge des Investitionshochlaufs zwischen 2016 und 2018 auf einen Wert von jährlich über 14 Mrd. € angehoben werden. Insgesamt beliefen sich somit im Zeitraum 2016 – 2018 die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur auf über 38 Mrd. €, wovon über 12 Mrd. € allein in Aus- und Neubauvorhaben investiert wurden.

Tabelle 2 Investitionen im Zeitraum 2016 – 2018

Investitionen 2016 – 2018 [Mio. €]	**Bundesschienen-wege**	**Bundesfern-straßen**	**Bundeswasser-straßen**	**Insgesamt**
1	2	3	4	5
Gesamtinvestitionen	**17.794**	**20.495**	**4.031**	**42.320**
davon Sonstige Investitionen[1]	524	2.548	467	3.539
Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur[2]	**17.270**	**17.947**	**3.564**	**38.781**
davon Erhaltungsinvestitionen[3]	11.278	12.208	2.968	26.454
Investitionen in Aus- und Neubau[4]	5.992	5.739	596	12.327

[1] Investitionen, die nicht unmittelbar dem Erhalt sowie Aus- und Neubau der verkehrlichen Infrastruktur dienten (z.B. Lärmsanierung, Maßnahmen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz, Fahrzeuge und Geräte, Betriebs- und Dienstgebäude sowie Verstärkung der Betriebsausgaben für die Bundeswasserstraßen).

[2] Bundesmittel (Einzelplan 12 einschließlich der Mittel des Konjunkturpakets I sowie Mittel des Konjunkturpakets II aus dem Investitions- und Tilgungsfonds): Die Trennung in Ersatz- und Ausbauinvestitionen ist im Bereich Bundeswasserstraßen nur bedingt darstellbar, da überwiegend kombinierte Maßnahmen (Ersatzinvestitionen mit Erweiterungsanteilen) durchgeführt wurden.

[3] Im Bundesfernstraßenbau ohne Erhaltungsanteile von sonstigen Investitionen (z.B. Lärmsanierung, Telematik, Radwege); bei den Bundeswasserstraßen bestehend aus den Mitteln für die Erhaltung der verkehrlichen Infrastruktur (Titel 780 11) zzgl. 75 % der Mittel für Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen (Titel 780 12), die in Erhaltungsanteile kombinierter Maßnahmen flossen.

[4] Bei den Bundeswasserstraßen bestehend aus 25 % der Mittel für Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen (Titel 780 12), die in Neubauanteile kombinierter Maßnahmen flossen.

1.4 Überblick über die Investitionen im Zeitraum 2019 bis 2023

Im Rahmen des Investitionshochlaufs konnten die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur im Jahr 2019 auf einen Wert von 14,6 Mrd. € angehoben werden. Mit dem Haushalt 2020 und der Finanzplanung bis 2023 wurden die Investitionsmittel im Einzelplan 12 auch weiter signifikant aufgestockt. Diese Erhöhung dient insbesondere der Verstärkung der Investitionen in die Vorhaben des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege. Informationen für die gemäß Haushaltsplanung auf die einzelnen Verkehrsträger entfallenden Mittel können der folgenden Tabelle entnommen werden.

Tabelle 3 Investitionsplanung 2019 – 2023

Investitionsbereich [Mio. €]	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**Summe**
1	2	3	4	5	6	7
Investitionen in die Bundesschienenwege	**5.561**	**6.733**	**6.812**	**7.333**	**7.367**	**33.806**
davon Sonstige Investitionen[1]	423	589	617	790	724	3.143
Investitionen in Erhaltung, Aus- und Neubau[3]	5.138	6.144	6.195	6.543	6.643	30.663
davon Erhaltungsinvestitionen	3.500	4.643	4.643	4.643	4.643	22.072
Investitionen in Aus- und Neubau	1.638	1.501	1.552	1.900	2.000	8.591
Investitionen in die Bundesfernstraßen[10]	**7.760**	**7.727**	**7.958**	**8.215**	**8.322**	**39.982**
davon Sonstige Investitionen[2]	895	905	849	844	844	4.337
Investitionen in Erhaltung, Aus- und Neubau[3]	6.865	6.822	7.109	7.371	7.478	35.645
davon Erhaltungsinvestitionen[4]	4.467	4.301	4.388	4.442	4.430	22.028
Investitionen in Aus- und Neubau	2.398	2.521	2.721	2.929	3.048	13.617
Investitionen in die Bundeswasserstraßen	**969**	**843**	**849**	**843**	**844**	**4.348**
davon Sonstige Investitionen[5]	155	126	127	126	127	661

Investitionsbereich [Mio. €]	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**Summe**
1	2	3	4	5	6	7
Investitionen in Erhaltung, Aus- und Neubau[3,6]	814	717	722	717	717	3.687
davon Erhaltungsinvestitionen[7]	675	601	606	602	602	3.086
Investitionen in Aus- und Neubau[8]	139	116	116	115	116	602
Investitionen insgesamt[9]	**14.290**	**15.303**	**15.619**	**16.391**	**16.533**	**78.136**
davon Sonstige Investitionen[9]	1.473	1.620	1.593	1.760	1.695	8.141
Investitionen in Erhaltung, Aus- und Neubau[9]	12.817	13.683	14.026	14.631	14.838	69.995
davon Erhaltungsinvestitionen[9]	8.642	9.545	9.637	9.687	9.675	47.186
Investitionen in Aus- und Neubau[9]	4.175	4.138	4.389	4.944	5.164	22.810

1 Investitionen, die nicht unmittelbar dem Erhalt sowie Aus- und Neubau der Verkehrsinfrastruktur dienen (z. B. Lärmsanierung, Maßnahmen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz, Investitionen in ERTMS, zivile Notfallvorsorge, Investitionen in Personenbahnhöfe).

2 Investitionen, die nicht unmittelbar dem Erhalt sowie Aus- und Neubau der Verkehrsinfrastruktur dienen (z. B. Lärmsanierung, Radwege an Bundesstraßen, Verkehrsbeeinflussungsanlagen, Ausbau von Rastanlagen, Fahrzeuge und Geräte, Betriebs- und Dienstgebäude).

3 Bundesmittel für Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur (Einzelplan 12).

4 Ohne Erhaltungsanteile der geplanten sonstigen Maßnahmen.

5 Investitionen, die nicht unmittelbar dem Erhalt sowie Aus- und Neubau der Verkehrsinfrastruktur dienen (z.B. Fahrzeuge und Geräte, Betriebs- und Dienstgebäude sowie Verstärkung der Betriebsausgaben).

6 Die Trennung in Ersatz- und Ausbauinvestitionen ist im Bereich Bundeswasserstraßen nur bedingt darstellbar, da überwiegend kombinierte Maßnahmen (Ersatzinvestitionen mit Erweiterungsanteilen) durchgeführt werden.

7 Mittel für die Erhaltung der verkehrlichen Infrastruktur (Titel 780 11) zzgl. 75 % der Mittel für Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen (Titel 780 12), die in Erhaltungsanteile kombinierter Maßnahmen fließen.

8 25 % der Mittel für Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen (Titel 780 12), die in Neubauanteile kombinierter Maßnahmen fließen.

9 Siehe Fußnoten 1 bis 8.

10 Ohne Infrastrukturabgabe.

Finanzieller Mehrbedarf der Verkehrsinfrastruktur

Obwohl die Bundesregierung in den vergangenen Jahren erhebliche finanzielle Anstrengungen unternommen hat und die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur auf einen Rekordwert anheben konnte, besteht weiterhin ein Mehrbedarf an Investitionen über die jährlich verfügbaren Mittel hinaus. Dieser Mehrbedarf resultiert einerseits aus den umfangreichen Maßnahmen, die der Erhalt und Ersatz des deutschen Verkehrswegenetzes mit rd. 34.000 km Schienenwegen, rd. 53.000 km Bundesfernstraßen und rd. 7.300 km Bundeswasserstraßen erfordert.

Andererseits erfordert jedoch auch der Aus- und Neubau erhebliche Mehrinvestitionen, damit politische Zielsetzungen umgesetzt werden können, wie etwa die weitere Verlagerung von Verkehrsanteilen auf umweltschonendere Verkehrsträger. Darüber hinaus sind Mehrinvestitionen notwendig, um u. a. die Auswirkungen des Wegfalls der Infrastrukturabgabe weitgehend auszugleichen (im Finanzierungsplan für die Bundesfernstraßen ist die Infrastrukturabgabe nicht enthalten).

In den folgenden Kapiteln wird der reale Investitionsbedarf im Zeitraum 2019 – 2023 dargestellt, unterteilt nach den verfügbaren Mitteln und dem Mehrbedarf. Der in den Projektlisten der Fünfjahrespläne enthaltene Finanzbedarf umfasst die gesamten bis zur Fertigstellung der Vorhaben erforderlichen Investitionen und reicht damit über das Jahr 2023 hinaus.

Tabelle 4 Finanzbedarf für Aus- und Neubauvorhaben

Mittel für Aus- und Neubau [Mrd. €]	**Bundesschienen-wege**	**Bundesfern-straßen**	**Bundeswasser-straßen**	**Insgesamt**
1	2	3	4	5
Finanzbedarf ab 2019 bis zur Fertigstellung der Projekte	18,8	23,6	4,3	46,7
Mittelbedarf 2019 – 2023	8,6	17,0	0,7	26,3
davon bis 2023 vorgesehen[1]	8,6	13,6	0,6	22,8
Ausfinanzierung nach 2023	10,2	6,6	3,7	20,5
Mehrbedarf für den Zeitraum 2019 – 2023	0,0	3,4	0,1	3,5

[1] Mittel gemäß dem Bundeshaushalt 2020 sowie der Finanzplanung bis 2023.

Grundsätze der Projektauswahl

In Anlehnung an die Methodik der vorangegangen Fünfjahrespläne, galt es zunächst den Erhaltungs- bzw. Ersatzinvestitionsbedarf vollständig in die Investitionsplanung aufzunehmen und damit die Leistungsfähigkeit der deutschen Verkehrsnetze sicherzustellen. Im Hinblick auf die Verteilung des verbleibenden Investitionsanteils ist der jeweilige Planungsstand der Aus- und Neubaumaßnahmen das zentrale Kriterium.

Darüber hinausgehende Investitionsmittel für Aus- und Neubaumaßnahmen werden auf Grundlage des jeweiligen Planungsstandes der Vorhaben geplant.

Die Projektkategorie A – *„Laufende Vorhaben“* umfasst dabei zunächst bereits begonnene Vorhaben, die es fertigzustellen bzw. auszufinanzieren gilt. Vorhaben mit fortgeschrittenem Planungsstand, für die bereits Baurecht vorliegt oder bis 2023 erlangt werden kann, sind in der Kategorie B – *„Neu zu beginnende Vorhaben im IRP-Zeitraum“* aufgenommen worden. Vorhaben der Kategorie C – *„Weitere wichtige Vorhaben“* befinden sich hingegen in frühen Planungsstadien, weshalb ein Beginn dieser Vorhaben erst nach 2023 geplant ist.

Für den Bereich der Wasserstraße sind in der Kategorie D – *„Reine Ersatzvorhaben“* projektspezifisch die aktuell in Bau bzw. in Planung befindlichen Ersatzinvestitionen aufgelistet.

1.5 Investitionen in die Bundesschienenwege

In den Aus- und Neubau von Bundesschienenwegen wurden im **Zeitraum 2011 – 2015** rd. 6,2 Mrd. € investiert und die folgenden Vorhaben in Betrieb genommen:

Tabelle 5 In Betrieb genommene Vorhaben im Zeitraum von 2011 bis 2015

Vorhaben	Inbetriebnahme
ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Baustufe II (Anbindung Jade-Weser-Port)	28.04.2011
Knoten Berlin, Schienenanbindung Flughafen Berlin-Brandenburg (BER)	30.10.2011
ABS Augsburg - München, Augsburg - Mering - Olching	11.12.2011
VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Nürnberg - Fürth)	11.12.2011
ABS Fulda - Frankfurt a.M., 3. Baustufe (Linienverbesserung Neuhof)	07.05.2012
Umschlagbahnhof Hamburg-Billwerder, 3. Modul	19.06.2012
ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.1 (mit Katzenbergtunnel)	04.12.2012
ABS Löhne - Braunschweig - Wolfsburg, Hildesheim - Großgleidingen	09.12.2012
ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Baustufe III.a (zweigleisiger Ausbau)	09.12.2012
ABS Grenze D/NL - Emmerich - Oberhausen, ESTW Emmerich	30.06.2013
Knoten Halle/Leipzig, 1. Baustufe (Knoten Leipzig)	15.12.2013
ABS Stelle - Lüneburg, dreigleisiger Ausbau	14.06.2014
ABS Karlsruhe - Stuttgart - Nürnberg - Leipzig/Dresden, Knoten Chemnitz	31.08.2014
ABS Mainz - Mannheim, Nordkopf Mainz	09.11.2014
ABS Koblenz - Trier - Luxemburg, Igel - Igel West	14.12.2014
Knoten Frankfurt a.M., Sportfeld (1. Baustufe)	14.12.2014
VDE 8.2, NBS Erfurt - Gröbers (- Leipzig/Halle)	13.12.2015

Im Bereich der Bundesschienenwege wurden in den Jahren 2016 und 2017 folgende Aus- und Neubauvorhaben in Betrieb genommen:

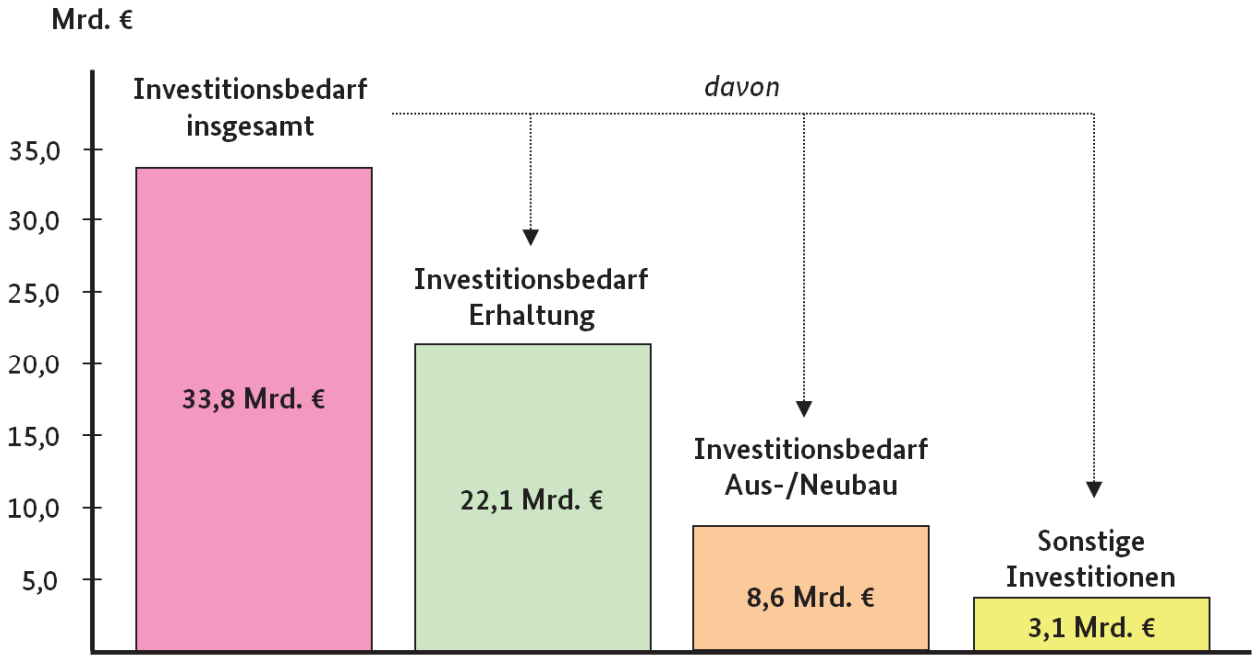
Tabelle 6 In Betrieb genommene Aus- und Neubauvorhaben in den Jahren 2016 und 2017

Vorhaben	Inbetriebnahme
VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Eltersdorf - Erlangen, ESTW Strullendorf und Eggolsheim)	15.08.2016
ABS Grenze D/NL - Emmerich - Oberhausen, Systemwechselstelle	17.10.2016
Umschlagbahnhof Duisburg-Ruhrort Hafen	18.10.2016
ABS Paderborn - Chemnitz, Weimar - Stadtroda	11.12.2016
ABS München - Mühldorf - Freilassing, Altmühldorf - Tüßling	22.05.2017
ABS/NBS Hanau - Nantenbach, Schwarzkopftunnel	28.06.2017
VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Erlangen - Baiersdorf)	28.08.2017
ABS Berlin - Dresden, 1. Baustufe, 2. Realisierungsstufe	05.12.2017
Knoten Mannheim, Spurplanänderung/Bahnsteig F	05.12.2017
Knoten Erfurt, 3. Baustufe (Einbindung VDE 8.1/8.2)	08.12.2017
VDE 8.1, NBS Ebensfeld - Erfurt	08.12.2017
ABS München - Mühldorf - Freilassing, dreigleisiger Ausbau Freilassing - Grenze D/A	11.12.2017

Investitionsbedarf der Bundesschienenwege 2019 bis 2023

Die grafische Darstellung der Verwendung der verfügbaren Mittel im Zeitraum 2019 – 2023 verdeutlicht einerseits die Priorität der Erhaltungsinvestitionen vor Aus- und Neubau und andererseits die Größenordnung des bestehenden Investitionsbedarfs.

Abbildung 1 Investitionsbedarf der Bundesschienenwege 2019 bis 2023



Rundungsbedingt ist die Gesamtsumme von der Summe der Teilbeträge unterschiedlich.

Wichtige sonstige Investitionen in die Bundesschienenwege

Investitionen in den Lärmschutz

Lärmabhängiges Trassenpreissystem

Das lärmabhängige Trassenpreissystem (laTPS) wurde auf Initiative des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zum Fahrplanwechsel 2012/13 eingeführt. Das laTPS hat zum Ziel, die Umrüstung vorhandener Güterwagen auf leise Bremstechnik zu fördern. Das laTPS besteht aus zwei Komponenten: Einer laufleistungsabhängigen Zuwendung des Bundes an die Wagenhalter in Höhe von 50 Prozent der Mehrkosten für die Umrüstung von Grauguss-Bremssohlen auf Verbundstoff-Bremssohlen. Die Gesamtfördersumme für diese Komponente beträgt 152 Mio. €, die über die Laufzeit von acht Jahren ausgezahlt wird. Damit wird der nach dem EU-Beihilferecht maximal zulässige Fördersatz gewährt. Die zweite Komponente ist ein Malus auf die Trassenentgelte der DB Netz AG für laute Züge (beträgt seit 09.12.2018 5,5 Prozent), verbunden mit einem Bonus, der an Eisenbahnverkehrsunternehmen ausgezahlt wird, die leise Züge einsetzen. Seit 2013 gilt daher: Laute Züge zahlen mehr als leise.

Bis 2020 stellt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur für die Umrüstung von Güterwagen bis zu 152 Mio. € bereit. Im Nationalen Fahrzeugregister sind mit Stand Juli 2019 ca. 169.000 Güterwagen gelistet. Im

Bestand enthalten sind 30.428 Neuwagen mit Bremssohlen nach Grenzwert der TSI Lärm. Weitere 51.582 Wagen sind bereits auf Verbundstoff-Bremssohlen umgerüstet. Damit liegt der Anteil leiser Güterwagen im nationalen Bestand bei derzeit 50,2 Prozent.

Stationärer Lärmschutz – Lärmsanierungsprogramm des Bundes

Die freiwillige Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes wurde 1999 eingeführt. Die Finanzlinie des Lärmsanierungstitels sieht eine jährliche Ausstattung von 150 Mio. € vor. In den Jahren 2019 bis 2021 sind zusätzliche Mittel zur Ausfinanzierung von Projekten aus dem Zukunftsinvestitionsprogramm ausgebracht. Daher stehen für 2019 für Lärmschutz insgesamt 176 Mio. € zur Verfügung. Seit 1999 sind aus dem Lärmsanierungsprogramm insgesamt über 1,3 Mrd. € in den stationären Lärmschutz investiert worden. In der „Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes“ (Förderrichtlinie Lärmsanierung) des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur sind Maßstäbe zur Ermittlung des Nutzens von Lärmsanierungsmaßnahmen genannt. Im Gesamtkonzept zur Lärmsanierung werden die einzelnen Streckenabschnitte mit einer Priorisierungskennziffer versehen. Dabei werden solche Abschnitte vorrangig lärmsaniert, bei denen die Schutzwirkung der aktiven Schallschutzmaßnahme besonders hoch ist.

Nach dem neuen Gesamtkonzept werden auf dem rd. 33.500 Kilometer langen Schienennetz der DB Netz AG Streckenabschnitte mit insgesamt ca. 6.500 Kilometer Länge als lärmsanierungsbedürftig eingestuft. Im Zeitraum von 1999 bis heute erfolgten Lärmsanierungsmaßnahmen an ca. 1.800 Kilometern in rund 1.300 Sanierungsbereichen. Insgesamt wurden ca. 740 Kilometer Schallschutzwände errichtet und bei rund 61.000 Wohneinheiten passive Schallschutzmaßnahmen (z. B. Einbau von Schallschutzfenstern und schallgedämpften Lüftern) finanziell gefördert.

Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP)

Mit dem zum 31.12.2018 ausgelaufenen Zukunftsinvestitionsprogramm konnte in einen besseren Lärmschutz u. a. an Lärmbrennpunkten investiert werden. Vorbereitende Machbarkeitsuntersuchungen wurden für das Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal, das Elbtal zwischen Dresden und der tschechischen Grenze, für den Nördlichen Brennerzulauf/das Inntal zwischen München-Trudering und Kiefersfelden erstellt sowie für den Östlichen Berliner Güterring beauftragt. Für das Obere Mittelrheintal und das Inntal wurden bereits Finanzierungsvereinbarungen zur Umsetzung von zusätzlichem Lärmschutz geschlossen. Der Abschluss von Finanzierungsvereinbarungen für das Elbtal und Berlin sind vorgesehen.

ETCS/Digitale Schiene Deutschland

Für die von der Europäischen Union (EU) vorgegebene Einführung eines einheitlichen europäischen Zugsicherungssystems (ETCS) auf transeuropäischen Korridoren (siehe EU-VO 6/2017), stellt der Bund der Deutschen Bahn aktuell ca. 1 Mrd. € zur Verfügung. Damit sollen insbesondere der deutsche Abschnitt des transeuropäischen Korridors Rhein – Alpen von Rotterdam nach Genua sowie sieben weitere Grenzanschlussstrecken ETCS erhalten.

Für die Realisierung des Starterpaketes „Digitale Schiene Deutschland“, das die bundesweite Digitalisierung der Schiene vorbereiten soll und für die ETCS-Ausrüstung weiterer von der EU vorgegebener Strecken, stehen im Bundeshaushalt 2019 zusätzlich ca. 1,5 Mrd. € bereit. Weitere ca. 2,5 Mrd. € sind im Regierungsentwurf für den Bundeshaushalt 2020 vorgesehen. Somit stehen der Deutschen Bahn voraussichtlich ca. 5 Mrd. € in Jahresscheiben bis 2030 für die Einführung von ETCS und die Digitalisierung der Schiene zur Verfügung.

Strukturstärkungsgesetz

Das Strukturstärkungsgesetz ist das Ergebnis der Umsetzung des Schlussberichtes der Kommission Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung. Es ist am 14.08.2020 in Kraft getreten. Die sich daraus ergebenden Infrastrukturmaßnahmen werden im IRP 2019-2023 nicht berücksichtigt.

1.6 Investitionen in die Bundesfernstraßen

Investitionen in die Bundesfernstraßen

Die Sicherung von Mobilität im Personen- und Güterverkehr sowie der Wettbewerbsfähigkeit von Unternehmen in Deutschland sind die zentralen Ziele des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen 2016. Mit dem Investitionsrahmenplan 2019 – 2023 werden diese Ziele umgesetzt.

Durch gezielte Investitionen in den Erhalt des bestehenden Straßennetzes sowie in die Beseitigung von Engpässen und Erreichbarkeitsdefiziten wird das Netz der Bundesfernstraßen leistungsfähig und verkehrssicher erhalten und für die Zukunft bedarfsgerecht ausgebaut. Dabei wird das im Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2016 definierte Prinzip „Erhalt vor Aus- und Neubau“ konsequent weiterverfolgt und dem Erhalt von Bundesfernstraßen und Bauwerken besonderer Vorrang eingeräumt. Beim Aus- und Neubau von Straßenbauvorhaben werden die Investitionsmittel auf Maßnahmen zur Engpassbeseitigung sowie auf großräumig bedeutsame Projekte entlang von Hauptverkehrsachsen und wichtige Knoten und Ortsumgehungen konzentriert.

Erhaltung der Bundesfernstraßen 2019 bis 2023

Aufgrund der Altersstruktur des Verkehrsnetzes, des nach der europäischen Erweiterung ab 1990 deutlich angestiegenen Verkehrsaufkommens sowie der höheren Nutzlasten im Schwerverkehr haben viele Streckenabschnitte ihre Nutzungsdauer erreicht und stehen nunmehr zur Grunderneuerung an. Der anstehende Investitionsbedarf im Bereich der Erhaltung ist dabei immens. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat mit dem Investitionsrahmenplan 2019 – 2023 daher klare Prioritäten zu Gunsten der Erhaltung gesetzt und die bereits in den vergangen Jahren eingeleitete deutliche Verstärkung der Mittel für die Erhaltung der Bundesfernstraßen weiter fortgeführt.

In der aktuellen Erhaltungsbedarfsprognose wird für den Zeitraum von 2016 bis 2030 ein Finanzierungsbedarf für die Erhaltung der Bundesfernstraßen von insgesamt etwa 67 Mrd. € prognostiziert.

Mit dem Finanzierungshochlauf auch bei den Erhaltungsmitteln hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die Ausgaben für die reine Erhaltung (ohne Erhaltungsanteile der Bedarfsplanmaßnahmen) von rund 1,9 Mrd. € im Jahr 2011 auf etwa 4,5 Mrd. € im Jahr 2018 gesteigert. Die Finanzplanung für die kommenden Jahre sieht reine Erhaltungsmittel bis 4,4 Mrd. € im Jahr 2021 und eine Stabilisierung der Ansätze auf weiterhin hohem Niveau ab dem Jahr 2022 vor.

In den Jahren 2011 – 2015 (Laufzeit des IRP 2011 – 2015) hat der Bund 12,4 Mrd. € in die Erhaltung der Bundesfernstraßen investiert und in den Jahren 2016 – 2018 weitere 12,2 Mrd. € aufgewendet.

Aus- und Neubau von Bundesfernstraßen

Der Verkehrszuwachs der vergangenen Jahre hat insbesondere in hoch belasteten Streckenabschnitten und Verkehrsknoten zu kapazitätsbedingten Engpässen im Netz der Bundesfernstraßen geführt. Ziel ist es daher, durch gezielte Investitionen in den bedarfsgerechten Aus- und Neubau von Bundesfernstraßen Engpässe im Streckennetz und an Verkehrsknoten zu beseitigen bzw. zu reduzieren und die Verkehrsqualität, die Leistungsfähigkeit sowie die Verkehrssicherheit hoch belasteter Korridore weiter zu verbessern.

Auch beim Bau von Ortsumgehungen besteht Handlungsbedarf. So werden Anwohnerinnen und Anwohner von Ortsdurchfahrten im Zuge von Bundesstraßen durch Durchgangsverkehr oft stark belastet. Straßenverkehrslärm und Abgase sowie eine erhöhte Unfallgefahr sind die negativen Folgen und mindern die Lebensqualität der Menschen. Durch den Bau von Ortsumgehungen wird hier wirksam und dauerhaft Abhilfe geschaffen werden. Die Menschen vor Ort werden vom Durchgangsverkehr entlastet und zugleich die Bundesstraßen als wichtige Verbindungsachsen gestärkt.

Entsprechend den genannten Planungsschwerpunkten umfasst der Investitionsrahmenplan 2019 – 2023 beim Aus- und Neubau von Bundesfernstraßen:

- Neubau von rund 605 Kilometern Autobahnen

- Erweiterung (einschließlich Knotenpunkte) von rund 791 Kilometern Autobahnen

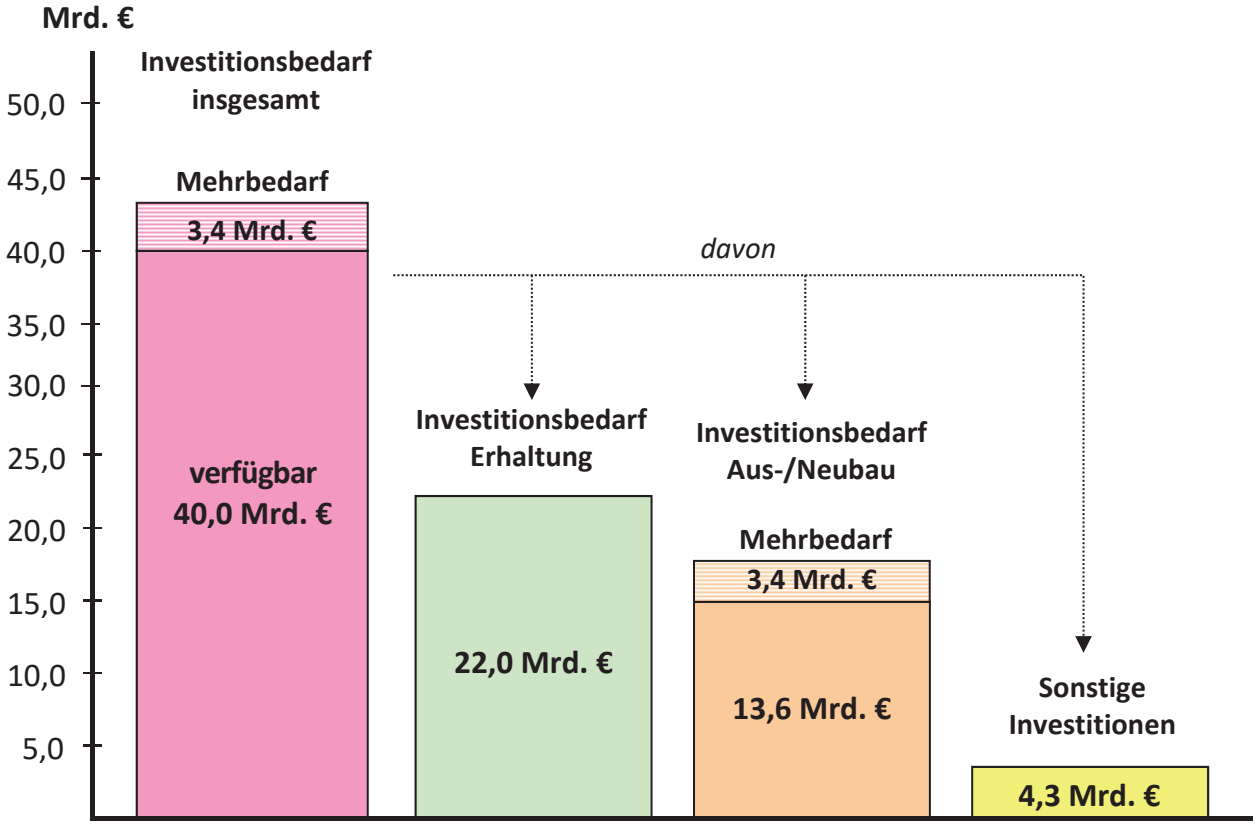
- Aus- und Neubau von rund 1.156 Kilometern Bundesstraßen mit 146 Ortsumgehungen

In der Summe beträgt das Investitionsvolumen für den Aus- und Neubau von Bundesfernstraßen in den Jahren 2019 – 2023 etwa 13,6 Mrd. €. Davon sind etwa 8,5 Mrd. € durch laufende Maßnahmen und Sammelpositionen gebunden. Für neue Vorhaben steht demnach ein Finanzvolumen von rund 5,1 Mrd. € zur Verfügung. Um den Bau weiterer wichtiger Bedarfsplanvorhaben zu forcieren, die in der Laufzeit des Investitionsrahmenplanes 2019 – 2023 voraussichtlich Baureife erlangen werden, besteht darüber hinaus ein Investitionsmehrbedarf von circa 3,4 Mrd. €.

Investitionsbedarf der Bundesfernstraßen 2019 bis 2023

In nachfolgender Grafik ist der Investitionsbedarf für die Bundesfernstraßen (Erhaltung, Aus- und Neubau sowie sonstige Investitionen) im Zeitraum des Investitionsrahmenplans 2019 – 2023 dargestellt. Die vorgesehene Mittelverteilung unterstreicht die Priorität der Investitionen in die Erhaltung der Bundesfernstraßen im Vergleich zu den anstehenden Aus- und Neubauvorhaben.

Abbildung 2 Investitionsbedarf der Bundesfernstraßen 2019 bis 2023



Rundungsbedingt ist die Gesamtsumme von der Summe der Teilbeträge unterschiedlich.

Ausblick – Reform der Bundesfernstraßenverwaltung mit Änderung der Investitionsstruktur

Im Rahmen der Neuordnung der Bund-Länder-Finanzbeziehungen wurde 2017 der Grundstein für eine Reform der Bundesfernstraßenverwaltung gelegt. Demnach werden die Bundesautobahnen ab dem 01.01.2021 nicht mehr in Auftragsverwaltung durch die Länder, sondern in Bundesverwaltung geführt. Der Bund wird damit die alleinige Verantwortung für Planung, Bau, Betrieb, Erhaltung, vermögensmäßige Verwaltung und Finanzierung der Bundesautobahnen übernehmen.

Zur Erledigung dieser Aufgaben wird sich der Bund einer Infrastrukturgesellschaft mit dem Namen „Die Autobahn GmbH des Bundes“ bedienen. Hoheitliche Aufgaben, die weder dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur obliegen noch der Autobahn GmbH des Bundes zugewiesen werden, werden künftig durch das ebenfalls neu errichtete Fernstraßen-Bundesamt wahrgenommen. Für die Bundesstraßen soll es bei der Auftragsverwaltung durch die Länder bleiben. Gleichwohl können Länder die Verwaltung ihrer Bundesstraßen auf Antrag dem Bund übertragen.

Wichtige sonstige Investitionen in die Bundesfernstraßen

Lärmschutz an Bundesfernstraßen

Straßenverkehrslärm als Folge eines hohen Mobilitätsbedürfnisses ist in einem dicht besiedelten Land wie Deutschland allgegenwärtig. Der Schutz vor Straßenverkehrslärm spielt daher bereits bei der Planung wie auch beim Bau und dem Betrieb von Bundesautobahnen und Bundesstraßen eine immer wichtigere Rolle.

Ziel im Rahmen der Straßenplanung ist es, die Betroffenen auf Grundlage der gesetzlichen, wirtschaftlichen und gestalterischen Rahmenbedingungen bestmöglich zu schützen. Entsprechend investiert der Bund in den Lärmschutz an Bundesfernstraßen – sowohl bei der Lärmsanierung an bestehenden Bundesfernstraßen als auch bei der Lärmvorsorge beim Aus- und Neubau von Bundesfernstraßen. So hat der Bund in den Jahren 2011 – 2015 rund 210 Mio. € und in den Jahren 2016 – 2018 etwa 134 Mio. € für die Lärmsanierung an bestehenden Bundesfernstraßen investiert. Für den Bau von Lärmschutzanlagen im Zuge des Neubaus oder der Erweiterung von Bundesfernstraßen hat der Bund in den Jahren 2011 – 2015 rund 570 Mio. € und in den Jahren 2016 – 2018 etwa 258 Mio. € verausgabt.

Innovative Technik

Die prognostizierte Zunahme des Güter- und Personenverkehrs kann mit dem Bau neuer Verkehrsinfrastrukturen alleine nicht bewältigt werden. Das gilt insbesondere in urbanen Räumen. Der Bund investiert daher jährlich über 40 Mio. € in innovative Verkehrsmanagementsysteme wie Streckenbeeinflussungsanlagen zur variablen Geschwindigkeitsregelung, temporäre Seitenstreifenfreigaben zur Kapazitätserhöhung, Netzbeeinflussungsanlagen zur Umleitung auf alternative Routen und Zuflussregelungen zur bedarfsgerechten Steuerung des Verkehrs an Anschlussstellen, um den Verkehrsfluss im Bestandsnetz weiter zu verbessern und die Verkehrssicherheit der Bundesfernstraßen dauerhaft zu erhöhen.

Behebung des Lkw-Parkplatzdefizits

Um der steigenden Lkw-Parknachfrage gerecht zu werden, hat der Bund in den letzten zehn Jahren die Parkkapazitäten um 50 % erhöht. So konnten seit dem Beginn der verstärkten Anstrengungen im Jahr 2008 bereits über 17.300 zusätzliche Stellplätze auf den Rastanlagen der Bundesautobahnen geschaffen werden. Hierfür hat der Bund rund 1 Mrd. € investiert.

Von 2011 bis Ende 2015 wurden mehr als 9.000 neue Lkw-Parkstände mit einem Investitionsvolumen von rund 630 Mio. € geschaffen. In den Jahren 2016 bis 2018 kamen fast 3.000 Lkw-Parkstände mit einem Investitionsvolumen von rund 336 Mio. € dazu. Für die Jahre 2019 bis 2023 stehen 510 Mio. € für den Bau weiterer Abstellmöglichkeiten zur Verfügung.

Beseitigung von Bahnübergängen

Für Kreuzungen von Eisenbahnen und Straßen gilt das Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG). Danach tragen im Falle

der Änderung und Beseitigung von Bahnübergängen der Straßenbaulastträger und das zuständige Eisenbahninfrastrukturunternehmen je ein Drittel der kreuzungsbedingten Kosten. Handelt es sich um eine Kreuzung an der eine Bundesstraße in der Baulast des Bundes beteiligt ist, trägt der Bund das Drittel des Straßenbaulastträgers.

Wegen der besonderen verkehrspolitischen Zielsetzung des Bundes, die Sicherheit an Bahnübergängen zu verbessern, gewährt das EKrG einen Rechtsanspruch auf das sogenannte „Staatsdrittel", d.h. bei Kreuzungen mit bundeseigenen Eisenbahnen übernimmt der Bund das letzte Drittel der kreuzungsbedingten Gesamtkosten von jährlich rund 60 bis 80 Mio. €.

Brückenmodernisierung

Der überproportional hohe Anstieg des Schwerverkehrs sowie die Altersstruktur der Ingenieurbauwerke im Zuge der Bundesfernstraßen machen eine Brückenmodernisierung zur Verbesserung des Zustandes und der Tragfähigkeit älterer Brücken dringend erforderlich. Daher hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur eine Strategie zur Brückenmodernisierung entwickelt.

Standen bei der Strategie zur Brückenmodernisierung anfangs besonders defizitäre Einzelbauwerke im Vordergrund, wird der Blick nach dem aktualisierten Strategiekonzept nunmehr verstärkt auf die Modernisierung ganzer Streckenzüge gerichtet werden. Ziel ist es, bis zum Jahr 2030 ein durchgängiges Netz von Strecken der Bundesautobahnen mit der erforderlichen Tragfähigkeit der im Zuge des Netzes befindlichen Brückenbauwerke herzustellen. Das dafür entwickelte „Brückenmodernisierungsnetz" deckt mit einer Länge von rund 6.600 Kilometern etwa die Hälfte des Autobahnnetzes ab und umfasst insgesamt rund 5.200 Brückenbauwerke. Die voraussichtlichen Kosten für die Modernisierung der Brücken im Vorrangnetz betragen circa 9,3 Mrd. €.

Um die Modernisierungsmaßnahmen an Brücken im Bundesfernstraßennetz beschleunigt abzuarbeiten, wurde im Jahr 2015 ein konkretes Programm zur Brückenmodernisierung aufgelegt. Demnach sind in den Jahren 2019 – 2023 Investitionen in Höhe von insgesamt 4,3 Mrd. € für die Brückenmodernisierung vorgesehen.

Radschnellwege

Entlang von Bundesstraßen verlaufen derzeit rund 14.600 Kilometer Bundesstraßen in der Baulast des Bundes (etwa 17.200 Kilometer einschließlich der beidseitig geführten Radwege zum Stand 01.01.2019), wofür der Bund seit 2016 jährlich rund 100 Mio. € bereitstellt (Erhalt und Neubau). Um den Radverkehr in Deutschland weiter zu fördern, wird der Bund künftig zusätzlich investieren und sogenannte Radschnellwege in der Baulast der Länder und Kommunen mit Finanzhilfen in Höhe von zunächst 25 Mio. € jährlich fördern.

Radschnellwege sind Radwege, die aufgrund ihrer eigenständigen Verkehrsbedeutung und ihrem besonderen baulichen Standard für den schnellen, möglichst störungsfreien, Verkehr bestimmt sind. Sie dienen dazu, Pendlerverkehre verstärkt mit dem Fahrrad abzuwickeln, Staus zu vermeiden und den Verkehr insgesamt zu verflüssigen. Radschnellwege sind damit insbesondere für urbane Räume und Metropolregionen von Interesse.

Vernetzung von Radwegen

Eine attraktive Radwegeinfrastruktur ist eine wichtige Voraussetzung dafür, den Radverkehrsanteil weiter zu erhöhen. Radwege sollen noch sicherer ausgebaut und noch besser vernetzt werden. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur plant daher, Betriebswege auf Autobahnbrücken und Brücken von als Kraftfahrstraßen gekennzeichneten Bundesstraßen bedarfsgerecht so zu bauen, dass diese künftig auch vom Radverkehr genutzt werden können. Eine entsprechende Initiative zur Änderung des Bundesfernstraßengesetzes ist zum Zeitpunkt der Drucklegung dieses Berichtes bereits eingeleitet. Die Gesetzesänderung soll im Frühjahr 2020 beschlossen werden.

Strukturstärkungsgesetz

Das Strukturstärkungsgesetz ist das Ergebnis der Umsetzung des Schlussberichtes der Kommission Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung. Es ist am 14.08.2020 in Kraft getreten. Die sich daraus ergebenden Infrastrukturmaßnahmen werden im IRP 2019-2023 nicht berücksichtigt.

1.7 Investitionen in die Bundeswasserstraßen

Der Investitionsbedarf für die Bundeswasserstraßen übersteigt die verfügbaren Ressourcen. Den limitierenden Faktor stellen seit mehreren Jahren die verfügbaren Planungskapazitäten dar. Vor diesem Hintergrund werden die im IRP-Zeitraum umzusetzenden Infrastrukturmaßnahmen an Bundeswasserstraßen auf Grundlage einer nach einheitlicher Methodik durchgeführten Priorisierung der anstehenden Ersatz- sowie Aus- und Neubaumaßnahmen ermittelt. Wesentliches Kriterium bei der Priorisierung ist der Vorrang von indisponiblen Ersatzinvestitionen („Erhalt und Ersatz vor Ausbau und Neubau“).

Erhaltung der Bundeswasserstraßen 2019 bis 2023

Der Infrastrukturzustand der Bundeswasserstraßen ist geprägt durch eine ungünstige Altersstruktur. Etwa die Hälfte der Wehranlagen und rd. 60 % der Schleusenanlagen wurde vor 1950 errichtet, etwa 10 % (Wehre) bis 20 % (Schleusen) sogar vor 1900. Die technische Nutzungsdauer der genannten Anlagetypen von rd. 80 Jahren ist an vielen Anlagen bereits erreicht bzw. überschritten.

Das hohe Alter, die starke Beanspruchung und der daraus resultierende Zustand der Anlagen an Bundeswasserstraßen erfordern es somit, den Schwerpunkt der Investitionen auf die Substanzerhaltung und die Erneuerung der vorhandenen Infrastruktur zu legen. Das auf ca. 50 Mrd. € (Preisstand 2013) geschätzte Bruttoanlagevermögen der Bundeswasserstraßen begründet einen zum Ausgleich der jährlichen Substanzverluste erforderlichen hohen Ersatzinvestitionsbedarf von rd. 900 Mio. € pro Jahr. Hinzu kommen rd. 250 Mio. € pro Jahr für darin noch nicht enthaltene, regelmäßig wiederkehrende Maßnahmen zur Erhaltung der verkehrlichen Infrastruktur.

Aufgrund seiner begrenzten Weitmaschigkeit bietet das Wasserstraßennetz bei Ausfällen von Anlagen nur in sehr begrenztem Umfang Umfahrungsmöglichkeiten. Zur Vermeidung von Netzausfällen sind für die Wasserstraße daher die für Substanzerhaltung des Bestandsnetzes notwendigen Ersatzinvestitionen besonders wichtig. Bedeutsame Ersatzinvestitionen werden deshalb im IRP analog zu den Aus- und Neubaumaßnahmen maßnahmenbezogen dargestellt. Insbesondere zählen dazu dringend erforderlichen Maßnahmen an den sogenannten systemkritischen Bauwerken (SKB). Diese umfassen beispielsweise nicht sperrbare Bauwerke (z. B. Wehre), deren Bauwerkszustand einen dringenden Handlungsbedarf begründen (Zustandsnote von 3,7 bis 4,0). Diese Maßnahmen haben unabhängig von der Netzkategorisierung der Bundeswasserstraßen die höchste Priorität.

Aus- und Neubau der Bundeswasserstraßen 2019 bis 2023

Das Netz der Bundeswasserstraßen ist in seiner räumlichen Ausdehnung abgeschlossen, so dass reine Neubaumaßnahmen für die Bundeswasserstraßen ausscheiden. Gleichwohl ist unter klimaschutzpolitischen Gesichtspunkten die stärkere Beteiligung des umweltfreundlichen Verkehrsträgers Binnenschifffahrt an der Bewältigung des steigenden Güterverkehrsaufkommens ein erklärtes Ziel der Bundesregierung. Hierfür ist die Bereitstellung einer an den Bedarf moderner Fahrzeuge angepassten, leistungsfähigen Infrastruktur Voraussetzung, um die Wettbewerbsfähigkeit des Verkehrsträgers zu steigern. Die hierzu erforderlichen Ausbaumaßnahmen an den Bundeswasserstraßen sind im BVWP 2030 identifiziert worden.

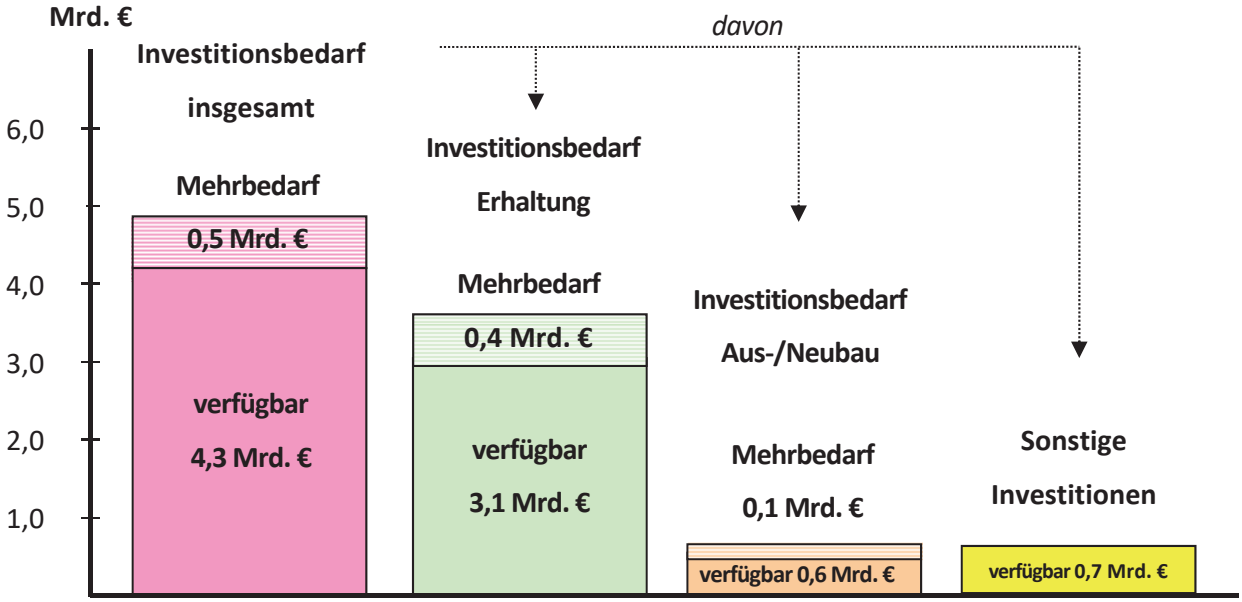
Die zahlreichen Ausbauprojekte, die gemäß Bedarfsplan zum Wasserstraßenausbaugesetz im Zeitraum bis 2030 zu realisieren oder zumindest zu beginnen sind, unterscheiden sich hinsichtlich des bereits erreichten Planungsstands. Im Bau befindliche Maßnahmen werden mit hoher Priorität fortgesetzt, um den volkswirtschaftlichen Nutzen dieser Ausbaumaßnahmen möglichst schnell zu realisieren. Unter den Laufenden und fest disponierten Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs befinden sich zahlreiche Teilmaßnamen im Bau (vgl. Tab. A). Weitere neue Vorhaben mit bereits weit fortgeschrittenem Planungsstand, sollen entsprechend der Priorisierung im Zeitraum bis 2023 vorangetrieben werden (vgl. Tab. B). In Tab. C sind Maßnahmen dargestellt, die sich erst am Beginn ihrer Planung befinden und die aufgrund der Priorisierung erst nach 2023 in Angriff genommen werden können.

Investitionsbedarf der Bundeswasserstraßen 2019 bis 2023

Die grafische Darstellung der Verwendung der verfügbaren Mittel im Zeitraum 2019 – 2021 verdeutlicht einerseits die Priorität der Erhaltungsinvestitionen vor Aus- und Neubau und andererseits die Größenordnung des bestehenden Investitionsbedarfs.

Infolge fehlender Planungskapazitäten kam es in der Vergangenheit wiederholt zu Minderausgaben in der Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung. Dem personellen Engpass wird seit einigen Jahren u. a. durch vermehrte Stelleneinwerbungen entgegengewirkt. Ziel ist es, den Investitionsumsatz bedarfsgerecht zu steigern. Die sich seit 2018 abzeichnenden Erfolge geben Anlass, für den IRP-Zeitraum 2019 – 2023 einen Mehrbedarf gegenüber der fallenden Finanzlinie für Investitionen an den Bundeswasserstraßen (Rückgang im Finanzplanungszeitraum von 969 Mio. € auf 844 Mio. €) auszuweisen. Ungeachtet dessen sind jedoch weitere Planungskapazitäten erforderlich. Unter der Annahme einer zunächst konstant zu haltenden Investitionslinie summiert sich der Mehrbedarf im IRP-Zeitraum auf 0,5 Mrd. €. Daneben besteht über den Finanzplanungszeitraum hinaus sowohl zur Substanzerhaltung als auch zur bedarfsgerechten Infrastrukturmodernisierung der Bedarf, die Investitionslinie weiter anzuheben.

Abbildung 3 Investitionsbedarf der Bundeswasserstraßen 2019 bis 2023



Rundungsbedingt ist die Gesamtsumme von der Summe der Teilbeträge unterschiedlich.

Wichtige sonstige Investitionen in die Bundeswasserstraßen

Unter den sonstigen Investitionen werden bei den Bundeswasserstraßen Investitionen gefasst, die nicht unmittelbar dem Erhalt sowie dem Aus- und Neubau der Verkehrsinfrastruktur dienen, die aber für die Aufrechterhaltung des Betriebs und der Unterhaltung der Verkehrsinfrastruktur erforderlich sind. Hierzu zählen unter anderem Land- und Wasserfahrzeuge und Geräte sowie Betriebs- und Dienstgebäude.

Unter anderem werden im Rahmen der maritimen Notfallvorsorge vom Bund mehrere Gewässerschutzschif-

fe in Mehrzwecknutzung eingesetzt, die in regelmäßigen Zeiträumen modernisiert und an veränderte Anforderungen angepasst werden müssen. Aktuell befinden sich zwei Mehrzweckschiffe für den Einsatz in Nord- und Ostsee in der Ersatzbeschaffung. Unter dem Gesichtspunkt des Klimaschutzes werden die Schiffsneubauten mit umweltfreundlichen Schiffsantrieben für den Einsatz im LNG-Betrieb ausgerüstet. Darüber hinaus werden vom Bund für die Schadstofferkennung sowie für die Einweisung von Bekämpfungskapazitäten auf See zwei Flugzeuge (Typ Dornier DO 228) eingesetzt.

Strukturstärkungsgesetz

Das Strukturstärkungsgesetz ist das Ergebnis der Umsetzung des Schlussberichtes der Kommission Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung. Es ist am 14.08.2020 in Kraft getreten. Die sich daraus ergebenden Infrastrukturmaßnahmen werden im IRP 2019-2023 nicht berücksichtigt.

2. Fünfjahresplan für den Ausbau der Bundesschienenwege

2.1 Erläuterungen zu Aus- und Neubauvorhaben

Der Fünfjahresplan für den Ausbau der Bundesschienenwege ist nachfolgend im Kapitel 2.3 enthalten. Teil A der Projektliste enthält die laufenden, Teil B die prioritären Vorhaben bzw. Teilvorhaben des Bedarfsplans für den IRP-Zeitraum. Im Teil C sind weitere wichtige Vorhaben bzw. Teilvorhaben aufgeführt, deren Planung bereits aufgenommen wurde und die sich noch in frühen Planungsstadien befinden. Deren Planung soll weiter vorangetrieben werden. Mit diesen Vorhaben kann in der Regel erst nach 2023 begonnen werden. Nicht enthalten sind Projekte, die nach dem GVFG finanziert werden, Vorhaben des Strukturstärkungsgesetzes sowie Maßnahmen in der Umsetzung des Vertrags von Aachen.

Schwerpunkt des Aus- und Neubaus ist die Fortführung der laufenden Bedarfsplanvorhaben, unter denen sich Großvorhaben wie die ABS/NBS Karlsruhe – Basel, die NBS/ABS Nürnberg – Ebensfeld – Erfurt (VDE 8.1) und der Rhein-Ruhr-Express als größte Vorhaben befinden. Neubeginne sollen – unter Berücksichtigung der im verkehrsträgerübergreifenden Kapitel genannten Grundsätze – vorrangig zur Beseitigung von Kapazitätsbeschränkungen auf wichtigen nationalen und internationalen Korridoren erfolgen. Des Weiteren erfolgt die Herstellung der Hinterlandanbindung der Fehmarnbeltquerung auf Grundlage des 2008 geschlossenen Staatsvertrages zwischen Deutschland und dem Königreich Dänemark.

Das für den Zeitraum 2019 – 2023 unterstellte Investitionsvolumen in Höhe von 8,6 Mrd. € berücksichtigt einen Finanzhochlauf auf 2,0 Mrd. € im Jahr 2023. Dies stellt mit Blick auf die Planungsstände der Vorhaben und die verfügbaren Kapazitäten (Planung/Verwaltung/Bauindustrie) das aus derzeitiger Sicht maximale Bauvolumen in diesem Zeitraum dar. Mit dem Haushaltsbeschluss der Bundesregierung vom 28.06.2019 ist der daraus resultierende Finanzbedarf vollständig abgedeckt. Eine Unterdeckung, wie sie noch im letzten IRP konstatiert werden musste, besteht hier derzeit nicht, jedoch bedarf es entsprechender Anstrengungen in den kommenden Jahren, den Finanzhochlauf auch entsprechend fortzuführen.

Grundsätze der Projektauswahl – Schiene

Die Auswahl der zur Realisierung vorgesehen Maßnahmen wird durch eine Reihe von Faktoren bestimmt, die sich nicht ausschließlich durch das Bewertungsergebnis im Rahmen der Nutzen-Kosten-Untersuchung abbilden lassen. Neben den in der baulichen Umsetzung befindlichen Vorhaben und Teilvorhaben, deren Finanzbedarf für die Ausfinanzierung bei rund 8,2 Mrd. € liegt, befinden sich derzeit Vorhaben und Teilvorhaben mit einem Gesamtumfang von rund 45 Mrd. € in der Planung. Somit ist davon auszugehen, dass spätestens Mitte der 20er Jahre die Zahl der baureif geplanten Projekte deutlich über der Zahl der tatsächlich baulich in Angriff nehmbaren Maßnahmen liegt. Die Restriktionen hierfür haben ihre Ursache nicht allein in finanziellen Aspekten, sondern insbesondere in den bautechnischen Kapazitäten und Möglichkeiten.

Dies reflektierend muss eine Priorisierung der Abwicklung der Vorhaben des Bedarfsplans Schiene folgende Kriterien berücksichtigen:

1. **Engpassbeseitigung/volkswirtschaftlicher Nutzen**
   - Ausschlaggebend ist die Bewertung im Rahmen des BVWP.
2. **Wirkung bzgl. übergeordneter politischer Ziele**
   - z. B. Staatsverträge/Ressortabkommen, Klimaschutzplan 2050.
3. **Betriebswirtschaftlicher Nutzen**
   - Sicherstellung einer für das Funktionieren der Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung notwendigen Portfoliotragfähigkeit von größer/gleich vier Prozent.
4. **Planungs-/Realisierungsstand der Maßnahme/Teilmaßnahme**
   - Vermeidung unwirtschaftlicher Verzögerungs- und Abbruchkosten.
   - Sicherstellung eines kontinuierlichen Baufortschritts im Sinne einer wirtschaftlichen Projektrealisierung.

5. **Fertigstellungsgrad des Gesamtprojekts**
   - Zügige Erreichung des gesamten angestrebten volkswirtschaftlichen Nutzens.

6. **Korridorbildung/Netzwirkung**
   - Zusammenhangsprojekte sind in der Gewichtung besonders zu berücksichtigen.
   - Berücksichtigung der Anforderungen des Deutschland-Taktes.

7. **Kompatibilität mit der langfristigen Baubetriebsplanung**
   - Reduzierung der Beeinträchtigungen im Gesamtnetz durch betriebsverträgliche Verteilung der Baumaßnahmen.

8. **Haushalterische Umsetzbarkeit**
   - Sicherstellung einer Finanzierungsperspektive unter Zugrundelegung der haushalterischen Rahmenbedingungen (Ziel: Wirtschaftliche Projektrealisierung).

Die Kriterien sind im Zuge der Priorisierung unterschiedlich zu gewichten.

2.2 Erläuterungen zu Erhaltungsmaßnahmen

Für das Jahr 2019

Der Bund finanziert Investitionen zur Erhaltung des Schienennetzes der Eisenbahnen des Bundes. Diese Ersatzinvestitionen stellen den Beitrag des Bundes zur Erhaltung des vorhandenen Netzes (Bestandsnetz) dar. Für die damit zu realisierenden Maßnahmen haben der Bund, die DB AG und die Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) im DB AG-Konzern (DB Netz AG, DB Station&Service AG, DB Energie GmbH) mit Wirkung zum 01.01.2015 die zweite Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV II) mit einer Laufzeit bis Ende 2019 abgeschlossen. Der Bund stellt den EIU gemäß LuFV II für das Jahr 2019 rd. 4,2 Mrd. € bereit. Dieser feste Betrag ist ausreichend, um zusammen mit dem investiven Eigenbeitrag der Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) in Höhe von jährlich 0,1 Mrd. € im LuFV II-Zeitraum und dem Instandhaltungsbeitrag der EIU in Höhe von mindestens 1,5 Mrd. € den Bedarf für die Erhaltung und die Modernisierung des Bestandsnetzes abzusichern. Kernelement der LuFV ist die sogenannte Output-Kontrolle: Die DB AG schuldet dem Bund als Gegenleistung für seinen jährlichen Infrastrukturbeitrag, das Gesamtnetz in einer bestimmten, in der LuFV definierten Qualität zu erhalten.

Für die Jahre 2020 – 2023

Die LuFV III wurde mit einer Laufzeit bis Ende 2029 mit Wirkung zum 01.01.2020 unterzeichnet. Der Bund stellt den EIU im Rahmen der LuFV III jährlich rd. 5.678 Mrd. € zur Verfügung. Die EIU werden im LuFV III-Zeitraum dabei Eigenmittel in Höhe von jährlich 0,125 Mrd. € leisten und einen Instandhaltungsbeitrag in Höhe von jährlich mindestens 0,192 Mrd. € für die Jahre 2020 und 2021, mindestens 0,199 Mrd. € für das Jahr 2022 und mindestens 0,202 Mrd. € für das Jahr 2023. Der Abschluss der 10-jährigen LuFV III schafft zusätzliche Planungs- und Investitionssicherheit.

Hinweis – *„Welche Vorhaben finden sich in der Projektliste?“*

Die Aufstellung der Fünfjahrespläne erfolgt gemäß der Ausbaugesetze zur Verwirklichung des Ausbaus nach dem jeweiligen Bedarfsplan. Daher führt die folgende Projektliste ausschließlich Vorhaben in Umsetzung der jeweiligen Ausbaugesetze auf, die sich zumindest in frühen Planungsstadien befinden.

Der Bund finanziert darüber hinaus weitere Infrastrukturvorhaben, wie etwa Projekte des **GVFG**, des **Strukturstärkungsgesetzes** oder Vorhaben in der **Umsetzung des Vertrages von Aachen**. Diese sind jedoch in der Projektliste ebenso wenig enthalten, wie die Bedarfsplanprojekte, für die noch nicht mit der Planung begonnen wurde.

2.3 Projektliste – Schiene

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bedeutung für den Deutsch-land-Takt	Bemer-kungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		A. Laufende Vorhaben						
		Vorhaben, die am 01.01.2019 bereits im Bau waren. In Betrieb genommene Vorhaben sind besonders kennzeichnet.						
1	**L 14**	**ABS Berlin - Frankfurt (Oder) - Grenze D/PL**	in Betrieb	**508,9**	**366,6**	**142,3**	zugrunde gelegt	Restmaß-nahmen noch im Bau
2	**L 05**	**ABS Berlin - Dresden 1. Baustufe, 2. Realisierungsstufe**	in Betrieb	**425,5**	**302,7**	**122,8**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2017 erfolgt
3	**L 30**	**ABS Grenze D/NL - Emmerich - Oberhausen**	im Bau	**1.495,3**	**66,0**	**1.429,2**	zugrunde gelegt	inkl. Landes-mittel
4	**L 13**	**ABS Karlsruhe - Stuttgart - Nürnberg - Leipzig/Dresden (Franken-Sachsen-Magistrale)**	im Bau	**1.275,6**	**1.081,4**	**194,2**	zugrunde gelegt	
5	**L 31**	**ABS Knappenrode - Horka - Grenze D/PL**	in Betrieb	**417,5**	**306,1**	**111,4**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2018 erfolgt
6	**L 15**	**ABS Köln - Aachen - Grenze D/B Eschweiler/Rothe Erde**	im Bau	**46,8**	**2,4**	**44,5**	zugrunde gelegt	
7	**L 17**	**ABS Ludwigshafen - Saarbrücken - Grenze D/F (POS Nord) 1. und 2. Baustufe**	in Betrieb	**633,4**	**546,7**	**86,6**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2018 erfolgt

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bedeutung für den Deutsch-land-Takt	Bemer-kungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		A. Laufende Vorhaben						
8	**L 35**	**ABS München - Geltendorf - Lindau - Grenze D/A**	im Bau	**452,7**	**145,0**	**307,7**	zugrunde gelegt	inkl. Landes-mittel
9	**L 22**	**ABS München - Mühldorf - Freilassing Altmühldorf - Tüßling/Freilassing - Grenze D/A**	in Betrieb	**151,8**	**141,6**	**10,3**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2017 erfolgt
10	**L 28**	**ABS Oldenburg - Wilhelmshaven Baustufe III.b (Elektrifizierung und Ertüchtigung)**	im Bau	**489,5**	**110,3**	**379,3**	zugrunde gelegt	
11	**L 12**	**ABS Paderborn - Chemnitz Weimar - Stadtroda**	in Betrieb	**73,6**	**69,1**	**4,6**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2016 erfolgt
12	**L 29**	**ABS Uelzen - Stendal 1. Baustufe**	in Betrieb	**57,2**	**52,7**	**4,5**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2017/18 erfolgt
13	**N 01**	**ABS Ulm - Friedrichshafen - Lindau Elektrifizierung**	im Bau	**292,4**	**48,1**	**244,3**	zugrunde gelegt	inkl. Landes-mittel
14	**L 16**	**ABS/NBS Hanau - Nantenbach Schwarzkopftunnel**	in Betrieb	**253,3**	**249,6**	**3,7**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2017 erfolgt
15	**N 02**	**ABS/NBS Hanau - Würzburg/ Fulda - Erfurt Erfurt - Eisenach**	in Betrieb	**96,0**	**74,3**	**21,7**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2018 erfolgt
16	**L 24**	**ABS/NBS Karlsruhe - Basel StA 1 und 9.0/9.2/9.3**	im Bau	**1.846,0**	**639,2**	**1.206,9**	zugrunde gelegt	
17	**L 26**	**Knoten Berlin Dresdner Bahn**	im Bau	**460,1**	**9,6**	**450,4**	zugrunde gelegt	
18	**L 26**	**Knoten Berlin Ostkreuz**	in Betrieb	**105,0**	**95,5**	**9,6**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2018 erfolgt
19	**L 26**	**Knoten Berlin Stettiner Bahn (2. Baustufe Nordkreuz - Karow)**	im Bau	**117,2**	**48,3**	**68,9**	zugrunde gelegt	
20	**L 26**	**Knoten Erfurt Einbindung VDE 8.1/8.2**	in Betrieb	**154,8**	**139,8**	**14,9**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2017 erfolgt
21	**N 25**	**Knoten Frankfurt a. M. Homburger Damm**	im Bau	**142,8**	**42,2**	**100,6**	zugrunde gelegt	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bedeutung für den Deutsch-land-Takt	Bemer-kungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		A. Laufende Vorhaben						
22	**L 26**	**Knoten Halle/Leipzig 2. Baustufe (Knoten Halle)**	im Bau	**562,3**	**334,8**	**227,5**	zugrunde gelegt	
23	**L 26**	**Knoten Magdeburg 2. Baustufe**	im Bau	**463,8**	**204,5**	**259,3**	zugrunde gelegt	
24	**L 36**	**Knoten Mannheim Spurplan/Bahnsteig F**	in Betrieb	**38,2**	**34,7**	**3,5**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2017 erfolgt
25	**L 20**	**NBS/ABS Stuttgart - Ulm - Augsburg Wendlingen - Ulm**	im Bau	**2.466,4**	**1.143,6**	**1.322,7**	zugrunde gelegt	
26	**L 37**	**Rangierbahnhof Halle (Saale) Nord**	in Betrieb	**157,7**	**135,1**	**22,6**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2018 erfolgt
27	**N 17**	**Rhein-Ruhr-Express (RRX) PFB 1, 4 und Bf Dortmund**	im Bau	**337,1**	**31,9**	**305,2**	zugrunde gelegt	inkl. Landes-mittel
28	**L 37**	**Umschlagbahnhof Duisburg-Ruhrort Hafen 1. und 2. Baustufe**	in Betrieb	**45,4**	**40,5**	**4,9**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2016 erfolgt
29	**L 37**	**Umschlagbahnhof Lehrte (MegaHub)**	im Bau	**137,5**	**58,8**	**78,7**	zugrunde gelegt	
30	**L 09**	**VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld Eltersdorf - Forchheim**	in Betrieb	**542,8**	**425,4**	**117,4**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme ab-schnittswei-se bis 2018 erfolgt
31	**N 08**	**VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld Forchheim - Strullendorf**	im Bau	**519,0**	**20,3**	**498,7**	zugrunde gelegt	
32	**L 09**	**VDE 8.1, NBS Ebensfeld - Erfurt**	in Betrieb	**3.568,2**	**3.234,2**	**334,0**	zugrunde gelegt	Inbetrieb-nahme 2017 erfolgt
33	**L 11**	**VDE 9, ABS Leipzig - Dresden 3. Baustufe**	im Bau	**340,9**	**282,7**	**58,2**	zugrunde gelegt	
		Finanzbedarf				**8.191,0**		

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bedeutung für den Deutsch-land-Takt	Bemer-kungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		B. Neu zu beginnende Vorhaben						
		Vorhaben mit fortgeschrittenem Planungsstand, für die bereits Baurecht vorliegt oder bis 2023 erlangt werden kann.						
1	**N 20**	**ABS Berlin - Angermünde - Grenze D/PL (- Stettin) Angermünde - Grenze D/PL**	Vorhaben in Planung	**527,6**		**527,6**	zugrunde gelegt	inkl. Landes-mittel
2	**L 13**	**ABS Karlsruhe - Stuttgart - Nürnberg - Leipzig/Dresden restliche Abschnitte (Franken-Sachsen-Magistrale)**	Vorhaben in Planung	**597,9**		**597,9**	zugrunde gelegt	
3	**P 18**	**ABS Lübeck - Schwerin/Büchen - Lüneburg Lübeck - Schwerin**	Vorhaben in Planung	**132,9**		**132,9**	zugrunde gelegt	
4	**N 23**	**ABS Stuttgart - Singen - Grenze D/CH Horb - Neckarhausen**	Vorhaben in Planung	**34,9**		**34,9**	zugrunde gelegt	
5	**N 02**	**ABS/NBS Hanau - Würzburg/Fulda - Erfurt ESTW Gelnhausen**	Vorhaben in Planung	**54,8**		**54,8**	prioritär	
6	**N 05**	**ABS/NBS Karlsruhe - Basel StA 8.1 bis 8.4**	Vorhaben in Planung	**2.000,0**		**2.000,0**	prioritär	
7	**N 22**	**ABS/NBS Ulm - Augsburg**	Vorhaben in Planung	**1.644,5**		**1.644,5**	zugrunde gelegt	
8	**N 09**	**Hinterlandanbindung Fehmarnbelt-Querung (ohne Fehmarnsundbrücke)**	Vorhaben in Planung	**1.700,0**		**1.700,0**	zugrunde gelegt	
9	**N 27**	**Umschlagbahnhöfe des Kombinierten Verkehrs**	Vorhaben in Planung	**593,4**		**593,4**	zugrunde gelegt	
10	**N04/ N25**	**Knoten Frankfurt a.M. Stadion (2. und 3. Baustufe)**	Vorhaben in Pla-nung	**562,0**	**1,1**	**561,0**	prioritär	
11	**P 39**	**Knoten Hamburg S4 Ost und Meckelfeld**	Vorhaben in Planung	**972,3**		**972,3**	prioritär	
12	**P 41**	**Knoten Köln Gummersbacher Straße**	Vorhaben in Planung	**414,4**		**414,4**	prioritär	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bedeutung für den Deutsch-land-Takt	Bemer-kungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		B. Neu zu beginnende Vorhaben						
13	**N 04**	**Korridor Mittelrhein: Zielnetz I Wallauer Spange**	Vorhaben in Planung	**105,4**		**105,4**	prioritär	
14	**N 17**	**Rhein-Ruhr-Express (RRX) PFB 3.0, PFB 5 und ESTW Düsseldorf**	Vorhaben in Planung	**468,8**	**2,4**	**466,4**	prioritär	
15	**P 37**	**Überholgleise für 740 m-Züge**	Vorhaben in Planung	**716,9**		**716,9**	prioritär	
16	**P 04**	**VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld Knoten Bamberg und Güterzug-strecke Fürth**	Vorhaben in Planung	**1.603,7**		**1.603,7**	zugrunde gelegt	
17	**L 11**	**VDE 9, ABS Leipzig - Dresden Zeithain - Leckwitz, Kreuzungsbauwerk Dresden Hbf**	Vorhaben in Planung	**150,4**		**150,4**	zugrunde gelegt	
		Finanzbedarf				**18.822,9**		
		Finanzbedarf Kat. A und B				**20.467,4**		

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Projekt-stand	Bedeutung für den Deutschland-Takt	Bemer-kungen
1	2	3	4	5	6
		C. Sonstige wichtige Vorhaben			
		Vorhaben, die sich überwiegend in frühen Planungsstadien befinden. Mit diesen Projekten kann in der Regel erst nach 2023 begonnen werden.			
1	**L 05**	**ABS Berlin - Dresden 2. Baustufe**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
2	**P 09**	**ABS Grenze D/NL - Kaldenkirchen - Viersen - Rheydt-Odenkirchen**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
3	**N 21**	**ABS Hannover - Berlin (Lehrter Stammbahn)**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
4	**N 16**	**ABS Hof - Marktredwitz - Regensburg - Obertraubling**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
5	**P 16**	**ABS Kehl - Appenweier (POS Süd) Kehl - Appenweier**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
6	**P 17**	**ABS Landshut - Plattling**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
7	**P 31**	**ABS Leipzig - Chemnitz Geithain - Chemnitz (Elektrifizierung)**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
8	**N 06/ P 03**	**ABS München - Mühldorf - Freilassing weitere Abschnitte**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
9	**N 07**	**ABS München - Rosenheim - Kiefersfelden - Grenze D/A**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
10	**P 22**	**ABS Niebüll - Klanxbüll**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
11	**N 14**	**ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach - Grenze D/CZ Nürnberg - Marktredwitz - Grenze D/CZ**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
12	**N 12**	**ABS Paderborn - Kassel Kurve Mönchehof - Ihringshausen**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Projekt-stand	Bedeutung für den Deutschland-Takt	Bemer-kungen
1	2	3	4	5	6
		C. Sonstige wichtige Vorhaben			
13	**P 21**	**ABS Regensburg - Mühldorf (- Rosenheim)**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
14	**N 23**	**ABS Stuttgart - Singen - Grenze D/CH Rottweil - Neufra, Güterzugtauglichkeit**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
15	**N 15**	**ABS Uelzen - Stendal - Magdeburg - Halle**	Vorhaben in Planung	prioritär	
16	**P 20**	**ABS Weimar - Gera - Gößnitz**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
17	**N 03**	**ABS/NBS Hamburg - Hannover u. a. (Alpha-E)**	Vorhaben in Planung	prioritär	
18	**N 02**	**ABS/NBS Hanau - Würzburg/Fulda - Erfurt**	Vorhaben in Planung	prioritär	
19	**N 05**	**ABS/NBS Karlsruhe - Basel StA 7 und 8.5 bis 8.9**	Vorhaben in Planung	prioritär	
20	**N 13**	**ABS/NBS Hannover - Bielefeld**	Vorhaben in Planung	prioritär	
21	**N 09**	**Hinterlandanbindung Fehmarnbelt-Querung Fehmarnsundbrücke**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
22	**P 38**	**Knoten Frankfurt a. M. weitere Abschnitte**	Vorhaben in Planung	prioritär	
23	**P 39**	**Knoten Hamburg übrige Abschnitte**	Vorhaben in Planung	prioritär	
24	**P 40**	**Knoten Hannover**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
25	**P 41**	**Knoten Köln weitere Abschnitte**	Vorhaben in Planung	prioritär	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Projekt-stand	Bedeutung für den Deutschland-Takt	Bemer-kungen
1	2	3	4	5	6
		C. Sonstige wichtige Vorhaben			
26	**P 42**	**Knoten Mannheim übrige Abschnitte**	Vorhaben in Planung	prioritär	
27	**P 43**	**Knoten München**	Vorhaben in Planung	prioritär	
28	**N 04**	**Korridor Mittelrhein: Zielnetz I ABS Köln/Hagen - Siegen - Hanau**	Vorhaben in Planung	prioritär	
29	**N 04**	**Korridor Mittelrhein: Zielnetz I NBS/ABS Frankfurt a. M. - Mannheim - Karlsruhe**	Vorhaben in Planung	prioritär	
30	**P 26**	**NBS Dresden - Grenze D/CZ (- Prag)**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	
31	**N 17**	**Rhein-Ruhr-Express (RRX) PFB 2/3/6 einschl. Benrath**	Vorhaben in Planung	prioritär	
32	**L 11**	**VDE 9, ABS Leipzig - Dresden Restmaßnahmen**	Vorhaben in Planung	zugrunde gelegt	

3. Fünfjahresplan für den Ausbau der Bundesfernstraßen

3.1 Erläuterungen zur Projektliste

Projektlisten

In Kapitel 3.2 sind die Projektlisten für den Aus- und Neubau von Bundesfernstraßen enthalten. Darin ist der Finanzbedarf ab dem Jahr 2019 für einzelne Maßnahmen bzw. Planungs- und Bauabschnitte ausgewiesen. Werden bei Baumaßnahmen, wie etwa der baulichen Erweiterung einer Bundesautobahn von vier auf sechs Fahrstreifen, auch Maßnahmen zur Erhaltung des Bestandsquerschnitts durchgeführt, sind neben den Bedarfsplaninvestitionen auch die Erhaltungsinvestitionen in den Projektlisten dargestellt.

Maßnahmenkategorien

Nach einem Überblick über den Finanzbedarf für die Abfinanzierung bereits freigegebener Maßnahmen sowie für die Vergütungsanteile (Bedarfsplan) für ÖPP-Projekte sind in Teil A laufende Vorhaben, in Teil B neu zu beginnende Vorhaben sowie in Teil C sonstige wichtige Vorhaben aufgeführt.
Die Projektkategorie A – „*Laufende Vorhaben*“ umfasst bereits begonnene Vorhaben. Die Kategorie B – „*Neu zu beginnende Vorhaben*“ enthält Maßnahmen, deren Bau bei weiterhin planmäßigem Projektverlauf bis zum Jahr 2023 eingeleitet werden kann. In Kategorie C – „*Weitere wichtige Vorhaben*“ sind Maßnahmen in noch frühen Planungsstadien gelistet, die voraussichtlich erst nach 2023 begonnen werden können.

Darstellung der Maßnahmen

Ab dem 01.01.2021 werden die Bundesautobahnen nicht mehr in Auftragsverwaltung durch die Bundesländer, sondern in Bundesverwaltung geführt. Entsprechend werden im IRP 2019 – 2023 die geplanten Maßnahmen erstmals nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen getrennt ausgewiesen.

Projektzuschnitt

Die Bundesfernstraßenprojekte sind in Verkehrseinheiten mit eigenem Verkehrswert unterteilt und mit ihrem Gesamtinvestitionsbedarf ab 2019 eingestellt. Da Vorhaben, insbesondere Großprojekte, über die begrenzte Laufzeit des Investitionsrahmenplans 2019 – 2023 hinaus weiterlaufen, übersteigt der Investitionsbedarf den zwischen 2019 und 2023 verfügbaren Finanzrahmen. Bis 2023 nicht abgeschlossenen Vorhaben werden daher in den Folgejahren ausfinanziert.

Verbindlichkeit der Festlegungen

Der ermittelte Investitionsbedarf basiert auf den Planungs- und Bauständen zum 01.01.2019. In Einzelfällen können in Abstimmung zwischen dem Bund und den Ländern auch andere als in der Projektliste aufgeführte Maßnahmen in die Straßenbaupläne aufgenommen und mit deren Planung und/oder Bau begonnen werden, etwa aus folgenden Gründen:

- Unwägbarkeiten im Planungsprozess einzelner Projekte,
- nicht vorhersehbare Projektkosten- und Baupreisentwicklungen sowie
- Änderungen des Investitionsbudgets im Rahmen der jährlichen Haushaltsaufstellungen.

Projektvolumen und Investitionsstruktur

Den Vorhaben sind die Projektkosten zum Stand 01.01.2019 zugrunde gelegt. Projekte, die etwa aus EFRE-Mitteln, TEN-Mitteln oder durch Länder und Kommunen kofinanziert werden, sind mit deren Bundesanteil an den geplanten Baukosten eingestellt.

Tabelle 7 Investitionen in die Bundesfernstraßen – Baulängen und Investitionen

Investitionsbereich	Länge [km]	Investitionen[1] [Mio. €]
1	2	3
Neubau von Bundesautobahnen	605,0	8.911,9
Erweiterung von Bundesautobahnen (einschließlich Knotenpunkte)	791,3	5.632,3
Neubau und Erweiterung von Bundesstraßen (mit 146 Ortsumgehungen)	1.155,9	8.522,3

[1] Summe der Bedarfsplaninvestitionen von Maßnahmen der Kategorien A und B.

Tabelle 8 Investitionen in die Bundesfernstraßen – Ausgaben[1]

Investitionsbereich	Ist-Ausgaben 2011 – 2015[2] [Mrd. €]	Ist-Ausgaben 2016 – 2018 [Mrd. €]	geplante Investitionen 2019 – 2023[3] [Mrd. €]
1	2	3	4
Erhaltung	12,4	12,2	22,0
Bedarfsplaninvestitionen (Aus- und Neubau)	10,0	5,7	13,6
Sonstige Investitionen	4,4	2,6	4,3
Gesamt	**26,8**	**20,4**	**40,0**

[1] Rundungsbedingte Abweichungen.
[2] Laufzeit des IRP 2011 – 2015.
[3] Laufzeit des IRP 2019 – 2023.

Tabelle 9 Investitionen in die Bundesfernstraßen nach Kategorien

Investitionsbereich	Bedarfsplaninvestitionen ab 2019[4] [Mio. €]	Anteil [%]
1	2	3
Sammelpositionen[1]		
Bundesautobahnen	439,0	1,9
Bundesstraßen	98,2	0,4

Investitionsbereich	Bedarfsplaninvestitionen ab 2019[4] [Mio. €]	Anteil [%]
1	2	3
laufende Vorhaben[2]		
Bundesautobahnen	4.387,1	18,6
Bundesstraßen	3.545,6	15,0
neu zu beginnende Vorhaben[3]		
Bundesautobahnen	10.157,1	43,0
Bundesstraßen	4.976,6	21,1
Summe Bundesautobahnen	**14.983,2**	**63,5**
Summe Bundesstraßen	**8.620,5**	**36,5**
Gesamtinvestitionen	**23.603,7**	**100,0**

[1] Abfinanzierung von Restleistungen für bereits für den Verkehr freigegebene Vorhaben (einschließlich ÖPP-Projekte).

[2] Vorhaben, die am 01.01.2019 in Bau waren.

[3] Vorhaben mit fortgeschrittenem Planungsstand, für die bereits Baurecht vorliegt oder bis Ende 2019 voraussichtlich erlangt werden kann.

[4] Bedarfsplaninvestitionen der Kategorien A und B (ohne Erhaltungsanteile).

Tabelle 10 Investitionen in die Bundesautobahnen nach Bundesländern[1]

Länder	Sammel-positionen [Mio. €]	laufende Vorhaben [Mio. €]	neu zu beginnende Vorhaben [Mio. €]	Summe Finanzbedarf [Mio. €]
1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	62,1	233,2	1.027,8	1.323,1
Bayern	171,5	523,0	1.069,3	1.763,8
Berlin	10,5	85,6	518,7	614,8
Brandenburg	1,6	241,1	217,7	460,4
Bremen	0,0	0,0	444,9	444,9
Hamburg	4,0	62,6	624,7	691,3
Hessen	0,0	1.400,9	711,6	2.112,5
Mecklenburg-Vorpommern	4,3	0,0	0,0	4,3
Niedersachsen	76,1	243,8	1.940,0	2.259,9
Nordrhein-Westfalen	2,0	718,3	1.349,9	2.070,2
Rheinland-Pfalz	3,0	38,6	360,6	402,2
Saarland	0,0	0,0	0,0	0,0
Sachsen	11,7	188,4	0,0	200,1

Länder	Sammel-positionen [Mio. €]	laufende Vorhaben [Mio. €]	neu zu beginnende Vorhaben [Mio. €]	Summe Finanzbedarf [Mio. €]
1	2	3	4	5
Sachsen-Anhalt	4,5	486,9	694,7	1.186,1
Schleswig-Holstein	1,4	164,7	1.197,2	1.363,4
Thüringen	86,4	0,0	0,0	86,4
Gesamt	**439,0**	**4.387,1**	**10.157,1**	**14.983,2**

[1] Ohne Erhaltungsanteile kombinierter Maßnahmen (z.B. sechsstreifiger Autobahnausbau).

Tabelle 11 Investitionen in die Bundesstraßen nach Bundesländern[1]

Länder	Sammel-positionen [Mio. €]	laufende Vorhaben [Mio. €]	neu zu beginnende Vorhaben [Mio. €]	Summe Finanzbedarf [Mio. €]
1	2	3	4	5
Baden-Württemberg	11,3	582,7	397,8	991,8
Bayern	5,2	937,3	691,6	1.634,1
Berlin	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandenburg	6,4	0,0	319,6	326,0
Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0
Hamburg	0,0	0,0	0,0	0,0
Hessen	4,7	190,5	582,8	778,0
Mecklenburg-Vorpommern	9,1	108,7	158,5	276,3
Niedersachsen	1,8	319,7	1.052,7	1.374,2
Nordrhein-Westfalen	6,1	542,0	395,4	943,5
Rheinland-Pfalz	36,9	276,4	121,6	434,9
Saarland	0,0	11,4	34,1	45,5
Sachsen	5,2	178,3	467,8	651,3
Sachsen-Anhalt	3,6	291,3	127,7	422,6
Schleswig-Holstein	0,0	0,0	212,5	212,5
Thüringen	7,9	107,2	414,5	529,7
Gesamt	**98,2**	**3.545,6**	**4.976,6**	**8.620,5**

[1] Ohne Erhaltungsanteile kombinierter Maßnahmen (z. B. dreistreifiger Bundesstraßenausbau).

Ausblick - weitere Investitionen in die Bundesfernstraßen

Der IRP 2019 – 2023 belegt, dass die vom Deutschen Bundestag mit dem Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2016 beschlossenen Bundesfernstraßenmaßnahmen konsequent angegangen und zielstrebig umgesetzt werden. Mit den Rekordmitteln aus dem Investitionshochlauf für die Verkehrsinfrastruktur umfasst der IRP 2019 – 2023 179 laufende Vorhaben und 206 zu beginnende Vorhaben mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von 30,9 Mrd. €. Weiteren wichtigen Projekten wird eine über die Laufzeit des IRP 2019 – 2023 realistische Realisierungsperspektive gegeben. Zu diesen im IRP explizit genannten Maßnahmen hinzukommen zusätzliche Investitionen des Bundes für Erhaltungsmaßnahmen und für Maßnahmen nach dem Strukturstärkungsgesetz.

Hinweis – *„Welche Vorhaben finden sich in der Projektliste?“*

Die Aufstellung der Fünfjahrespläne erfolgt gemäß der Ausbaugesetze zur Verwirklichung des Ausbaus nach dem jeweiligen Bedarfsplan. Daher führt die folgende Projektliste ausschließlich Vorhaben in Umsetzung der jeweiligen Ausbaugesetze auf, die sich zumindest in frühen Planungsstadien befinden.

Der Bund finanziert darüber hinaus weitere Infrastrukturvorhaben, wie etwa Projekte des **Strukturstärkungsgesetzes**. Diese sind jedoch in der Projektliste ebenso wenig enthalten, wie die Bedarfsplanprojekte, für die noch nicht mit der Planung begonnen wurde.

Wegen der Vielzahl und der Kleinteiligkeit der im Bereich der Bundesfernstraßen erforderlichen **Erhaltungsmaßnahmen** – wie etwa auch die abschnittsweise Erneuerung von Fahrbahndeckschichten oder Erneuerung von Bauwerksteilen – werden Erhaltungsleistungen an Bundesfernstraßen nicht als Einzelmaßnahmen im IRP 2019 – 2023 gesondert abgebildet. Die Erhaltungsleistungen sind im Bericht Verkehrsinvestitionen des Bundes, Teil A Straßenbauplan erfasst, wobei finanzbedeutsame Erhaltungsmaßnahmen – insbesondere auch Maßnahmen zur Bauwerksertüchtigung – mit einem Investitionsvolumen über 5 Mio. € als Einzelprojekte ausgewiesen.

3.2 Projektliste – Straße

Sammelpositionen (Bundesautobahnen)

Sammelpositionen enthalten Restleistungen (z. B. landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen), die nach Verkehrsfreigabe eines Vorhabens noch durchzuführen und abzufinanzieren sind, sowie Vergütungsanteile (Bedarfsplan) für abgeschlossene ÖPP-Modelle (2019 - 2023).

		Mio. €	Mio. €
Baden-Württemberg			
	Abfinanzierungen		**20,2**
	ÖPP		**41,9**
	A 5, AS Offenburg - Malsch	41,9	
Bayern			
	Abfinanzierungen		**38,0**
	ÖPP		**133,5**
	A 8, Augsburg/West - München/Allach	64,8	
	A 8, Ulm/Elchingen - Augsburg/West	68,7	
Berlin			
	Abfinanzierungen		**10,5**
Brandenburg			
	Abfinanzierungen		**1,6**
Bremen			
	Abfinanzierungen		**0,0**
Hamburg			
	Abfinanzierungen		**4,0**
Hessen			
	Abfinanzierungen		**0,0**
Mecklenburg-Vorpommern			
	Abfinanzierungen		**4,3**
Niedersachsen			
	Abfinanzierungen		**0,8**
	ÖPP		**75,3**
	A 1, AK Bremen - AD Buchholz	75,3	
Nordrhein-Westfalen			
	Abfinanzierungen		**2,0**

Sammelpositionen (Bundesautobahnen)

		Mio. €	Mio. €
Rheinland-Pfalz			
Abfinanzierungen			**3,0**
Saarland			
Abfinanzierungen			**0,0**
Sachsen			
Abfinanzierungen			**11,7**
Sachsen-Anhalt			
Abfinanzierungen			**4,5**
Schleswig-Holstein			
Abfinanzierungen			**1,4**
Thüringen			
Abfinanzierungen			**4,8**
ÖPP			**81,6**
	A 4, Herleshausen (LGr. HE/TH - Gotha)	46,0	
	A 9, LGr. TH/BY - AS Lederhose	35,6	
Finanzbedarf für Sammelpositionen (Bundesautobahnen) gesamt			**439,0**

Sammelpositionen (Bundesstraßen)

Sammelpositionen enthalten Restleistungen (z. B. landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen), die nach Verkehrsfreigabe eines Vorhabens noch durchzuführen und abzufinanzieren sind.

		Mio. €
Baden-Württemberg		
	Abfinanzierungen	**11,3**
Bayern		
	Abfinanzierungen	**5,2**
Berlin		
	Abfinanzierungen	**0,0**
Brandenburg		
	Abfinanzierungen	**6,4**
Bremen		
	Abfinanzierungen	**0,0**
Hamburg		
	Abfinanzierungen	**0,0**
Hessen		
	Abfinanzierungen	**4,7**
Mecklenburg-Vorpommern		
	Abfinanzierungen	**9,1**
Niedersachsen		
	Abfinanzierungen	**1,8**
Nordrhein-Westfalen		
	Abfinanzierungen	**6,1**
Rheinland-Pfalz		
	Abfinanzierungen	**36,9**
Saarland		
	Abfinanzierungen	**0,0**
Sachsen		
	Abfinanzierungen	**5,2**
Sachsen-Anhalt		
	Abfinanzierungen	**3,6**

Sammelpositionen (Bundesstraßen)

Schleswig-Holstein		**Mio. €**
	Abfinanzierungen	**0,0**
Thüringen		
	Abfinanzierungen	**7,9**
Finanzbedarf für Sammelpositionen (Bundesstraßen) gesamt		**98,2**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesautobahnen)									
		Vorhaben, die zum 01.01.2019 bereits in Bau waren. Für den Verkehr freigegebene Abschnitte sind gekennzeichnet.									
1	12	BW	**A 006**	**AS Wiesloch/Rauenberg - AK Weinsberg** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	25,5	in Bau	**1.382,8**	**202,5**	**112,5**	**156,2**	ÖPP-Modell mit konv. Vor-arbeiten
2	18	BW	**A 008**	**AS Hohenstadt - AS Ulm-Nord** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	24,9	Teil unter Verkehr	**236,6**	**196,4**	**27,5**	**12,7**	
3	20	BW	**A 008**	**AS Pforzheim-Nord - AS Pforzheim-Süd** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	4,8	in Bau	**140,1**	**20,2**	**71,9**	**48,0**	
4	27	BW	**A 098**	**AD Hochrhein - Rheinfelden - Karsau** 4-streifiger Neubau	2,4	in Bau	**111,4**	**90,0**	**21,3**	**0,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Baden-Württemberg										**450,1**	
1	152	BY	**A 003**	**w AS Marktheidenfeld - ö Haseltalbrücke** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	7,8	unter Verkehr	**76,8**	**44,8**	**8,9**	**20,8**	Verkehrsfrei-gabe 2019
2	152	BY	**A 003**	**w Haseltalbrücke - w AS Rohrbrunn** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	4,3	unter Verkehr	**89,4**	**77,1**	**3,8**	**8,5**	Verkehrsfrei-gabe 2019

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesautobahnen)									
3	153	BY	**A 003**	**Mainbrücke Randersacker - AS Würzburg-Heidingsfeld** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	5,4	in Bau	**217,7**	**186,3**	**14,4**	**17,0**	
4	154	BY	**A 003**	**AK Fürth/Erlangen - ö Main-Donau-Kanal** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	3,4	in Bau	**170,2**	**73,4**	**52,8**	**44,0**	
5	154	BY	**A 003**	**AS Geiselwind - Fuchsberg** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	4,9	in Bau	**75,6**	**61,9**	**7,2**	**6,4**	
6	149	BY	**A 003**	**AS Rosenhof - AK Regensburg** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	14,3	in Bau	**222,1**	**21,8**	**59,6**	**140,8**	
7	159	BY	**A 006**	**AS Schwabach-West - AS Roth** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	5,9	in Bau	**138,9**	**87,5**	**27,8**	**23,7**	
8	157	BY	**A 006**	**AK Nürnberg-Ost** Ausbau eines Knotenpunktes	3,7	in Bau	**118,2**	**3,7**	**83,6**	**30,9**	
9	173	BY	**A 073**	**AK Nürnberg-Süd - AS Nürnberg-Hafen-Ost** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	6,2	in Bau	**79,3**	**13,9**	**39,9**	**25,5**	
10	179	BY	**A 094**	**AS Forstinning - AS Marktl** 4-streifiger Neubau	33,0	in Bau	**1.281,6**	**295,9**	**142,0**	**55,8**	ÖPP-Modell mit konv. Vor-arbeiten
11	180	BY	**A 094**	**AS Malching - Kirchham** 4-streifiger Neubau	5,5	in Bau	**81,0**	**26,7**	**54,3**	**0,0**	
12	182	BY	**A 096**	**AS Oberpfaffenhofen - AS Germering-Süd** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	8,9	in Bau	**98,1**	**50,6**	**28,8**	**16,3**	
13	186	BY	**A 099**	**AK München-Nord - AS Aschheim/Ismanning** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	7,3	in Bau	**153,1**	**115,2**	**-2,55**	**40,4**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Bayern											**953,1**
1	427	BE	**A 100**	**AD Neukölln - AS Am Treptower Park** 4- bzw. 6-streifiger Neubau	3,2	teilweise in Bau	**472,9**	**387,3**	**85,6**	**0,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Berlin											**85,6**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Laufende Vorhaben (Bundesautobahnen)											
1	431	BB	**A 010 A 024**	**AS Neuruppin - AD Pankow** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	29,5	in Bau	**1.496,0**	**34,7**	**179,8**	**242,9**	ÖPP-Modell mit konv. Vor-arbeiten
3	432	BB	**A 010**	**AD Potsdam - AD Nuthetal** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	9,0	in Bau	**149,1**	**91,6**	**49,5**	**0,0**	
4	433	BB	**A 010**	**LGr. BB/BE - AD Barnim** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	1,8	in Bau	**26,3**	**12,4**	**11,8**	**2,1**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Brandenburg											**486,1**
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Bremen											**0,0**
1	504	HH	**A 007**	**AD Hamburg-Nordwest (A 23) - LGr. SH/HH** Erweiterung auf 6 bzw. 8 Fahrstreifen	5,3	unter Verkehr	**364,6**	**78,4**	**29,4**	**32,0**	ÖPP-Modell mit konv. Vorarbeiten (Anteil HH)
2	505	HH	**A 007**	**s AS Hamburg-Volkspark - s AS Hamburg-Stellingen - AD Hamburg-Nordwest (A 23)** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	3,2	in Bau	**300,1**	**215,9**	**33,2**	**51,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Hamburg											**145,6**
1	540	HE	**A 007**	**AD Kassel-Süd (A 7) - AD Lossetal Dreieck (VKE 1)** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	5,3	in Bau	**91,5**	**57,7**	**33,8**	**0,0**	
2	540	HE	**A 044**	**AS Helsa-Ost (m) - AS Hessisch Lichtenau-West (o) (VKE 12)** 4-streifiger Neubau	5,9	in Bau	**346,3**	**299,3**	**46,9**	**0,0**	
3	540	HE	**A 044**	**AS Waldkappel-Ost (o) - AS Ringgau (m)** 4-streifiger Neubau	6,3	in Bau	**397,5**	**199,7**	**197,8**	**0,0**	
4	540	HE	**A 044**	**AS Ringgau (o) - AS Sontra-West (m)** 4-streifiger Neubau	3,9	in Bau	**202,6**	**23,1**	**179,5**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Laufende Vorhaben (Bundesautobahnen)											
5	540	HE	**A 044**	**AS Sontra-West (o) - TB Riedmühle (o)** 4-streifiger Neubau	7,7	in Bau	**248,1**	**16,6**	**231,6**	**0,0**	
6	540	HE	**A 044**	**TB Riedmühle (m) - Wommener Dreieck (A 4)** 4-streifiger Neubau	9,1	in Bau	**223,3**	**17,4**	**205,9**	**0,0**	
7	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Kalteiche** Ersatzneubau mit 6 Fahr-streifen	-	in Bau	**43,7**	**12,0**	**10,0**	**21,7**	vorgezogener Ersatzneubau
8	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Marbach** Ersatzneubau mit 6 Fahr-streifen	-	in Bau	**59,6**	**32,0**	**0,2**	**27,4**	vorgezogener Ersatzneubau
9	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Onsbach** Ersatzneubau mit 6 Fahr-streifen	-	in Bau	**54,1**	**2,8**	**16,1**	**35,1**	vorgezogener Ersatzneubau
10	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Dorlar** Ersatzneubau mit 6 Fahr-streifen	-	unter Verkehr	**68,7**	**68,7**	**0,0**	**0,0**	Verkehrsfrei-gabe 2019
11	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Münchholzhausen** Ersatzneubau mit 6 Fahr-streifen	-	unter Verkehr	**42,0**	**42,0**	**0,0**	**0,0**	Verkehrsfrei-gabe 2019
12	552	HE	**A 066**	**Frankfurt/Erlenbruch (Rie-derwaldtunnel) - AS Frank-furt-Bergen-Enkheim** 6-streifiger Neubau	2,2	in Bau	**473,9**	**59,3**	**414,6**	**0,0**	
13	548	HE	**A 066**	**AK Schiersteiner Kreuz - AK Wiesbadener Kreuz** Erweiterung auf 6 bzw. 8 Fahrstreifen	12,5	teilweise in Bau	**126,4**	**7,4**	**50,3**	**68,7**	Salzbachtal-brücke im Bau
14	554	HE	**A 643**	**Ersatzneubau Rheinbrücke** 6-streifiger Neubau	2,0	in Bau	**172,6**	**137,9**	**0,0**	**34,7**	
15	554	HE	**A 643**	**AS Wiesbaden-Äppelallee - AK Schiersteiner Kreuz** 6-streifiger Neubau	0,9	in Bau	**27,4**	**0,04**	**14,2**	**13,2**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Hessen											**1.601,7**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesautobahnen)									
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Mecklenburg-Vorpommern											**0,0**
1	681	NI	**A 001**	**Bramsche (Mittellandkanal) - AS Lohne/Dinklage** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	29,2	in Bau	**286,5**	**4,1**	**62,5**	**219,9**	
2	691	NI	**A 007**	**AD Walsrode - AS Bad Fallingbostel** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	8,0	in Bau	**71,6**	**44,9**	**9,4**	**17,3**	
3	692	NI	**A 007**	**AS Göttingen - AS Bockenem** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	29,0	in Bau	**931,6**	**15,1**	**95,5**	**141,8**	ÖPP-Modell mit konv. Vor-arbeiten
4	696	NI	**A 026**	**Horneburg (K 36 n) - nordöst-lich Buxtehude (K 40)** 4-streifiger Neubau	9,2	in Bau	**150,9**	**127,5**	**23,4**	**0,0**	
5	696	NI	**A 026**	**Buxtehude (K 40) - AS Neu Wulmstorf (B 3 n)** 4-streifiger Neubau	4,1	in Bau	**115,1**	**79,5**	**35,6**	**0,0**	
6	700	NI	**A 033 B 051**	**AS Osnabrück/Schinkel - AS Osnabrück/Belm - OU Belm** 4-streifiger Neubau	6,7	in Bau	**80,3**	**62,9**	**17,3**	**0,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Niedersachsen											**622,8**
1	856	NW	**A 001 A 057**	**AK Köln-Nord** Ausbau eines Knotenpunktes	0,0	teilweise in Bau	**95,3**	**14,8**	**33,6**	**47,0**	Baufreigabe 2019
2	859	NW	**A 001**	**AS Köln-Niehl - AK Leverkusen-West** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	4,5	in Bau	**739,3**	**59,2**	**227,6**	**452,5**	
3	878	NW	**A 033**	**Halle/Steinhagen - AS Borgholzhausen** 4-streifiger Neubau	12,6	unter Verkehr	**167,0**	**145,0**	**22,0**	**0,0**	Verkehrsfrei-gabe 2019
4	888	NW	**A 040**	**AS Dortmund-Ost (B 236) - AK Dortmund/Unna (A 1/ A 44)** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	9,5	in Bau	**105,1**	**1,1**	**31,5**	**72,5**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesautobahnen)									
5	891	NW	**A 043**	**AS Bochum-Riemke - AK Herne (m)** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	4,2	in Bau	**269,2**	**8,0**	**169,7**	**91,5**	
6	892	NW	**A 043**	**AK Herne - AS Recklinghausen/Herten** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	7,1	in Bau	**201,0**	**70,7**	**56,6**	**73,7**	
7	902	NW	**A 044**	**Bochum (L 705, Sheffieldring) - AK Bochum/Witten (A 43)** 4-streifiger Neubau	3,3	in Bau	**90,9**	**57,1**	**33,8**	**0,0**	
8	903	NW	**A 044**	**Düsseldorf/Ratingen (A 3) - Velbert (B 227)** 4-streifiger Neubau	9,9	in Bau	**227,5**	**159,9**	**67,6**	**0,0**	
9	920	NW	**A 046**	**AS Bestwig - Bestwig/Nuttlar (inkl. Zubringer B 480 n)** 4-streifiger Neubau	5,6	in Bau	**183,8**	**165,6**	**18,2**	**0,0**	
10	921	NW	**A 046**	**Westring - AK Sonnborner Kreuz (L 418)** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	2,8	teilweise in Bau	**43,2**	**5,4**	**16,3**	**21,5**	Baufreigabe 2019
11	933	NW	**A 057**	**AK Meerbusch (A 44) - AS Krefeld-Oppum** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	4,1	in Bau	**61,2**	**0,6**	**30,0**	**30,6**	
12	948	NW	**A 524**	**Duisburg/Serm (B 8) - AS Duisburg-Rahm** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	3,0	Teil unter Verkehr	**74,3**	**62,8**	**11,5**	**0,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Nordrhein-Westfalen											**1.507,6**
1	1073	RP	**A 061**	**TR Hunsrück - AS Rheinböllen** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	7,6	in Bau	**150,9**	**17,1**	**38,6**	**95,2**	
2	1077	RP	**A 643**	**Ersatzneubau Rheinbrücke** 6-streifiger Neubau	0,1	in Bau	**43,1**	**25,5**	**0,0**	**17,6**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Rheinland-Pfalz											**151,4**
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen im Saarland											**0,0**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Laufende Vorhaben (Bundesautobahnen)											
1	1138	SN	**A 014**	**AS Leipzig-Ost - AD Parthenaue** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	6,1	Teil unter Verkehr	**43,4**	**-**	**43,4**	**0,0**	
2	1140	SN	**A 072**	**Borna-Nord - Rötha (BA 5.1)** 4-streifiger Neubau	9,5	in Bau	**105,9**	**82,9**	**23,0**	**0,0**	
3	1140	SN	**A 072**	**Rötha - AD A 38/A 72 (BA 5.2)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	7,2	in Bau	**224,5**	**39,7**	**122,0**	**29,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Sachsen											**217,4**
1	1198	ST	**A 014**	**AS Colbitz - AS Tangerhütte** 4-streifiger Neubau	8,5	in Bau	**72,5**	**34,2**	**38,3**	**0,0**	
2	1198	ST	**A 014**	**AS Tangerhütte - Lüderitz** 4-streifiger Neubau	14,8	in Bau	**122,1**	**6,8**	**115,3**	**0,0**	
3	1199	ST	**A 143**	**AS Halle-Neustadt - AD Halle-Nord** 4-streifiger Neubau	12,6	in Bau	**347,2**	**13,9**	**333,3**	**0,0**	Baufreigabe 2019
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Sachsen-Anhalt											**486,9**
1	1258	SH	**A 007**	**LGr. SH/HH - AD Bordesholm** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	59,7	unter Vekehr	**1.185,6**	**221,4**	**84,7**	**109,6**	ÖPP-Modell mit konv. Vor-arbeiten (An-teil SH)
2	1266	SH	**A 021**	**Stolpe - Nettelsee** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	5,8	unter Verkehr	**1.185,6**	**221,4**	**84,7**	**109,6**	Abschnitt Stolpe - Löp-tin unter Ver-kehr seit 2018
3	1266	SH	**A 021**	**Nettelsee - Klein-Barkau** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	6,2	in Bau	**65,0**	**1,7**	**60,5**	**2,8**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Schleswig-Holstein											**281,0**
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen in Thüringen											**0,0**
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesautobahnen gesamt											**6.989,2**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesstraßen)									
		Vorhaben, die zum 01.01.2019 bereits in Bau waren. Für den Verkehr freigegebene Abschnitte sind gekennzeichnet.									
Baden-Württemberg											
1	52	BW	**B 014**	**Backnang-West - Nellmersbach (BA 1.1 + 1.2)** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	1,6	Teil unter Verkehr	**42,6**	**12,5**	**30,1**	**0,0**	
2	53	BW	**B 014 B 019**	**Verlegung in Schwäbisch Hall** 4-streifiger Neubau	1,2	in Bau	**43,0**	**9,6**	**33,4**	**0,0**	Weilertunnel im Bau
3	65	BW	**B 027**	**Hüfingen - Donaueschingen** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	4,1	in Bau	**24,1**	**7,8**	**16,3**	**0,0**	
4	73	BW	**B 028 n**	**Rottenburg - Tübingen (L 370 alt)** 2-streifiger Neubau	8,0	in Bau	**28,9**	**10,9**	**18,0**	**0,0**	
5	76	BW	**B 029**	**Essingen - Aalen** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	3,5	in Bau	**41,2**	**4,5**	**36,7**	**0,0**	
6	77	BW	**B 029**	**OU Mögglingen** 4-streifiger Neubau	6,9	unter Verkehr	**118,4**	**95,2**	**23,2**	**0,0**	Verkehrsfreigabe 2019
7	83	BW	**B 030**	**OU Ravensburg/Eschach - Baindt** 4-streifiger Neubau	6,0	in Bau	**74,4**	**67,2**	**7,2**	**0,0**	
8	87	BW	**B 031**	**Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen** 4-streifiger Neubau	7,1	in Bau	**135,9**	**64,6**	**71,3**	**0,0**	
9	88	BW	**B 031**	**Überlingen/West - Überlingen/Ost** 3-streifiger Neubau	4,5	in Bau	**34,2**	**27,1**	**7,1**	**0,0**	Verkehrsfreigabe 2019
10	90	BW	**B 032**	**OU Horb (Neckartalquerung)** 2-streifiger Neubau	2,1	in Bau	**64,7**	**0,7**	**63,9**	**0,1**	
11	98	BW	**B 033**	**Konstanz (Landeplatz) - Allensbach/W** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	10,8	in Bau	**139,0**	**73,5**	**65,4**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesstraßen)									
12	101	BW	**B 034**	**OU Wyhlen** 2-streifiger Neubau	4,2	in Bau	**20,1**	**1,1**	**19,0**	**0,0**	
13	100	BW	**B 034**	**OU Oberlauchringen** 2-streifiger Neubau	2,1	in Bau	**15,3**	**2,9**	**12,4**	**0,0**	
14	107	BW	**B 292**	**OU Adelsheim** 2-streifiger Neubau	3,6	in Bau	**57,9**	**30,5**	**27,4**	**0,0**	
15	113	BW	**B 294**	**OU Winden 1. BA** 2-streifiger Neubau	3,0	in Bau	**36,5**	**15,1**	**21,4**	**0,0**	
16	119	BW	**B 311** **B 030**	**Erbach - Dellmensingen (B 30)** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	6,3	in Bau	**33,3**	**2,5**	**30,8**	**0,0**	
17	125	BW	**B 313**	**OU Grafenberg** 2-streifiger Neubau	1,7	unter Verkehr	**11,3**	**8,0**	**3,2**	**0,0**	Verkehrsfrei-gabe 2019
18	136	BW	**B 463**	**Westtangente Pforzheim (BA 1.02)** 2-streifiger Neubau	1,0	unter Verkehr	**22,5**	**19,1**	**3,4**	**0,0**	Verkehrsfrei-gabe 2019
19	133	BW	**B 463**	**Westtangente Pforzheim - BA 1.03 (Arlinger Tunnel)** 2-streifiger Neubau	1,6	in Bau	**92,6**	**-**	**92,6**	**0,0**	Baubeginn 2019
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Baden-Württemberg											**582,8**
Bayern											
1	200	BY	**B 002 n**	**OU Oberau** 4-streifiger Neubau	4,1	in Bau	**251,2**	**134,1**	**117,2**	**0,0**	
2	197	BY	**B 002**	**OU Wernsbach** 4-streifiger Neubau	4,1	in Bau	**30,4**	**12,6**	**17,8**	**0,0**	
3	191	BY	**B 002**	**Starnberg (Entlastungstunnel)** 2-streifiger Neubau und Er-weiterung auf 4 Fahrstreifen	3,1	in Bau	**193,7**	**8,7**	**185,0**	**0,0**	
4	209	BY	**B 010**	**Neu-Ulm - AS Nersingen (A 7)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	5,5	in Bau	**43,3**	**3,2**	**35,4**	**4,8**	
5	244	BY	**B 015**	**Westtangente Rosenheim (2. - 4. BA)** 2-streifiger Neubau	7,4	in Bau	**154,7**	**57,1**	**97,5**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesstraßen)									
6	247	BY	**B 015 n**	**Essenbach (A 92) - Ergolds-bach** 4-streifiger Neubau	9,0	in Bau	**182,4**	**92,3**	**90,1**	**0,0**	
7	248	BY	**B 016**	**OU Marktoberdorf - Bertoldshofen (B 472) 2. BA** 2-streifiger Neubau	6,3	in Bau	**53,5**	**5,4**	**48,1**	**0,0**	
8	285	BY	**B 023**	**W-OU Garmisch-Partenkir-chen (inkl. Kramer-Tunnel)** 2-streifiger Neubau	5,6	in Bau	**198,2**	**43,6**	**154,5**	**0,0**	
9	294	BY	**B 025**	**OU Greiselbach** 2-streifiger Neubau	3,8	Teil unter Verkehr	**14,2**	**7,0**	**7,2**	**0,0**	Teilverkehrs-freigabe 2019
10	311	BY	**B 085**	**Altenkreith - Wetterfeld** 2- bzw. 4-streifiger Neubau	3,4	in Bau	**19,3**	**4,9**	**14,4**	**0,0**	
11	328	BY	**B 173**	**OU Zeyern** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	2,6	in Bau	**15,4**	**7,1**	**8,3**	**0,0**	
12	335	BY	**B 279**	**OU Wegfurt** 2-streifiger Neubau	1,5	in Bau	**7,5**	**4,6**	**2,9**	**0,0**	
13	339	BY	**B 286**	**Schwebheim - Schweinfurt (A 70)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	4,3	in Bau	**45,3**	**5,7**	**39,5**	**0,0**	
14	347	BY	**B 289**	**OU Untersteinach** 2-streifiger Neubau	3,0	in Bau	**57,8**	**36,2**	**21,6**	**0,0**	
15	343	BY	**B 289**	**OU Münchberg** 2-streifiger Neubau	1,8	in Bau	**8,6**	**0,4**	**3,9**	**4,3**	
16	353	BY	**B 299**	**OU Mühlhausen i. d. OPf.** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	5,5	unter Verkehr	**27,6**	**24,6**	**3,0**	**0,0**	Verkehrsfrei-gabe 2019
17	376	BY	**B 301**	**N-OU Freising** 2-streifiger Neubau	4,4	in Bau	**41,9**	**14,1**	**27,8**	**0,0**	
18	380	BY	**B 303**	**OU Schirnding - 1. BA (2. FB)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	2,5	in Bau	**14,7**	**3,9**	**10,9**	**0,0**	
19	379	BY	**B 303**	**OU Stadtsteinach** 2-streifiger Neubau	3,5	in Bau	**21,7**	**0,7**	**21,0**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Laufende Vorhaben (Bundesstraßen)											
20	382	BY	**B 304**	**OU Altenmarkt - 1. BA (inkl. Aubergtunnel)** 2-streifiger Neubau	1,5	in Bau	**29,6**	**10,7**	**19,0**	**0,0**	
21	388	BY	**B 304**	**OU Obing** 2-streifiger Neubau	4,7	in Bau	**16,2**	**3,9**	**12,3**	**0,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Bayern											**946,3**
Berlin											
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Berlin											**0,0**
Brandenburg											
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Brandenburg											**0,0**
Bremen											
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Bremen											**0,0**
Hamburg											
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Hamburg											**0,0**
Hessen											
1	566	HE	**B 007**	**OU Calden** 2-streifiger Neubau	5,0	in Bau	**35,6**	**11,1**	**24,5**	**0,0**	
2	568	HE	**B 008**	**Erbach - Bad Camberg** 2-streifiger Neubau	6,7	in Bau	**40,7**	**0,02**	**40,7**	**0,0**	
3	584	HE	**B 044**	**OU Gernsheim/Klein-Rohr-heim** 2-streifiger Neubau	2,4	in Bau	**17,4**	**11,3**	**6,2**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesstraßen)									
4	588	HE	**B 047**	**OU Bürstadt** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	5,7	teilweise in Bau	**20,3**	**-**	**10,1**	**10,2**	Westabschnitt im Bau
5	591	HE	**B 049**	**Tiefenbach - Leun (Abschnitt 9)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	2,5	in Bau	**13,3**	**1,4**	**11,8**	**0,0**	
6	591	HE	**B 049**	**Solms - Kloster Altenberg (Abschnitt 11)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	3,2	Teil unter Verkehr	**23,8**	**19,6**	**4,2**	**0,0**	
7	599	HE	**B 083**	**Bad Karlshafen - Beverungen/Herstelle** 2-streifiger Neubau	4,4	in Bau	**17,9**	**0,01**	**17,9**	**0,0**	
8	608	HE	**B 252**	**OU Wetter-Lahntal und Münchhausen/ Todenhausen/M./ Simtshausen** 2-streifiger Neubau	17,6	in Bau	**111,3**	**58,9**	**52,4**	**0,0**	
9	609	HE	**B 252**	**OU Vöhl/Dorfitter** 2-streifiger Neubau	3,0	in Bau	**18,6**	**2,7**	**15,9**	**0,0**	
10	641	HE	**B 457**	**OU Büdingen Büches** 2-streifiger Neubau	2,6	in Bau	**16,9**	**10,0**	**6,9**	**0,0**	ohne EKrG-Anteil
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Hessen											**200,7**
Mecklenburg-Vorpommern											
1	654	MV	**B 096**	**OU Neubrandenburg** 2-streifiger Neubau	3,6	in Bau	**51,3**	**18,0**	**33,3**	**0,0**	
2	655	MV	**B 096 n**	**AS Samtens-O - Bergen** 3-streifiger Neubau	7,1	unter Verkehr	**53,5**	**23,9**	**29,6**	**0,0**	Verkehrsfrei-gabe 2019
3	673	MV	**B 321**	**BAB-Zubringer Schwerin** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	2,1	in Bau	**45,9**	**0,1**	**45,8**	**0,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Mecklenburg-Vorpommern											**108,7**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesstraßen)									
Niedersachsen											
1	706	NI	**B 001**	**OU Coppenbrügge und Marienau** 2-streifiger Neubau	6,3	in Bau	**33,0**	**9,7**	**23,4**	**0,0**	
2	710	NI	**B 003**	**OU Celle (Mittelteil)** 3- bzw. 4-streifiger Neubau	5,3	in Bau	**66,0**	**0,4**	**65,6**	**0,0**	
3	712	NI	**B 003**	**OU Hemmingen** 2- bzw. 4-streifiger Neubau	7,5	in Bau	**69,5**	**35,4**	**34,1**	**0,0**	
4	728	NI	**B 064**	**OU Negenborn** 3-streifiger Neubau	3,8	in Bau	**16,6**	**8,5**	**8,2**	**0,0**	
5	770	NI	**B 210**	**Verlegung s Emden** 2-streifiger Neubau	1,9	in Bau	**46,1**	**5,0**	**41,1**	**0,0**	
6	771	NI	**B 211**	**OU Mittelort - Brake** 2-streifiger Neubau	7,4	in Bau	**32,9**	**26,2**	**6,7**	**0,0**	
7	774	NI	**B 212**	**OU Berne** 2-streifiger Neubau	9,8	in Bau	**116,2**	**108,3**	**7,9**	**0,0**	
8	804	NI	**B 240**	**Weenzen (L 462) - n Marienhagen** 2-streifiger Neubau	3,7	in Bau	**45,0**	**-**	**45,0**	**0,0**	
9	806	NI	**B 240**	**OU Eschershausen** 2-streifiger Neubau	5,9	in Bau	**21,0**	**6,0**	**14,9**	**0,0**	
10	811	NI	**B 241**	**Bollensen - Volpriehausen** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	4,7	in Bau	**54,3**	**3,7**	**50,6**	**0,0**	
11	814	NI	**B 243**	**LGr. NI/TH - s Bad Sachsa** 3-streifiger Neubau	3,7	in Bau	**28,9**	**16,1**	**12,8**	**0,0**	
12	830	NI	**B 403**	**OU Nordhorn mit Querspange (B 213)** 2-streifiger Neubau	8,6	in Bau	**39,8**	**30,4**	**9,3**	**0,0**	

Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Niedersachsen **319,7**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesstraßen)									
Nordrhein-Westfalen											
1	965	NW	**B 051 B 481**	**OU Münster** 2-streifiger Neubau und Er-weiterung auf 4 Fahrstreifen	6,2	in Bau	**91,3**	**26,8**	**64,5**	**0,0**	
2	987	NW	**B 056**	**O-OU Düren** 2-streifiger Neubau	6,7	in Bau	**39,2**	**28,5**	**10,7**	**0,0**	
3	988	NW	**B 056**	**OU Vettweiss/Soller** 2-streifiger Neubau	4,7	unter Verkehr	**10,5**	**7,5**	**3,0**	**0,0**	Verkehrsfrei-gabe 2019
4	992	NW	**B 058**	**OU Wesel** 4-streifiger Neubau	4,0	in Bau	**220,0**	**9,6**	**210,4**	**0,0**	
5	994	NW	**B 058**	**OU Beckum** 2-streifiger Neubau	3,8	in Bau	**46,0**	**13,7**	**32,3**	**0,0**	
6	995	NW	**B 059**	**OU Sinsteden** 2-streifiger Neubau	2,0	in Bau	**9,4**	**2,1**	**7,3**	**0,0**	
7	1006	NW	**B 066**	**Hillegossen - Asemissen** 4-streifiger Neubau	2,1	in Bau	**18,8**	**2,9**	**15,9**	**0,0**	
8	1007	NW	**B 066**	**OU Barntrup** 2-streifiger Neubau	6,0	in Bau	**29,3**	**8,2**	**21,2**	**0,0**	
9	1008	NW	**B 067 B 474**	**Reken - Dülmen** 3-streifiger Neubau	15,6	in Bau	**80,6**	**15,1**	**65,5**	**0,0**	
10	1010	NW	**B 083**	**Bad Karlshafen - Beverungen/Herstelle** 2-streifiger Neubau	1,2	in Bau	**9,1**	**0,7**	**8,4**	**0,0**	
11	1017	NW	**B 221**	**OU Wassenberg** 2-streifiger Neubau	5,7	in Bau	**31,8**	**21,8**	**10,0**	**0,0**	
12	1020	NW	**B 229**	**OU Balve (1. BA Helle - Sanssouci)** 2-streifiger Neubau	1,5	in Bau	**10,5**	**5,3**	**5,2**	**0,0**	
13	1021	NW	**B 236**	**Dortmund/Schwerte - AS Schwerte (A 1)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	1,7	in Bau	**26,0**	**0,4**	**25,6**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesstraßen)									
14	1031	NW	**B 265**	**OU Hürth/Hermülheim - Köln-Militärring** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	5,5	in Bau	**46,3**	**30,5**	**15,8**	**0,0**	
15	1034	NW	**B 474**	**OU Datteln (L 609 - B 235)** 2-streifiger Neubau	4,1	in Bau	**24,3**	**0,7**	**23,6**	**0,0**	
16	1044	NW	**B 480**	**OU Bad Wünnenberg** 2-streifiger Neubau	6,8	in Bau	**72,9**	**53,9**	**19,0**	**0,0**	
17	1058	NW	**B 611**	**Vlotho/Exter - Löhne/Wittel (A 2 - L 860)** 2-streifiger Neubau	5,2	unter Verkehr	**23,5**	**19,7**	**3,7**	**0,0**	Verkehrsfreigabe 2019
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Nordrhein-Westfalen											**542,0**
Rheinland-Pfalz											
1	1085	RP	**B 010**	**Wallmersbach - Hinterweidenthal** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	2,0	in Bau	**52,0**	**47,3**	**4,7**	**0,0**	
2	1084	RP	**B 010**	**Godramstein - Landau (A 65)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	4,1	in Bau	**39,1**	**1,6**	**37,5**	**0,0**	
3	1087	RP	**B 038**	**OU Impflingen** 2-streifiger Neubau	2,9	in Bau	**16,9**	**8,0**	**8,9**	**0,0**	
4	1089	RP	**B 041**	**OU Hochstetten-Dhaun** 2-streifiger Neubau	1,6	in Bau	**32,2**	**9,2**	**23,0**	**0,0**	
5	1093	RP	**B 047**	**Südumgehung Worms** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	4,6	in Bau	**36,2**	**18,5**	**17,7**	**0,0**	
6	1095	RP	**B 048 n**	**OU Imsweiler** 2-streifiger Neubau	1,8	in Bau	**28,2**	**6,2**	**22,0**	**0,0**	
7	1098	RP	**B 050**	**B 50 s (Platten) - Zubringer B 53 n** 4-streifiger Neubau	5,9	unter Verkehr	**258,4**	**222,5**	**35,9**	**0,0**	Verkehrsfreigabe 2019
8	1098	RP	**B 050**	**Zubringer B 53 n - Zubringer B 50 a (Longkamp)** 4-streifiger Neubau	13,8	unter Verkehr	**111,9**	**81,2**	**30,7**	**0,0**	Verkehrsfreigabe 2019

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesstraßen)									
9	1118	RP	**B 327**	**OU Gödenroth** 2-streifiger Neubau	3,1	in Bau	**15,0**	**8,3**	**6,7**	**0,0**	
10	1122	RP	**B 417 n**	**OU Diez** 2-streifiger Neubau	0,5	in Bau	**33,3**	**2,3**	**31,0**	**0,0**	
11	1127	RP	**B 427**	**OU Bad Bergzabern** 2-streifiger Neubau	2,6	in Bau	**61,8**	**3,3**	**58,5**	**0,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Rheinland-Pfalz											**276,4**
Saarland											
1	1132	SL	**B 051**	**OU Saarlouis-Roden** 2-streifiger Neubau	2,4	in Bau	**13,8**	**2,4**	**11,4**	**0,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen im Saarland											**11,4**
Sachsen											
1	1170	SN	**B 107**	**OU Grimma** 2-streifiger Neubau	5,1	Teil unter Verkehr	**17,2**	**12,9**	**4,3**	**0,0**	
2	1179	SN	**B 169**	**OU Göltzschtal** 2-streifiger Neubau	10,3	in Bau	**60,9**	**36,4**	**24,5**	**0,0**	
3	1180	SN	**B 172**	**OU Pirna** 2- bzw. 4-streifiger Neubau	3,8	in Bau	**132,8**	**8,2**	**124,6**	**0,0**	
4	1183	SN	**B 173**	**OU Flöha** 2-streifiger Neubau	1,7	Teil unter Verkehr	**64,3**	**39,4**	**24,9**	**0,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Sachsen											**178,3**
Sachsen-Anhalt											
1	1205	ST	**B 002 B 100**	**OU Eutzsch** 2-streifiger Neubau	3,5	in Bau	**17,6**	**8,6**	**9,0**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Laufende Vorhaben (Bundesstraßen)											
2	1208	ST	**B 006 n**	**Köthen - A 9 (17. BA)** 3-streifiger Neubau	0,0	in Bau	**74,7**	**26,0**	**48,7**	**0,0**	
3	1215	ST	**B 071 n**	**Haldensleben - A 14** 3-streifiger Neubau	9,5	in Bau	**72,7**	**12,9**	**59,8**	**0,0**	OU Wedrin-gen im Bau
4	1217	ST	**B 079**	**OU Halberstadt - Harsleben** 2-streifiger Neubau	7,3	in Bau	**37,1**	**24,1**	**13,0**	**0,0**	
5	1226	ST	**B 087**	**OU Bad Kösen** 2-streifiger Neubau	13,6	in Bau	**116,8**	**0,8**	**116,0**	**0,0**	Baufreigabe 2019
6	1229	ST	**B 091**	**OU Theißen** 2-streifiger Neubau	3,9	in Bau	**42,4**	**24,3**	**18,1**	**0,0**	
7	1252	ST	**B 188**	**OU Oebisfelde (2. BA)** 2-streifiger Neubau	5,3	in Bau	**29,0**	**2,4**	**26,6**	**0,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Sachsen-Anhalt											**291,3**
Schleswig-Holstein											
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Schleswig-Holstein											**0,0**
Thüringen											
1	1296	TH	**B 007**	**OU Tüttleben** 2-streifiger Neubau	3,2	in Bau	**13,2**	**1,5**	**11,7**	**0,0**	
2	1310	TH	**B 019**	**B 19 OU Witzelroda** 2-streifiger Neubau	2,3	in Bau	**5,4**	**3,6**	**1,7**	**0,0**	
3	1310	TH	**B 062**	**B 62 OU Bad Salzungen (4. BA)** 2-streifiger Neubau	4,2	in Bau	**21,0**	**12,4**	**8,6**	**0,0**	
4	1329	TH	**B 088**	**OU Rothenstein** 2-streifiger Neubau	2,6	in Bau	**41,6**	**13,3**	**28,3**	**0,0**	
5	1330	TH	**B 088**	**OU Zeutsch** 2-streifiger Neubau	1,4	in Bau	**24,1**	**3,7**	**20,4**	**0,0**	
6	1346	TH	**B 243**	**OU Mackenrode** 3-streifiger Neubau	1,7	in Bau	**14,7**	**4,3**	**10,4**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		A. Laufende Vorhaben (Bundesstraßen)									
7	1347	TH	**B 247**	**OU Kallmerode** 3-streifiger Neubau	4,5	in Bau	**27,1**	**1,0**	**26,1**	**0,0**	
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen in Thüringen											**107,2**
Finanzbedarf für laufende Vorhaben auf Bundesstraßen gesamt											**3.565,0**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesautobahnen)									
		Vorhaben mit fortgeschrittenem Planungsstand, für die bereits Baurecht vorliegt oder dieses bis 2023 erlangt werden kann.									
1	11	BW	**A 006**	**ö AS Bretzfeld - AS Öhringen** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	11,5	in der Planfest-stellung	**197,6**	**-**	**197,6**	**131,7**	
2	11	BW	**A 006**	**AK Weinsberg - ö AS Bretzfeld** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	10,0	Vor-entwurf genehmigt	**145,3**	**-**	**47,9**	**97,4**	
3	11	BW	**A 006**	**AS Kupferzell (B 19) - AS Ilshofen/Wolpertshausen** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	10,7	Vor-entwurf genehmigt	**99,0**	**0,0**	**39,6**	**59,4**	
4	11	BW	**A 006**	**AS Öhringen - AS Kupferzell (B 19)** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	10,0	in der Planfest-stellung	**132,0**	**-**	**52,8**	**79,2**	
5	17	BW	**A 008**	**AS Mühlhausen - AS Hohenstadt** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	8,0	in der Planfest-stellung	**602,9**	**0,1**	**512,4**	**90,4**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesautobahnen)											
6	24	BW	**A 081**	**AS Böblingen-Hulb - AS Sindelfingen-Ost** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	7,3	planfest-gestellt	**174,1**	**-**	**104,5**	**69,6**	Baufreigabe 2019
7	25	BW	**A 098**	**Rheinfelden-Schwörstadt (1. Fahrbahn)** 2-streifiger Neubau	6,5	in der Planfest-stellung	**78,7**	**5,7**	**73,0**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Baden-Württemberg											**1.555,5**
1	154	BY	**A 003**	**AK Fürth/Erlangen - AK Biebelsried** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	71,5	planfest-gestellt	**2.149,1**	**19,6**	**286,7**	**385,8**	ÖPP-Modell mit konv. Vor-arbeiten
2	150	BY	**A 003**	**AS Hengersberg - AK Deggendorf** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	10,4	Vor-entwurf genehmigt	**307,2**	**0,02**	**67,6**	**239,6**	
3	155	BY	**A 006**	**LGr. BW/BY - AK Feuchtwan-gen/Crailsheim** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	9,3	in der Planfest-stellung	**154,0**	**-**	**82,9**	**71,1**	
4	169	BY	**A 008**	**AS Ulm-Ost - AK Ulm/ Elchingen** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	11,7	in der Planfest-stellung	**80,4**	**-**	**50,7**	**29,7**	
5	165	BY	**A 008**	**ö AS Rosenheim - Achen-mühle** Erweiterung auf 6 bzw. 8 Fahrstreifen	9,4	in der Planfest-stellung	**132,9**	**-**	**79,7**	**53,2**	
6	165	BY	**A 008**	**Achenmühle - Bernauer Berg** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	7,8	in der Planfest-stellung	**178,1**	**-**	**106,9**	**71,2**	
7	174	BY	**A 092**	**AD München-Feldmoching - AK Neufahrn** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	13,8	in der Planfest-stellung	**252,9**	**1,7**	**177,8**	**73,3**	Baufreigabe 2019
8	178	BY	**A 094**	**Kirchham - Pocking** 4-streifiger Neubau und Er-weiterung auf 4 Fahrstreifen	13,0	planfest-gestellt	**231,4**	**12,1**	**193,8**	**25,5**	Baufreigabe 2019
9	185	BY	**A 099**	**AS Ascheim-Ismanning - AS Kirchheim b. München** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	3,8	planfest-gestellt	**62,4**	**-**	**23,1**	**39,3**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Bayern											**2.058,0**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesautobahnen)											
1	427	BE	**A 100**	**AS Am Treptower Park - Storkower Str.** 4- bzw. 6-streifiger Neubau	4,1	in Bau	**532,3**	**13,6**	**518,7**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Berlin											**518,7**
1	436	BB	**A 014**	**LGr. ST/BB - AS Wittenberge** 4-streifiger Neubau	2,0	in der Planfest-stellung	**60,0**	**1,0**	**59,0**	**0,0**	
2	436	BB	**A 014**	**AS Wittenberge - AS Karstädt** 4-streifiger Neubau	17,5	in der Planfest-stellung	**158,7**	**-**	**158,7**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Brandenburg											**217,7**
1	498	HB	**A 281**	**Kattenturm - AS Bremen-Airport-Stadt (BA 2.2)** 4-streifiger Neubau	2,2	in der Planfest-stellung	**156,9**	**41,8**	**115,1**	**0,0**	Baufreigabe 2019
2	497	HB	**A 281**	**Weserquerung (BA 4)** 4-streifiger Neubau	4,9	in der Planfest-stellung	**345,0**	**15,2**	**329,8**	**0,0**	Baufreigabe 2019
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Bremen											**444,9**
1	503	HH	**A 007**	**Hochstraße Elbmarsch** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	3,8	planfest-gestellt	**234,0**	**0,0**	**93,3**	**140,7**	Baufreigabe 2019
2	505	HH	**A 007**	**AS Hamburg-Othmarschen - s AS Hamburg-Volkspark** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	3,1	planfest-gestellt	**393,0**	**0,0**	**128,8**	**264,2**	Baufreigabe 2019
3	507	HH	**A 026**	**AK Hamburg-Hafen (A 7) - Hamburg-Moorburg** 4-streifiger Neubau	2,0	in der Planfest-stellung	**145,1**	**0,0**	**0,0**	**145,1**	
4	508	HH	**A 026 A 007**	**Rübke (LGr. NI/HH) (inkl. A 7 s Hochstraße Elbmarsch - AS Hamburg-Heimfeld) - AK Hamburg-Hafen (A 7)** 4-streifiger Neubau und Er-weiterung auf 8 Fahrstreifen	8,0	planfest-gestellt	**442,7**	**14,1**	**402,6**	**26,0**	Baufreigabe 2019 (Anteil HH)
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Hamburg											**1.200,6**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesautobahnen)											
1	512	HE	**A 003**	**AD Mönchhof - AS Frankfurt-Flughafen** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	7,5	in der Planfest-stelung	**160,2**	**-**	**82,5**	**77,7**	
2	540	HE	**A 044**	**AD Lossetal Dreieck - Helsa-Ost (o) (VKE 11)** 4-streifiger Neubau	11,3	in der Planfest-stellung	**204,7**	**1,1**	**203,5**	**0,0**	
3	541	HE	**A 045**	**AK Wetzlarer Kreuz - AS Ehringshausen** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	7,5	in der Planfest-stellung	**188,4**	**1,4**	**54,8**	**132,2**	
4	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Sechshelden** Ersatzneubau mit 6 Fahr-streifen	-	in der Planfest-stellung	**109,6**	**0,2**	**32,4**	**77,0**	einschl. PWC Schlierberg
5	541	HE	**A 045**	**s AS Dillenburg - s Talbrücke Lützelbach** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	3,8	in der Planfest-stellung	**15,0**	**0,0**	**4,5**	**10,5**	
6	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Heubach** Ersatzneubau mit 6 Fahr-streifen	-	in der Planfest-stellung	**30,5**	**0,0**	**9,1**	**21,3**	
7	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Volkersbach** Ersatzneubau mit 6 Fahr-streifen	-	in der Planfest-stellung	**64,7**	**0,0**	**19,4**	**45,3**	
8	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Lemptal** Ersatzneubau mit 6 Fahr-streifen	-	in der Planfest-stellung	**86,8**	**0,0**	**26,0**	**60,8**	
9	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Kreuzbach** Ersatzneubau mit 6 Fahr-streifen	-	in der Planfest-stellung	**46,2**	**0,0**	**13,9**	**32,4**	
10	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Bechlingen mit Talbrücke Bornbach** Ersatzneubauten mit 6 Fahr-streifen	-	in der Planfest-stellung	**61,8**	**0,0**	**18,5**	**43,2**	
11	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Langgöns** Ersatzneubau mit 6 Fahr-streifen	-	in der Planfest-stellung	**96,6**	**0,0**	**29,0**	**67,6**	
12	545	HE	**A 049**	**AD Ohmtal (A 5) - AS Fritzlar** 4-streifiger Neubau	30,8	planfest-gestellt	**1.150,0**	**14,0**	**217,9**	**78,0**	ÖPP-Modell mit konv. Vor-arbeiten
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Hessen											**1.357,6**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesautobahnen)									
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Mecklenburg-Vorpommern											**0,0**
1	508	NI	**A 026 A 007**	**Rübke (LGr. NI/HH) (inkl. A 7 s Hochstraße Elbmarsch - AS Hamburg-Heimfeld) - AK Hamburg-Hafen (A 7)** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	0,8	planfest-gestellt	**15,02**	**0,58**	**14,44**	**0,0**	Baufreigabe 2019 (Anteil NI)
2	688	NI	**A 007**	**AS Bad Fallingbostel - n AS Dorfmark** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	9,5	Vor-entwurf genehmigt	**85,1**	**-**	**34,0**	**51,1**	
3	688	NI	**A 007**	**n AS Dorfmark - AS Soltau-Ost** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	14,7	Vor-entwurf in Bearbei-tung	**124,3**	**-**	**51,0**	**73,3**	
4	693	NI	**A 020**	**Westerstede (A 28) - Jader-berg (A 29)** 4-streifiger Neubau	13,0	in der Planfest-stellung	**161,0**	**6,0**	**155,0**	**0,0**	
5	693	NI	**A 020**	**Heerstedt (B 71) - Bremer-vörde (B 495)** 4-streifiger Neubau	20,8	Vor-entwurf in Bearbei-tung	**192,1**	**-**	**0,0**	**192,1**	
6	693	NI	**A 020**	**Bremervörde (B 495) - Elm (L 114)** 4-streifiger Neubau	12,4	in der Planfest-stellung	**138,7**	**6,1**	**132,6**	**0,0**	
7	693	NI	**A 020**	**Elm (L 114) - AK A 20/A 26** 4-streifiger Neubau	18,6	Vor-entwurf genehmigt	**302,8**	**-**	**0,0**	**302,8**	
8	693	NI	**A 020 A 026**	**AK A 20/A 26 - Trog (Droch-tersen)** 4-streifiger Neubau	2,5	planfest-gestellt	**114,5**	**-**	**114,5**	**0,0**	
9	693	NI	**A 020**	**AK A 20/A 26 - LGr. NI/SH (Elbmitte)** 4-streifiger Neubau	6,8	planfest-gestellt	**727,3**	**0,5**	**726,8**	**0,0**	
10	693	NI	**A 026**	**ö AK A 20/A 26 - Stade (B 73)** 4-streifiger Neubau	15,8	in der Planfest-stellung	**237,1**	**2,3**	**234,8**	**0,0**	
11	701	NI	**A 039**	**AS Weyhausen (B 188) - Ehra (L 289)** 4-streifiger Neubau	14,2	planfest-gestellt	**153,0**	**0,4**	**152,6**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesautobahnen)											
12	701	NI	**A 039**	**Ehra (L 289) - Wittingen (B 244)** 4-streifiger Neubau	18,1	in der Planfest-stellung	**145,8**	**-**	**145,8**	**0,0**	
13	701	NI	**A 039 A 392**	**Bad Bevensen (B 253) - ö Lüneburg (B 216)** 4-streifiger Neubau	20,7	in der Planfest-stellung	**188,5**	**-**	**188,5**	**0,0**	
14	701	NI	**A 039**	**ö Lüneburg (B 216) - AS Lüneburg-Nord (L 216)** 4-streifiger Neubau	7,7	in der Planfest-stellung	**162,8**	**-**	**104,5**	**58,3**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Niedersachsen											**2.590,8**
1	844	NW	**A 001**	**AS Lommersdorf (L 115 z) - AS Blankenheim (B 51)** 4-streifiger Neubau	6,0	in der Planfest-stellung	**49,6**	**-**	**49,6**	**0,0**	
2	843	NW	**A 001**	**AS Adenau (L 10) - AS Lommersdorf (L 115 z) (Anteil NW)** 4-streifiger Neubau	5,0	Vor-entwurf in Bearbei-tung	**126,9**	**-**	**0,0**	**126,9**	
3	845	NW	**A 001 A 044**	**AK Dortmund/Unna - n AS Unna** Ausbau eines Knotenpunktes	3,0	in der Planfest-stellung	**118,9**	**-**	**101,1**	**17,8**	
4	847	NW	**A 001**	**AS Hamm-Bockum/Werne - AS Ascheberg** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	11,4	in der Planfest-stellung	**74,3**	**-**	**26,1**	**48,2**	
5	848	NW	**A 001**	**AS Ascheberg - DEK-Brücke** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	9,5	in der Planfest-stellung	**58,5**	**1,0**	**20,6**	**36,9**	
6	852	NW	**A 001 A 043**	**AK Wuppertal-Nord** Ausbau eines Knotenpunktes	0,1	Vorent-wurf ge-nehmigt	**74,6**	**-**	**50,0**	**24,6**	
7	853	NW	**A 001 A 045**	**AK Westhofener Kreuz** Ausbau eines Knotenpunktes	0,1	Vorent-wurf ge-nehmigt	**25,9**	**-**	**24,1**	**1,8**	
8	858	NW	**A 001**	**AS Münster-Nord - AK Lotte/Osnabrück** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	37,0	in der Planfest-stellung	**1.300,0**	**0,0**	**48,0**	**72,0**	ÖPP-Modell in Vorbereitung mit A 30 Rheine - AK Lotte/Osn.

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesautobahnen)											
9	846	NW	**A 001**	**AK Kamener Kreuz - n AS Hamm-Bockum/Werne** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	10,4	Vor-entwurf genehmigt	**162,0**	**0,0**	**65,2**	**96,8**	
10	866	NW	**A 003**	**AK Kaiserberg (A 40)** Ausbau eines Knotenpunktes	0,0	Vor-entwurf in Bearbei-tung	**213,6**	**0,0**	**115,3**	**98,3**	
11	867	NW	**A 003**	**AK Oberhausen** Ausbau eines Knotenpunktes	0,0	Vor-entwurf genehmigt	**85,2**	**0,0**	**53,7**	**31,5**	
12	868	NW	**A 003**	**AK Oberhausen (A 2/A 516) - AS Dinslaken-Süd** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	3,0	Vor-entwurf genehmigt	**57,2**	**0,0**	**36,0**	**21,2**	
13	879	NW	**A 040**	**AS Duisburg-Homberg - AS Duisburg-Häfen** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	4,3	planfest-gestellt	**365,5**	**3,4**	**73,1**	**289,0**	Baufreigabe 2019
14	891	NW	**A 043 A 040**	**AK Bochum** Ausbau eines Knotenpunktes	0,0	in der Planfest-stellung	**132,9**	**-**	**81,1**	**51,7**	
15	891	NW	**A 043**	**AS Bochum-Gerthe - AS Bochum-Riemke** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	3,7	in der Planfest-stellung	**62,0**	**-**	**33,8**	**28,0**	
16	900	NW	**A 044**	**AK Dortmund/Unna - AS Unna-Ost** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	5,8	in der Planfest-stellung	**73,2**	**-**	**39,5**	**33,7**	
17	916	NW	**A 045**	**AK Hagen (A 45) - AK Westhofener Kreuz (A 1)** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	9,3	Vor-entwurf genehmigt	**197,2**	**-**	**67,2**	**130,0**	Lennetal-brücke im Bau
18	925	NW	**A 052**	**AK Essen-Nord - s AK Essen/Gladbeck** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	3,6	in der Planfest-stellung	**65,3**	**0,1**	**43,2**	**22,0**	
19	926	NW	**A 052**	**s AK Essen/Gladbeck - AK Essen/Gladbeck** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	1,4	in der Planfest-stellung	**72,1**	**0,1**	**59,9**	**12,1**	
20	929	NW	**A 057**	**AS Dormagen - AD Neuss-Süd (A 46)** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	9,1	in der Planfest-stellung	**71,2**	**-**	**48,4**	**22,8**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesautobahnen)											
21	934	NW	**A 059**	**AD Bonn-Nordost (A 565) - AD Sankt Augustin-West (A 560)** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	3,2	in der Planfest-stellung	**62,8**	**-**	**44,0**	**18,8**	
22	940	NW	**A 059**	**AS Flughafen Köln/Bonn - AD Köln-Porz (A 559)** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	3,0	planfest-gestellt	**49,3**	**-**	**24,2**	**25,1**	
23	941	NW	**A 059**	**AK Bonn-Ost (A 562) - AS Bonn-Vilich (AS Maarstraße)** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	2,4	in der Planfest-stellung	**33,5**	**-**	**13,4**	**20,1**	
24	946	NW	**A 445**	**AS Werl-Nord - AS Hamm/Rhynern** 4-streifiger Neubau	8,2	in der Planfest-stellung	**75,2**	**-**	**75,2**	**0,0**	
25	952	NW	**A 565**	**AS Bonn-Poppelsdorf - AK Bonn-Nord** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	1,9	Vor-entwurf in Bearbei-tung	**290,6**	**-**	**157,2**	**133,4**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Nordrhein-Westfalen											**2.965,0**
1	1059	RP	**A 001**	**AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)** 4-streifiger Neubau	10,5	in der Planfest-stellung	**204,9**	**-**	**204,9**	**0,0**	
2	1060	RP	**A 001**	**AS Adenau (L 10) - AS Lommersdorf (L 115 z) (Anteil RP)** 4-streifiger Neubau	3,7	in der Planfest-stellung	**99,7**	**-**	**99,7**	**0,0**	
3	1074	RP	**A 061**	**LGr. RP/BW - AK Frankenthal** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	30,8	planfest-gestellt	**1.400,0**	**-**	**56,0**	**84,0**	ÖPP-Modell mit konv. Vor-arbeiten
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Rheinland-Pfalz											**444,6**
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen im Saarland											**0,0**
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Sachsen											**0,0**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesautobahnen)											
1	1197	ST	**A 014**	**AS Dahlenwarsleben - AS Wolmirstedt** 4-streifiger Neubau	11,5	in der Planfest-stellung	**91,6**	**-**	**91,6**	**0,0**	
2	1197	ST	**A 014**	**AS Lüderitz - Stendal** 4-streifiger Neubau	12,9	in der Planfest-stellung	**147,8**	**-**	**147,8**	**0,0**	
3	1197	ST	**A 014**	**Stendal - Osterburg** 4-streifiger Neubau	18,2	in der Planfest-stellung	**145,0**	**-**	**145,0**	**0,0**	
4	1197	ST	**A 014**	**Osterburg - Seehausen** 4-streifiger Neubau	16,8	in der Planfest-stellung	**117,5**	**-**	**117,5**	**0,0**	
5	1197	ST	**A 014**	**Seehausen - Wittenberge (LGr. ST/BB)** 4-streifiger Neubau	8,8	in der Planfest-stellung	**192,8**	**-**	**192,8**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Sachsen-Anhalt											**694,7**
1	o.N.	SH	**A 007**	**AS Rendsdorf/Büdelsdorf - AK Rendsburg** 6-streifige Erweiterung	5,3	in der Planfest-stellung	**247,7**	**-**	**32,8**	**214,9**	
2	1259	SH	**A 020**	**Glücksstadt (B 431) - Hohenfelde (A 23)** 4-streifiger Neubau	15,2	in der Planfest-stellung	**205,4**	**1,2**	**204,2**	**0,0**	
3	1260	SH	**A 020**	**LGr. NI/SH (Elbmitte) - Glückstadt (B 431)** 4-streifiger Neubau	4,0	in der Planfest-stellung	**389,8**	**-**	**389,8**	**0,0**	
4	1261	SH	**A 020**	**Hohenfelde (A 23) - L 114** 4-streifiger Neubau	9,3	in der Planfest-stellung	**114,5**	**-**	**114,5**	**0,0**	
5	1261	SH	**A 020**	**L 114 - AK A 20/A 7** 4-streifiger Neubau	15,1	in der Planfest-stellung	**128,0**	**-**	**128,0**	**0,0**	
6	1262	SH	**A 020**	**A 7 - Weede** 4-streifiger Neubau	29,6	in der Planfest-stellung	**349,9**	**22,0**	**327,9**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Schleswig-Holstein											**1.412,1**
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen in Thüringen											**0,0**
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Autobahnen gesamt											**15.207,9**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesstraßen)									
		Vorhaben mit fortgeschrittenem Planungsstand, für die bereits Baurecht vorliegt oder dieses bis 2023 erlangt werden kann.									
Baden-Württemberg											
1	35	BW	**B 010**	**Pforzheim/Eutingen - Niefern** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	1,4	in der Planfest-stellung	**22,2**	**-**	**10,8**	**11,4**	
2	36	BW	**B 010**	**OU Berghausen** 2-streifiger Neubau	2,2	Vorent-wurf ge-nehmigt	**67,0**	**-**	**67,0**	**0,0**	
3	37	BW	**B 010**	**Verlegung in Enzweihingen (Umfahrungsvariante)** 2-streifiger Neubau	2,5	in der Planfest-stellung	**32,1**	**-**	**32,1**	**0,0**	
4	47	BW	**B 014**	**Nellmersbach 2. BA - Backnang-West** 4-streifiger Neubau und Er-weiterung auf 4 Fahrstreifen	4,4	planfest-gestellt	**105,0**	**-**	**105,0**	**0,0**	
5	78	BW	**B 029 a**	**Unterkochen - Ebnat (OU Ebnat)** 2-streifiger Neubau	2,1	Baurecht vorhan-den	**4,9**	**-**	**4,9**	**0,0**	Baurecht durch Bebau-ungsplan
6	86	BW	**B 031**	**Breisach - Freiburg** 2-streifiger Neubau	11,6	in der Planfest-stellung	**47,9**	**-**	**47,9**	**0,0**	
7	99	BW	**B 034**	**OU Grenzach** 2-streifiger Neubau	2,8	planfest-gestellt	**18,0**	**-**	**11,2**	**0,0**	
9	109	BW	**B 293**	**LGr. RP/BW - B 10 (2. Rheinbrücke)** 4-streifiger Neubau	1,4	in der Planfest-stellung	**39,3**	**-**	**39,3**	**0,0**	
10	113	BW	**B 294**	**OU Winden 2. BA** 2-streifiger Neubau	1,8	planfest-gestellt	**82,5**	**2,9**	**79,6**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Baden-Württemberg											**409,2**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesstraßen)									
Bayern											
1	188	BY	**B 002**	**Eschenlohe - Oberau-N** 4-streifiger Neubau	3,8	planfest-gestellt	**108,2**	**0,1**	**99,9**	**8,2**	Baufreigabe 2019
2	212	BY	**B 011**	**OU Ruhmannsfelden** 2-bzw. 3-streifiger Neubau	3,2	in der Planfest-stellung	**18,1**	**-**	**18,1**	**0,0**	
3	258	BY	**B 016**	**OU Höchstädt** 3-streifiger Neubau	7,1	in der Planfest-stellung	**34,5**	**0,0**	**34,5**	**0,0**	
4	271	BY	**B 020**	**OU Laufen** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	4,8	in der Planfest-stellung	**27,5**	**-**	**27,5**	**0,0**	
5	277	BY	**B 021**	**OU Bad Reichenhall - St 2445** 2-streifiger Neubau	5,1	in der Planfest-stellung	**174,9**	**-**	**174,9**	**0,0**	
6	289	BY	**B 025**	**OU Dinkelsbühl** 2-streifiger Neubau	3,4	in der Planfest-stellung	**11,5**	**-**	**11,5**	**0,0**	
7	324	BY	**B 173**	**Michelau - Zettlitz (B 289)** 4-streifiger Neubau	8,0	planfest-gestellt	**135,4**	**-**	**133,3**	**2,1**	Baufreigabe 2019 Lichtenfels - Zettlitz
8	327	BY	**B 173**	**Johannisthal - Kronach** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	2,9	in der Planfest-stellung	**21,6**	**-**	**21,6**	**0,0**	
9	342	BY	**B 289**	**OU Kauerndorf** 2-streifiger Neubau	2,0	planfest-gestellt	**47,9**	**1,7**	**46,2**	**0,0**	
10	348	BY	**B 299**	**OU Waldsassen/Kondrau** 2-streifiger Neubau	4,9	in der Planfest-stellung	**38,7**	**-**	**38,7**	**0,0**	
11	368	BY	**B 300**	**OU Weichenried** 2-streifiger Neubau	0,9	planfest-gestellt	**7,7**	**0,8**	**6,9**	**0,0**	
12	381	BY	**B 303**	**Sonnefeld - Johannisthal (3. BA)** 2-streifiger Neubau	2,8	in der Planfest-stellung	**17,0**	**-**	**17,0**	**0,0**	
13	394	BY	**B 388**	**OU Taufkirchen/Vils** 2-streifiger Neubau	5,4	in der Planfest-stellung	**35,9**	**-**	**35,9**	**0,0**	
14	421	BY	**B 472**	**N-OU Bad Tölz** 2-streifiger Neubau	2,6	in der Planfest-stellung	**25,6**	**-**	**25,6**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Bayern											**701,9**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesstraßen)									
Berlin											
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Berlin											**0,0**
Brandenburg											
1	453	BB	**B 096**	**OU Teschendorf und OU Löwenberg** 2-bzw. 4-streifiger Neubau	17,6	in der Planfest-stellung	**95,7**	**-**	**95,7**	**0,0**	
2	457	BB	**B 097 B 168**	**OU Cottbus (A 15 - B 168)** 3-streifiger Neubau	7,0	in der Planfest-stellung	**30,6**	**-**	**30,6**	**0,0**	
3	463	BB	**B 102**	**OU Schmerzke** 2-streifiger Neubau	3,0	in der Planfest-stellung	**13,0**	**-**	**13,0**	**0,0**	
4	462	BB	**B 102**	**OU Premnitz** 2-streifiger Neubau	9,3	in der Planfest-stellung	**41,8**	**-**	**33,2**	**0,0**	
5	467	BB	**B 112**	**OU Frankfurt (Oder) (3. BA)** 3-streifiger Neubau	8,4	in der Planfest-stellung	**23,2**	**-**	**23,2**	**0,0**	
6	469	BB	**B 158**	**OU Ahrensfelde** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	4,6	in der Planfest-stellung	**43,7**	**-**	**43,7**	**0,0**	
7	477	BB	**B 167**	**OU Finowfurt und OU Eberswalde** 2-streifiger Neubau	20,8	teilweise in der Planfest-stellung	**80,2**	**-**	**80,2**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Brandenburg											**319,6**
Bremen											
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Bremen											**0,0**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesstraßen)									
Hamburg											
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Hamburg											**0,0**
Hessen											
1	572	HE	**B 027**	**OU Reichensachsen - Eschwege (A 44)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	1,5	in der Planfest-stellung	**15,7**	**-**	**11,6**	**4,1**	
2	577	HE	**B 038**	**OU Mörlenbach** 2-streifiger Neubau	3,9	in der Planfest-stellung	**73,1**	**-**	**73,1**	**0,0**	
3	583	HE	**B 044**	**Groß-Gerau/Dornheim** 2-streifiger Neubau	5,1	in der Planfest-stellung	**17,0**	**-**	**17,0**	**0,0**	
4	587	HE	**B 047**	**Lorsch - OU Bürstadt** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	3,0	in der Planfest-stellung	**20,6**	**-**	**14,9**	**5,7**	
5	589	HE	**B 047**	**OU Rosengarten** 4-streifiger Neubau	3,6	in der Planfest-stellung	**25,8**	**-**	**25,8**	**0,0**	
6	590	HE	**B 049**	**OU Reiskirchen und OU Lindenstruth** 2-streifiger Neubau	4,2	in der Planfest-stellung	**16,3**	**-**	**16,3**	**0,0**	
7	591	HE	**B 049**	**AS Löhnberg - AS Biskirchen (Abschnitt 7)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	3,1	in der Planfest-stellung	**27,6**	**-**	**27,6**	**0,0**	
8	591	HE	**B 049**	**AS Biskirchen - AS Tiefen-bach (Abschnitt 8)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	3,2	in der Planfest-stellung	**41,8**	**-**	**41,8**	**0,0**	
9	591	HE	**B 049**	**AS Leun - AS Solms (Abschnitt 10)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	4,5	in der Planfest-stellung	**58,7**	**-**	**58,7**	**0,0**	
10	594	HE	**B 062**	**OU Eckelshausen** 2-streifiger Neubau	2,7	in der Planfest-stellung	**20,0**	**-**	**20,0**	**0,0**	
11	601	HE	**B 249**	**OU Eschwege** 2-streifiger Neubau	2,9	in der Planfest-stellung	**19,2**	**-**	**19,2**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesstraßen)											
12	605	HE	**B 252**	**OU Twiste** 2-streifiger Neubau	4,6	in der Planfest-stellung	**24,9**	**-**	**24,9**	**0,0**	
13	610	HE	**B 253**	**OU Breidenbach** 2-streifiger Neubau	1,8	in der Planfest-stellung	**6,9**	**-**	**6,9**	**0,0**	
14	617	HE	**B 254**	**OU Lauterbach/Maar und Lauterbach** 2-streifiger Neubau	4,5	in der Planfest-stellung	**25,3**	**-**	**25,3**	**0,0**	
15	618	HE	**B 254**	**OU Wartenberg/Angersbach** 2-streifiger Neubau	3,1	in der Planfest-stellung	**23,4**	**-**	**23,4**	**0,0**	
16	619	HE	**B 254**	**OU Wartenberg/Landen-hausen** 2-streifiger Neubau	4,3	in der Planfest-stellung	**20,4**	**-**	**20,4**	**0,0**	
17	623	HE	**B 260**	**OU Schlangenbad - Wambach** 2-streifiger Neubau	1,7	in der Planfest-stellung	**40,9**	**-**	**21,4**	**0,0**	
18	625	HE	**B 275**	**OU Itstein/Eschenhahn** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	3,3	in der Planfest-stellung	**28,2**	**-**	**28,2**	**0,0**	
19	630	HE	**B 276**	**OU Bieber** 2-streifiger Neubau	0,6	planfest-gestellt	**0,9**	**-**	**0,9**	**0,0**	
20	572	HE	**B 027**	**OU Reichensachsen** 2-streifiger Neubau	1,8	in der Planfest-stellung	**13,8**	**-**	**13,8**	**0,0**	
21	638	HE	**B 456 B 275**	**OU Usingen - Nordost-Um-fahrung zwischen B 275 und B 456** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	5,8	in der Planfest-stellung	**39,5**	**-**	**39,5**	**0,0**	
22	644	HE	**B 486**	**Mörfelden-Walldorf (A 5) - OU Langen** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	2,2	in der Planfest-stellung	**16,2**	**4,0**	**12,2**	**0,0**	
23	644	HE	**B 486**	**OU Mörfelden** 2-streifiger Neubau	4,4	in der Planfest-stellung	**27,1**	**-**	**27,1**	**0,0**	
24	647	HE	**B 519**	**OU Weilbach** 2-streifiger Neubau	3,7	in der Planfest-stellung	**12,8**	**-**	**12,8**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Hessen											**592,6**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesstraßen)									
Mecklenburg-Vorpommern											
1	663	MV	**B 111**	**OU Wolgast** 2-streifiger Neubau	6,8	in der Planfest-stellung	**133,1**	**-**	**133,1**	**0,0**	
2	671	MV	**B 198**	**OU Mirow** 2-streifiger Neubau	8,3	in der Planfest-stellung	**25,4**	**-**	**25,4**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Mecklenburg-Vorpommern											**158,5**
Niedersachsen											
1	710	NI	**B 003**	**OU Celle (Nordteil)** 3-streifiger Neubau	2,4	in der Planfest-stellung	**24,9**	**-**	**23,8**	**0,0**	
2	713	NI	**B 004**	**s Meine - n Rötgesbüttel** 4-streifiger Neubau	10,8	in der Planfest-stellung	**86,8**	**0,5**	**86,3**	**0,0**	
3	744	NI	**B 073**	**Otterndorf - Cadenberge** 2-streifiger Neubau	9,5	Vorent-wurf in Bearbei-tung	**29,6**	**-**	**29,6**	**0,0**	
4	745	NI	**B 073**	**OU Cadenberge** 2-streifiger Neubau	8,5	Vorent-wurf in Bearbei-tung	**24,1**	**-**	**24,1**	**0,0**	
5	776	NI	**B 402**	**AS Meppen (A 31) - Meppen (B 70)** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	11,1	in der Planfest-stellung	**143,0**	**-**	**143,0**	**0,0**	ÖPP-Maßnah-me geplant, Vertragsstre-cke noch nicht abschließend definiert
6	776	NI	**B 402**	**Meppen (B 70) - w Haselünne** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	12,1	Vorent-wurf in Bearbei-tung	**128,5**	**-**	**128,5**	**0,0**	
7	776	NI	**B 213**	**w Haselünne - KGr. Emsland/ Cloppenburg** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	12,8	Vorent-wurf ge-nehmigt	**137,6**	**-**	**137,6**	**0,0**	
8	776	NI	**B 213**	**KGr. Emsland/Cloppenburg - ö Löningen (OU Löningen)** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	10,2	Vorent-wurf ge-nehmigt	**88,3**	**-**	**88,3**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesstraßen)											
9	776	NI	**B 213**	**ö Löningen - ö Lastrup (OU Lastrup)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	10,0	Vorent-wurf ge-nehmigt	**66,7**	-	**66,7**	**0,0**	ÖPP-Maßnah-me geplant, Vertragsstre-cke noch nicht abschließend definiert
10	776	NI	**B 213**	**ö Lastrup - Cloppenburg (B 68)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	8,2	Vorent-wurf ge-nehmigt	**81,7**	-	**81,7**	**0,0**	
11	776	NI	**B 072**	**Cloppenburg (B 68) - AS Cloppenburg (A 1)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	12,0	Vorent-wurf ge-nehmigt	**120,2**	-	**120,2**	**0,0**	
12	769	NI	**B 210**	**OU Aurich** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	12,3	Vorent-wurf in Bearbei-tung	**44,3**	-	**44,3**	**0,0**	
13	816	NI	**B 247**	**S-OU Duderstadt** 2-streifiger Neubau	3,3	in der Planfest-stellung	**37,0**	-	**37,0**	**0,0**	
14	837	NI	**B 441**	**OU Wunstorf** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	6,5	planfest-gestellt	**41,6**	-	**41,6**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Niedersachsen											**1.052,7**

Nordrhein-Westfalen

1	966	NW	**B 051 n**	**OU Köln/Meschenich** 3-streifiger Neubau	3,0	planfest-gestellt	**25,6**	-	**25,6**	**0,0**	
2	878	NW	**B 061**	**Zubringer Bielefeld/Ummeln** 3-streifiger Neubau	3,8	planfest-gestellt	**28,8**	-	**28,8**	**0,0**	
3	968	NW	**B 054**	**Lünen (B 236 - DB-Strecke)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	2,7	planfest-gestellt	**14,9**	-	**9,3**	**5,3**	Baufreigabe 2019
4	1002	NW	**B 064**	**Brakel-Hembsen - Höxter-Godelheim (B 83)** 3-streifiger Neubau	7,7	tlw. in der Planfest-stellung	**31,5**	-	**31,5**	**0,0**	
5	1002	NW	**B 064**	**Höxter/Godelheim (inkl. Anschluss B 83) - Höxter** 3-streifiger Neubau	5,2	in der Planfest-stellung	**37,0**	-	**37,0**	**0,0**	
6	1003	NW	**B 065**	**OU Minden (Stadtgrenze Erbeweg)** 3-streifiger Neubau	4,7	in der Planfest-stellung	**25,4**	-	**25,4**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesstraßen)											
7	1002	NW	**B 083**	**Beverungen/Wehrden - Höxter/Godelheim** 2-streifiger Neubau	2,5	in der Planfest-stellung	**9,4**	**-**	**9,4**	**0,0**	
8	1013	NW	**B 220**	**OU Kleve-Kellen** 2-streifiger Neubau	2,9	in der Planfest-stellung	**8,9**	**-**	**8,9**	**0,0**	
9	1015	NW	**B 221**	**OU Unterbruch** 2-streifiger Neubau	4,6	in der Planfest-stellung	**33,2**	**-**	**33,2**	**4,6**	
10	1022	NW	**B 237**	**OU Hückeswagen** 2-streifiger Neubau	3,6	in der Planfest-stellung	**17,3**	**-**	**17,3**	**0,0**	
11	1025	NW	**B 239**	**Bad Salzuflen (K 4) - Herford (A 2)** 3-streifiger Neubau	2,9	in der Planfest-stellung	**18,6**	**-**	**18,6**	**0,0**	
12	1033	NW	**B 399**	**N-OU Düren, 1. BA (Westab-schnitt)** 2-streifiger Neubau	2,5	in der Planfest-stellung	**16,0**	**-**	**16,0**	**0,0**	
13	1033	NW	**B 399**	**Mittelabschnitt (Stadt Düren)** 2-streifiger Neubau	1,1	in der Planfest-stellung	**0,0**	**-**	**0,0**	**0,0**	kommunale Kostenträger
14	1033	NW	**B 399**	**N-OU Düren, 3. BA (Ostab-schnitt)** 4-streifiger Neubau	1,0	in der Planfest-stellung	**7,2**	**-**	**7,2**	**0,0**	
15	1034	NW	**B 474**	**OU Waltrop (AK Dortmund-NW (A 2) - L 609)** 2- bzw. 4-streifiger Neubau	8,3	in der Planfest-stellung	**81,5**	**-**	**81,5**	**0,0**	
16	1051	NW	**B 508 n**	**T-OU Kreuztal (Querspange)** 3-streifiger Neubau	3,1	in der Planfest-stellung	**45,7**	**-**	**45,7**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Nordrhein-Westfalen											**400,7**
Rheinland-Pfalz											
1	1094	RP	**B 048 n**	**OU Klingenmünster** 2-streifiger Neubau	4,9	in der Planfest-stellung	**21,5**	**-**	**21,5**	**0,0**	
2	1105	RP	**B 054 n**	**OU Rennerod** 2-streifiger Neubau	2,5	in der Planfest-stellung	**11,1**	**-**	**11,1**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesstraßen)											
3	1115	RP	**B 270 n**	**OU Olsbrücken** 2-streifiger Neubau	2,4	in der Planfest-stellung	**13,5**	**-**	**13,5**	**0,0**	
4	1086	RP	**B 293**	**Wörth am Rhein (B 9) - LGr. RP/BW** 4-streifiger Neubau	3,7	in der Planfest-stellung	**75,5**	**-**	**75,5**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Rheinland-Pfalz											**121,6**
Saarland											
1	1137	SL	**B 423**	**OU Schwarzenbach und OU Schwarzenacker** 2-streifiger Neubau	3,8	in der Planfest-stellung	**34,1**	**-**	**34,1**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen im Saarland											**34,1**
Sachsen											
1	1145	SN	**B 002**	**OU Wellaune** 2-streifiger Neubau	3,0	in der Planfest-stellung	**7,6**	**-**	**7,6**	**0,0**	
2	1147	SN	**B 006**	**Verlegung in Dresden-Cossebaude** 2-streifiger Neubau	4,2	Vorent-wurf in Bearbei-tung	**83,0**	**-**	**83,0**	**0,0**	
3	1294	SN	**B 007**	**Verlegung in Frohburg** 2-streifiger Neubau	6,5	in der Planfest-stellung	**32,9**	**-**	**32,9**	**0,0**	
4	1166	SN	**B 101**	**OU Freiberg-O** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	7,2	in der Planfest-stellung	**55,8**	**-**	**55,8**	**0,0**	
5	1166	SN	**B 101**	**OU Freiberg-W** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	6,2	in der Planfest-stellung	**40,4**	**-**	**40,4**	**0,0**	
6	1184	SN	**B 107**	**Südverbund Chemnitz - Ebersdorf** 3- bzw. 4-streifiger Neubau	6,1	in der Planfest-stellung	**70,2**	**-**	**70,2**	**0,0**	
7	1177	SN	**B 169**	**Salbitz - B 6** 3-streifiger Neubau	7,8	in der Planfest-stellung	**29,9**	**-**	**29,9**	**0,0**	
8	1187	SN	**B 175**	**Ausbau w Glauchau** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	4,5	planfest-gestellt	**49,4**	**-**	**28,8**	**18,5**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesstraßen)											
9	1188	SN	**B 178**	**Zittau - Niederoderwitz** 3-streifiger Neubau	6,0	in der Planfest-stellung	**32,6**	**-**	**32,6**	**0,0**	
10	1189	SN	**B 178**	**Nostitz - A 4** 3-streifiger Neubau	5,1	Vorent-wurf in Bearbei-tung	**73,1**	**-**	**73,1**	**0,0**	
11	1192	SN	**B 181**	**Neu-/Ausbau w Leipzig** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	3,9	in der Planfest-stellung	**15,5**	**-**	**13,5**	**2,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Sachsen											**488,3**
Sachsen-Anhalt											
1	1204	ST	**B 002**	**O-OU Wittenberg** 2-streifiger Neubau	4,3	in der Planfest-stellung	**7,3**	**-**	**7,3**	**0,0**	
2	1235	ST	**B 180**	**Quenstedt - OU Aschers-leben/Süd** 2-streifiger Neubau	8,4	planfest-gestellt	**34,7**	**-**	**34,7**	**0,0**	Baufreigabe 2019
3	1248	ST	**B 187**	**OU Coswig - Griebo** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	11,5	in der Planfest-stellung	**72,3**	**-**	**72,3**	**0,0**	
4	1251	ST	**B 188**	**OU Miesterhorst** 2-streifiger Neubau	5,8	in der Planfest-stellung	**13,4**	**-**	**13,4**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Sachsen-Anhalt											**127,7**
Schleswig-Holstein											
1	1271	SH	**B 005**	**OU Hattstedt - Bredstedt** 2-streifiger Neubau	16,5	in der Planfest-stellung	**62,9**	**-**	**62,9**	**0,0**	
2	1274	SH	**B 202**	**OU Tating** 2-streifiger Neubau	3,8	in der Planfest-stellung	**7,7**	**-**	**7,7**	**0,0**	
3	1276	SH	**B 207**	**Heiligenhafen-Ost (ohne Fehmarnsundbrücke - Puttgarden)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	20,0	planfest-gestellt	**133,5**	**-**	**133,5**	**0,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Länge [km]	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio. €]	Finanzbedarf ab 2019		Bemerkung
									BPl-Investi-tionen [Mio. €]	Erhaltungs-investi-tionen [Mio. €]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesstraßen)											
4	1278	SH	**B 209**	**OU Schwarzenbek - 2. BA (B 404 bis K 17)** 2-streifiger Neubau	3,1	in der Planfest-stellung	**8,4**	**-**	**8,4**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Schleswig-Holstein											**212,5**
Thüringen											
1	1294	TH	**B 007**	**Altenburg - LGr. TH/SN** 2-streifiger Neubau	0,7	in der Planfest-stellung	**1,1**	**-**	**1,1**	**0,0**	
2	1307	TH	**B 019**	**OU Meiningen** 3- bzw. 4-streifiger Neubau	4,4	in der Planfest-stellung	**41,0**	**-**	**41,0**	**0,0**	
3	1310	TH	**B 062**	**B 62 OU Bad Salzungen (5. BA)** 2-streifiger Neubau	2,7	in der Planfest-stellung	**56,5**	**-**	**56,5**	**0,0**	
4	1344	TH	**B 243**	**OU Holbach** 3-streifiger Neubau	3,8	planfest-gestellt	**20,9**	**-**	**20,9**	**0,0**	
5	1345	TH	**B 243**	**OU Günzerode** 3-streifiger Neubau	6,0	planfest-gestellt	**36,5**	**-**	**36,5**	**0,0**	
7	1348	TH	**B 247**	**w Bad Langensalza - Mühlhausen** 3- bzw. 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahr-streifen	24,4	planfest-gestellt	**326,0**	**5,1**	**227,9**	**93,0**	ÖPP-Maßnah-me geplant
8	1351	TH	**B 247**	**Ferna - Teistungen** 2-streifiger Neubau	7,6	in der Planfest-stellung	**30,6**	**-**	**30,6**	**0,0**	
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen in Thüringen											**507,5**
Finanzbedarf für neu zu beginnende Vorhaben auf Bundesstraßen gesamt											**5.126,9**

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
		C. Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesautobahnen)			
		Vorhaben, die sich überwiegend in frühen Planungsstadien befinden. Mit diesen Projekten kann in der Regel erst nach 2023 begonnen werden.			
Baden-Württemberg					
1	4	BW	**A 005**	**AK Walldorf - AS Walldorf/Wiesloch** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
2	4	BW	**A 005**	**AS Walldorf/Wiesloch - AK Heidelberg** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
3	11	BW	**A 006**	**AK Weinsberg - AK Feuchtwangen/Crailsheim** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	ÖPP-Maßnahme geplant, Vertragsstrecke noch nicht abschließend definiert
4	19	BW	**A 008**	**AS Ulm-Nord - AS Ulm-Ost** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
5	23	BW	**A 081**	**AS Sindelfingen-Ost - AK Stuttgart** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
6	25	BW	**A 098**	**Schwörstadt - Murg (1. Fahrbahn)** 2-streifiger Neubau	
7	25	BW	**A 098**	**Hauenstein - Tiengen (1. Fahrbahn)** 2-streifiger Neubau	
8	28	BW	**A 860**	**Freiburg - AS Freiburg-Mitte** 4-streifiger Neubau	
Bayern					
1	156	BY	**A 006**	**AK Feuchtwangen - AS Roth** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
2	163	BY	**A 008**	**AS Holzkirchen - AS Hofoldinger Forst (A 8)** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	
3	165	BY	**A 008**	**Rosenheim - Bundesgrenze** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	ÖPP-Maßnahme geplant, Vertragsstrecke noch nicht abschließend definiert
4	178	BY	**A 094**	**Marktl am Inn - Simbach am Inn** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	eine Fahrbahn unter Verkehr

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
C. Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesautobahnen)					
5	178	BY	**A 094**	**Simbach am Inn - Malching** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
6	185	BY	**A 099**	**AS Kirchheim b. München - AS Haar** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	
7	185	BY	**A 099**	**AS Haar - AS Ottobrunn** Erweiterung auf 8/9 Fahrstreifen	
Berlin					
Brandenburg					
Bremen					
Hamburg					
1	501	HH	**A 001**	**AS Hamburg-Harburg - AD Hamburg-Südost** Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	
2	507	HH	**A 026**	**AD Süderelbe (A 1) - AK Hamburg-Hafen (A 7)** 4-streifiger Neubau inkl. Hafenquerspange	ÖPP-Maßnahme geplant
3	507	HH	**A 026**	**Hamburg (A 1) - Rübke** 4-streifiger Neubau inkl. Hafenquerspange	ÖPP-Maßnahme geplant, Vertragsstrecke noch nicht abschließend definiert (Anteil HH)
Hessen					
1	o. N.	HE	**A 044**	**Diemelstadt - AD Kassel-Süd** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	ÖPP-Maßnahme geplant, Vertragsstrecke noch nicht abschließend definiert
2	541	HE	**A 045**	**AK Gambacher Kreuz - n TB Langgöns** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
3	541	HE	**A 045**	**AS Haiger/Burbach - s AS Dillenburg** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
4	541	HE	**A 045**	**s Talbrücke Lützelbach - s AS Herborn/West** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
C. Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesautobahnen)					
5	541	HE	**A 045**	**s AS Herborn/West - Talbrücke Onsbach** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
6	541	HE	**A 045**	**Talbrücke Onsbach - AS Ehringshausen** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
7	541	HE	**A 045**	**n AK Wetzlar - s AS Wetzlar/Süd** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
8	541	HE	**A 045**	**s AS Wetzlar/Süd - n Gießener Südkreuz** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
9	541	HE	**A 045**	**n Gießener Südkreuz - n Talbrücke Langgöns** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
10	553	HE	**A 067**	**n AS Lorsch - AK Darmstädter Kreuz** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
11	553	HE	**A 067**	**AD Rüsselsheimer Dreieck - AD Mönchhof** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
12	557	HE	**A 661**	**AK Bad Homburger Kreuz - AS Bad Homburg** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
Mecklenburg-Vorpommern					
Niedersachsen					
1	690	NI	**A 007**	**AD Salzgitter - AS Hildesheim** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
2	693	NI	**A 020**	**Jaderberg (A 29) - Schwei (B 437)** 4-streifiger Neubau	
3	693	NI	**A 020**	**Schwei (B 437) - ö Weserquerung (L 121)** 4-streifiger Neubau	
4	693	NI	**A 020**	**ö Weserquerung (L 121) - A 27 (n AD Stotel)** 4-streifiger Neubau	
5	693	NI	**A 020**	**A 27 (n AD Stotel) - Heerstedt (B 71)** 4-streifiger Neubau	
6	693	NI	**A 020**	**Küstenautobahn** 4-streifiger Neubau	ÖPP-Maßnahme geplant, Vertragsstrecke noch nicht abschließend definiert (Anteil NI)

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
C. Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesautobahnen)					
7	507	NI	**A 026**	**Hamburg (A 1) - Rübke** 4-streifiger Neubau inkl. Hafenquerspange	ÖPP-Maßnahme geplant, Vertragsstrecke noch nicht abschließend defininiert (Anteil NI)
8	698	NI	**A 030/ A 033**	**AK Osnabrück-Süd** Ausbau eines Knotenpunktes	
9	699	NI	**A 033**	**Osnabrück-Nord (A 1) - Osnabrück/Belm** 4-streifiger Neubau	
10	701	NI	**A 039**	**Wittingen (B 244) - Bad Bodenteich (L 265)** 4-streifiger Neubau	
11	701	NI	**A 039**	**Bad Bodenteich (L 265) - Uelzen (B 71)** 4-streifiger Neubau	
12	701	NI	**A 039**	**Uelzen (B 71) - Bad Bevensen (B 253)** 4-streifiger Neubau	

Nordrhein-Westfalen

1	860	NW	**A 002**	**AD Bottrop** Ausbau eines Knotenpunktes	
2	875	NW	**A 004/ A 555**	**AK Köln-Süd (A 555)** Ausbau eines Knotenpunktes	
3	891	NW	**A 043**	**AS Bochum-Querenburg - AK Bochum (A 40)** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
4	907	NW	**A 045**	**AS Lüdenscheid-Nord - AS Hagen-Süd** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
5	911	NW	**A 045**	**AS Wilnsdorf - AS Siegen-Süd** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
6	914	NW	**A 045**	**AS Freudenberg - AK Olpe-Süd** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
7	927	NW	**A 052**	**AK Essen/Gladbeck (A 2) - AS Gelsenkirchen-Buer** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
8	933	NW	**A 057**	**AS Krefeld-Oppum - BGr. D/NL** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	ÖPP-Maßnahme geplant, Vertragsstrecke noch nicht abschließend defininiert

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
C. Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesautobahnen)					
9	940	NW	**A 059**	**AD Sankt Augustin-West (A 560) - AD Köln-Porz (A 559)** Erweiterung auf 6/8 Fahrstreifen	
10	940	NW	**A 059**	**TR-Anlage Liburer Heide - AS Flughafen Köln/Bonn** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
Rheinland-Pfalz					
1	1066	RP	**A 060**	**AD Mainz - AS Mainz-Finthen** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
2	1066	RP	**A 060**	**AS Mainz-Finthen - AK Mainz-Süd** Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	
3	1076	RP	**A 064**	**Biewertalbrücke** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
Saarland					
Sachsen					
1	o. N.	SN	**A 004**	**AD Nossen - AS Bautzen-Ost** Erweiterung auf 6/8 Fahrstreifen	
Sachsen-Anhalt					
Schleswig-Holstein					
1	1266	SH	**A 020**	**Küstenautobahn** 4-streifiger Neubau	ÖPP-Maßnahme geplant, Vertragsstrecke noch nicht abschließend defininiert (Anteil SH)
2	1266	SH	**A 021**	**Klein-Barkau - Kiel Wellseedamm** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
2	1269	SH	**A 025 n/ B 005**	**OU Geesthacht** 2- bzw. 4-streifiger Neubau	
Thüringen					
1	1284	TH	**A 004/ A 009**	**Ausbau Hermsdorfer Kreuz** Ausbau eines Knotenpunktes	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
		C. Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesstraßen)			
		Vorhaben, die sich überwiegend in frühen Planungsstadien befinden. Mit diesen Projekten kann in der Regel erst nach 2023 begonnen werden.			
Baden-Württemberg					
1	41	BW	**B 010**	**Gingen-O - Geislingen-M** 2- bzw 3-streifiger Neubau	
2	55	BW	**B 027/ B 028**	**Tübingen (Bläsibad) - B 28 (Schindhaubasistunnel)** 4-streifiger Neubau	
3	59	BW	**B 027**	**Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
4	64	BW	**B 027**	**OU Jestetten** 2-streifiger Neubau	
5	126	BW	**B 027**	**OU Zollhaus** 2-streifiger Neubau	
6	78	BW	**B 029 a**	**Unterkochen - Ebnat** 2-streifiger Neubau	
7	79	BW	**B 029 n**	**Röttingen - Nördlingen** 3-streifiger Neubau	
8	96	BW	**B 033**	**OU Haslach** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	
9	108	BW	**B 293**	**OU Jöhlingen** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	
10	110	BW	**B 294**	**OU Bauschlott** 2-streifiger Neubau	
11	126	BW	**B 314**	**OU Grimmelshofen** 2-streifiger Neubau	
12	131	BW	**B 462**	**OU Schramberg** 2-streifiger Neubau	
13	135	BW	**B 463**	**OU Lautlingen** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	
14	148	BW	**B 523**	**OU Villingen-Schwenningen** 2-streifiger Neubau	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
C. Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesstraßen)					
Bayern					
1	190	BY	**B 002**	**OU Weilheim** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	
2	210	BY	**B 011**	**Verlegung bei Schweinhütt** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	
3	213	BY	**B 011**	**Verlegung w Geretsried** 2-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
4	215	BY	**B 012**	**Untergermaringen - Buchloe (A 96)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
5	219	BY	**B 013**	**OU Merkendorf** 2-streifiger Neubau	
6	242	BY	**B 015**	**O-OU Landshut (A 92 - B 299)** 4-streifiger Neubau	
7	252	BY	**B 016**	**OU Ichenhausen/Kötz (Ost)** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	
8	258	BY	**B 016**	**OU Schwenningen/Tapfheim** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	
9	261	BY	**B 016**	**B 13 - A 9** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
10	266	BY	**B 019**	**OU Giebelstadt - Euerhausen** 2-streifiger Neubau	
11	271	BY	**B 020**	**OU Burghausen** 2-streifiger Neubau	
12	272	BY	**B 020**	**OU Gumpersdorf** 2-streifiger Neubau	
13	273	BY	**B 020**	**Landau (A 92) - Straubing (A 3)** 4-streifiger Ausbau	
14	274	BY	**B 020**	**Rissmannsdorf - Traitsching** 4-streifiger Ausbau	
15	283	BY	**B 023**	**OU Oberau** 2-streifiger Neubau	
16	338	BY	**B 286**	**Bad Kissingen - St 2445 (B 19)** 2-streifiger Neubau	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
C. Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesstraßen)					
17	354	BY	**B 299**	**OU Weihmichl** 2-streifiger Neubau	
18	354	BY	**B 299**	**OU Neuhausen** 2-streifiger Neubau	
19	358	BY	**B 299**	**OU Tacherting - Trostberg** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	
20	365	BY	**B 300**	**OU Diedorf/Vogelsang** 3-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
21	382	BY	**B 304**	**OU Altenmarkt - St. Georgen (B 304), 2. BA** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	
22	408	BY	**B 470**	**OU Lenkersheim** 2-streifiger Neubau	
23	424	BY	**B 533**	**OU Auerbach** 2-streifiger Neubau	
Berlin					
Brandenburg					
1	453	BB	**B 096**	**OU Fürstenberg** 2-streifiger Neubau	
2	458	BB	**B 101**	**OU Elsterwerda** 2-streifiger Neubau	mit Nr. 489
3	486	BB	**B 169**	**OU Plessa** 2-streifiger Neubau	
4	488	BB	**B 169**	**OU Klein Oßnig und OU Annahof/Klein Gaglow** 3-streifiger Neubau	
5	489	BB	**B 169**	**OU Elsterwerda** 2-streifiger Neubau	mit Nr. 458
Bremen					
Hamburg					

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
C. Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesstraßen)					
Hessen					
1	600	HE	**B 083**	**OU Rotenburg/Lispenhausen** 2-streifiger Neubau	
2	607	HE	**B 252**	**OU Ernsthausen** 2-streifiger Neubau	
3	635	HE	**B 455**	**AS Friedberg** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
4	649	HE	**B 521**	**OU Altenstadt** 2-streifiger Neubau	
Mecklenburg-Vorpommern					
1	653	MV	**B 096**	**OU Weisdin** 2-streifiger Neubau	
2	653	MV	**B 096**	**OU Usadel** 2-streifiger Neubau	
3	653	MV	**B 096**	**OU Warlin** 2-streifiger Neubau	
4	657	MV	**B 104**	**OU Schwerin** 2-streifiger Neubau	
5	665	MV	**B 191/ B 321**	**N-OU Parchim** 2-streifiger Neubau	
6	665	MV	**B 191/ B 321**	**SW-OU Parchim** 2-streifiger Neubau	
7	670	MV	**B 196**	**OU Bergen** 2-streifiger Neubau	
Niedersachsen					
1	703	NI	**B 001/ B 217**	**S-OU Hameln** 2-streifiger Neubau	
2	725	NI	**B 064**	**W-OU Eschershausen** 3-streifiger Neubau	
3	745	NI	**B 073**	**Cadenberge - Drochtersen (A 20/A 26)** 3- bzw. 4-streifiger Neubau	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
C. Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesstraßen)					
4	747	NI	**B 074**	**OU Ritterhude** 2-streifiger Neubau	
5	748	NI	**B 075**	**OU Scheeßel** 2-streifiger Neubau	
6	769	NI	**B 210**	**Riepe (A 31) - Aurich** 3-streifiger Neubau	
7	790	NI	**B 240**	**Fölziehausen - Eschershausen** 2-streifiger Neubau	
8	801	NI	**B 241**	**OU Uslar** 2-streifiger Neubau	
9	823	NI	**B 248**	**OU Brome** 2-streifiger Neubau	
Nordrhein-Westfalen					
1	955	NW	**B 001**	**OU Erwitte** 2-streifiger Neubau	
2	955	NW	**B 001**	**OU Salzkotten** 2-streifiger Neubau	
3	984	NW	**B 056**	**OU Swisttal/Miel (m AS A 61)** 2-streifiger Neubau	
4	1001	NW	**B 064**	**OU Warendorf** 3-streifiger Neubau	
5	1001	NW	**B 064**	**OU Beelen** 3-streifiger Neubau	
6	1001	NW	**B 064**	**OU Herzebrock/Clarholz** 3-streifiger Neubau	
7	1009	NW	**B 067**	**OU Uedem (Südabschnitt A 57 - L 77)** 2-streifiger Neubau	
8	1009	NW	**B 067**	**OU Uedem (Nordabschnitt L 77 - L 174)** 2-streifiger Neubau	
9	1020	NW	**B 229**	**OU Balve (2. BA Kallerheim - Luisenhütte)** 2-streifiger Neubau	
10	1024	NW	**B 238**	**OU Lemgo (L 712 - B 238 alt)** 2-streifiger Neubau	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
C. Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesstraßen)					
11	1025	NW	**B 239**	**Bad Salzuflen (L 712 - K 4)** 3-streifiger Neubau	
12	1032	NW	**B 266**	**OU Mechernich/Roggendorf** 2-streifiger Neubau	
13	1041	NW	**B 477**	**OU Rommerskirchen/Butzheim und Frixheim** 2-streifiger Neubau	
14	1057	NW	**B 528**	**S-OU Kamp-Lintfort** 2-streifiger Neubau	
Rheinland-Pfalz					
1	1079	RP	**B 009 n**	**OU Nierstein (B 9)** 2-streifiger Neubau	
2	1080	RP	**B 010**	**Hinterweidenthal - Hauenstein** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
3	1088	RP	**B 041**	**Steinhardt (L 233) - Waldböckelheim (L 108)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
4	1098	RP	**B 050**	**Zubringer B 50 a (Longkamp) - "Zolleiche"** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
5	1098	RP	**B 050**	**"Zolleiche" - KGr. Bernkastel-Wittlich/Rhein-Hunsrück-Kreis** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
6	1098	RP	**B 050**	**KGr. Bernkastel-Wittlich/Rhein-Hunsrück-Kreis - FH Hahn** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
7	1111	RP	**B 256 n**	**OU Straßenhaus** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	
8	1117	RP	**B 271 n**	**OU Herxheim** 2-streifiger Neubau	
Saarland					
1	1134	SL	**B 269**	**OU Lebach** 2-streifiger Neubau	
Sachsen					
1	1157	SN	**B 098**	**OU Schönfeld** 2-streifiger Neubau	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Str. Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Bemerkung
1	2	3	4	5	6
C. Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesstraßen)					
2	1172	SN	**B 156**	**OU Malschwitz/Niedergurig** 2-streifiger Neubau	
3	1181	SN	**B 173**	**Plauen - AS Plauen-Ost (A 72)** Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
Sachsen-Anhalt					
1	1226	ST	**B 087**	**OU Naumburg** 2-streifiger Neubau	
2	1240	ST	**B 184**	**OU Roßlau/Tornau** 2-streifiger Neubau	
3	1248	ST	**B 187**	**NOU Wittenberg** 2- bzw. 3-streifiger Neubau	
Schleswig-Holstein					
1	1272	SH	**B 199**	**OU Handewitt** 2- bzw. 4-streifiger Neubau	
Thüringen					
1	1291	TH	**B 004**	**OU Gebesee** 2-streifiger Neubau	
2	1291	TH	**B 004**	**OU Greußen** 2-streifiger Neubau	
3	1299	TH	**B 007**	**Nohra - Weimar** 4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen	
4	1325	TH	**B 088**	**OU Schwarza-Süd** 2-streifiger Neubau	
5	1336	TH	**B 175**	**OU Burkersdorf** 3-streifiger Neubau	
6	1337	TH	**B 175**	**OU Frießnitz** 3-streifiger Neubau	
7	1338	TH	**B 175**	**OU Großebersdorf** 3-streifiger Neubau	
8	1340	TH	**B 176**	**OU Gräfentonna** 3-streifiger Neubau	

4. Fünfjahresplan für den Ausbau der Bundeswasserstraßen

Der Fünfjahresplan für den Ausbau der Bundeswasserstraßen ist in der nachfolgenden Projektliste in Kapitel 4.3 enthalten. Darüber hinaus beinhaltet der Investitionsrahmenplan für die Bundeswasserstraßen auch die Projektliste für die in diesem Zeitraum anstehenden Erhaltungsmaßnahmen. Die Finanzlinie des IRP-Zeitraums 2019 bis 2023 zeigt für Investitionen an Bundeswasserstraßen einen Rückgang von 969 Mio. € auf 844 Mio. €.

4.1 Erläuterungen zu Aus- und Neubauvorhaben

Teil A der Projektliste enthält die laufenden Vorhaben, die mit Ausnahme der Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe und des Ausbaus der Oststrecke am Nord-Ostsee-Kanal bereits einen hohen Umsetzungstand erreicht haben. Insgesamt beträgt der Finanzbedarf für die Fertigstellung dieser Projekte rund 1,5 Mrd. € ab 2019 ff.

Im Teil B sind die Vorhaben bzw. Teilvorhaben mit fortgeschrittenem Planungsstand dargestellt, für die bis 2023 Baurecht erlangt werden kann. Die Investitionsansätze beziehen sich, soweit Haushaltsunterlagen vorliegen, auf die aktuellen Haushaltszahlen, andernfalls wurden die Investitionsansätze aus dem BVWP 2030 zugrunde gelegt. Für Projekte, die im IRP-Zeitraum nur Planungskosten auslösen, sind nur die Planungskosten und nicht die Baukosten aufgelistet mit einem entsprechenden Hinweis unter Bemerkungen. Dazu zählt beispielsweise der vorgezogene Ersatzneubau der Schleuse Lüneburg-Scharnebeck. Insgesamt beträgt der Finanzbedarf für die Fertigstellung dieser Projekte rund 2,3 Mrd. € zuzüglich der Investitionen des Ersatzneubaus der Schleuse Lüneburg-Scharnbeck.

Im Teil C sind weitere wichtige Vorhaben bzw. Teilvorhaben aufgeführt, die sich noch in frühen Planungsstadien befinden. Deren Planung soll weiter vorangetrieben werden. Mit diesen Vorhaben kann in der Regel erst nach 2023 begonnen werden. Für diese Projekte wurden mit Ausnahme des Ausbaus des Elbe-Lübeck-Kanals und der Bau der 2. Schleusenkammern an der Mosel in Wintrich, Detzem, Koblenz und Müden die Investitionsansätze aus dem BVWP 2030 zugrunde gelegt. Insgesamt beträgt der Finanzbedarf für die Fertigstellung dieser Projekte rund 2,8 Mrd. € zuzüglich der Investitionen am Elbe-Lübeck-Kanal.

4.2 Erläuterungen zu Erhaltungsmaßnahmen

Im Teil D sind die bedeutsamsten Ersatzinvestitionsmaßnahmen an Bundeswasserstraßen aufgelistet. Der Finanzbedarf mit mehr als 4 Mrd. € für die Fertigstellung dieser 108 Projekte zeigt die hohe Bedeutung der notwendigen Ersatzinvestitionen für den Erhalt des Bestandsnetzes.

Insbesondere zählen dazu die Ersatzinvestitionsmaßnahmen an nicht sperrbaren Wehren im gesamten Bundeswasserstraßennetz – auch systemkritische Bauwerke genannt-, für die die Vorplanungen bereits begonnen wurden, die aber noch nicht im Haushalt veranschlagt sind. Diese Projekte erhalten auch einen Hinweis unter Bemerkungen.

Hinweis – *„Welche Vorhaben finden sich in der Projektliste?“*

Die Aufstellung der Fünfjahrespläne erfolgt gemäß der Ausbaugesetze zur Verwirklichung des Ausbaus nach dem jeweiligen Bedarfsplan. Daher führt die folgende Projektliste ausschließlich Vorhaben in Umsetzung der jeweiligen Ausbaugesetze auf, die sich zumindest in frühen Planungsstadien befinden.

Der hohe Ersatzinvestitionsbedarf an den Bundeswasserstraßen ist hinlänglich bekannt. Wesentliche Maßnahmen dieses Fünfjahreplans sind deshalb neben den BVWP-Projekten die für die Substanzerhaltung des Bestandsnetzes notwendigen Ersatzinvestitionen an Bundeswasserstraßen. Mit der Darstellung der maßnahmenbezogenen Ersatzinvestitionen in Abschnitt D wird zusätzlich die Forderung nach einem Maßnahmenplan für die Erhaltung der Bundeswasserstraßen und gleichzeitig der Grundsatz „Erhalt vor Ersatz vor Aus- und Neubau“ umgesetzt.

4.3 Projektliste – Wasserstraße

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
		A. Laufende Vorhaben							
		Vorhaben, die am 01.01.2019 bereits im Bau waren. Im Laufe des Jahres 2019 für den Verkehr freigegebene Vorhaben sind besonders gekennzeichnet.							
1	**1**	ST, BB, BE	Mittellandkanal, Elbe-Havel-Kanal, Untere Havel-Wasserstraße, Berliner Wasserstraßen, Havelkanal	VDE 17 (u. a. Sacrow-Paretzer-Kanal)	im Bau	**1.441,9**	**1.365,9**	**76,0**	
2	**2**	NW	DEK	Ausbau der Südstrecke des Dortmund-Ems-Kanals (u. a. Los 1 und 7, KÜ Ems, Stadtstrecke Münster)	im Bau	**1.102,0**	**869,0**	**233,0**	
3	**3**	NW	Mittelweser	Anpassung der Mittelweser (Basisvariante)	im Bau	**150,0**	**113,4**	**36,6**	
4	**4**	NW	DHK	Ausbau des DHK (Weststrecke)	im Bau	**140,8**	**83,0**	**57,8**	
5	**5**	NW	RHK	Ausbau des RHK (östl. Gelsenkirchen)	im Bau	**173,9**	**75,8**	**98,1**	
6	**7**	RLP	Mosel	Bau der 2. Schleusenkammer Trier	im Bau	**85,0**	**79,3**	**5,7**	Fertigstellung in 2019
7	**8**	BY	Main	Fahrrinnenvertiefung zwischen Wipfeld und Limbach	im Bau	**70,0**	**7,5**	**62,5**	
8	**9**	BB	HOW	Ersatzneubau des Schiffshebewerks Niederfinow	im Bau	**360,0**	**317,2**	**42,8**	
9	**10**	SH	NOK	Ausbau der Oststrecke des NOK	in Planung	**500,0**	**32,3**	**467,7**	
10	**11**	NI, HH, SH	Elbe	Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe	im Bau	**490,0**	**81,4**	**408,6**	
11	**24**	BB	Teltowkanal	Grundinstandsetzung der Nordkammer der Schleuse Kleinmachnow	im Bau	**4,7**	**0,14**	**4,6**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
		B. Neu zu beginnende Vorhaben							
		Vorhaben mit fortgeschrittenem Planungsstand, für die bereits Baurecht vorliegt oder bis 2023 erlangt werden kann.							
1	**1**	BE	UHW	VDE 17 - Ausbau Flusshavel	in Planfest-stellung	**28,0**	**3,3**	**24,7**	
2	**1**	BE	SOW	VDE 17 - Ausbau Berliner Nordtrasse	planfest-gestellt	**58,0**	**4,2**	**53,8**	
3	**3**	NI	Außenweser	Fahrrinnenanpassung der Außenweser	in Planfest-stellung	**28,3**	**4,7**	**23,6**	
4	**5**	NI	Unterweser	Fahrrinnenanpassung der Unterweser (Nord)	in Planfest-stellung	**35,4**	**3,7**	**31,7**	
5	**6**	NI	Unterweser	Fahrrinnenanpassung der Unterweser (Süd)	in Planfest-stellung	**5,3**	**0,0**	**5,3**	
6	**8**	NI	Außenems	Vertiefung der Außenems	in Planfest-stellung	**36,7**	**0,0**	**36,7**	
7	**11**	MV	Ostsee	Anpassung der see-wärtigen Zufahrt zum Seehafen Rostock	in Planfest-stellung	**111,6**	**0,0**	**111,6**	
8	**12**	BY	Donau	Ausbau der Donau im Abschnitt Straubing - Vilshoven (Variante A)	Teil 1: planfest-gestellt Teil 2: in Planfest-stellung	**266,5**	**38,8**	**227,7**	
9	**14**	MV	Ostsee	Anpassung der see-wärtigen Zufahrt zum Seehafen Wismar	in Planung	**79,1**	**0,0**	**79,1**	
10	**15**	NW	DEK	Anpassung des DEK (Nordstrecke)	im Bau/ in Planung	**543,3**	**32,5**	**510,8**	
11	**16**	BB	HOW	Ausbau der HOW	im Bau/ in Planung	**503,0**	**31,6**	**471,4**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
		B. Neu zu beginnende Vorhaben							
12	**19**	NI	ESK	Vorgez. Ersatzneubau einer Schleuse in Lüneburg-Scharnebeck	in Planung	**35,0**	**0,86**	**34,1**	nur Pla-nungs-aus-gaben
13	**20**	BW	Neckar	Verlängerung der Neckarschleusen	im Bau/ in Planung	**1.178,1**	**60,6**	**117,5**	
14	**21**	RP	Mosel	Bau von sieben 2. Schleusenkammern an der Mosel - Lehmen	Ausfüh-rungs-planung	**87,0**	**14,8**	**72,2**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bemerkungen
		C. Sonstige wichtige Vorhaben				
		Vorhaben, die sich überwiegend in frühen Planungsstadien befinden. Mit diesen Projekten kann in der Regel erst nach 2023 begonnen werden.				
1	**1**	RP	Rhein	Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittel-rhein	in Planung	
2	**2**	HE, BY	Main	Fahrinnenvertiefung des Untermains bis Aschaff-fenburg	noch in Planung	
3	**4**	SH	NOK	Vertiefung des NOK	noch nicht in Planung	
4	**7**	NW	WDK	Ausbau des WDK bis Marl und Ersatz der Großen Schleusen	in Vorplanung	
5	**9**	NW	DHK	Ausbau des DHK (Oststrecke)	noch nicht in Planung	
6	**10**	SH	NOK	Neutrassierung der Saatsee-Kurve am NOK	noch nicht in Planung	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bemerkungen
C. Sonstige wichtige Vorhaben						
7	**13**	NW	Rhein	Abladeverbesserung und Sohlstabilisierung am Rhein zwischen Duisburg und Stürzelberg	in Planung	
8	**17**	NI	Stichkanal Salzgitter	Ausbau des Stichkanals Salzgitter einschl. Ersatz-neubau zweier Schleusen	in Planung	
9	**18**	NI	Küstenkanal	Ausbau des Küsten-kanals einschl. Ersatz-neubau zweier Schleusen	in Planung	
10	**21**	RP	Mosel	Bau 2. Schleusenkam-mern an der Mosel (Wintrich, Detzem, Koblenz, Müden)	in Planung	
11	**22**	SH	ELK	Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals	in Planung	nur Planungs-ausgaben
12	**23**	NI	Stichkanal Hildesheim	Ausbau des Stichkanals Hildesheim	in Planung	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
D. Reine Ersatzvorhaben									
1		SH	NOK	Ersatz der kleinen Schleuse Kiel-Holtenau	in Planfest-stellung	**315,0**	**4,6**	**310,4**	
2		SH	NOK	Grundinstandsetzung der Tunnel Rendsburg inkl. Ablösung	im Bau	**165,0**	**132,2**	**32,8**	
3		SH	NOK	Neubau der 5. Schleu-senkammer in Bruns-büttel	im Bau	**830,0**	**294,1**	**535,9**	
4		SH	NOK	Neubau der Bahn- und Straßenbrücke Levensau	in Planung	**68,0**	**6,2**	**61,8**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
		D. Reine Ersatzvorhaben							
5		SH	NOK	Neubau eines Trocken-docks zur Schleusen-torinstandsetzung Brunsbüttel	planfest-gestellt	**21,0**	**0,24**	**20,8**	
6		SH	NOK	Vorgezogene Maßnah-men an den Schleusen Kiel-Holtenau	im Bau	**55,0**	**38,8**	**16,2**	
7		SH	NOK	Bau von Schleusentor-liegeplätzen in Bruns-büttel	in Planung	**10,0**	**0,1**	**9,9**	
8		SH	NOK	Grundinstandsetzung der Hochbrücke Hoch-donn	im Bau	**25,0**	**22,5**	**2,5**	
9		SH	NOK	Korrosionsschutz-maßnahmen an der Eisenbahnhochbrücke Hochdonn	in Planung	**75,0**	**0,1**	**74,9**	
10		SH	NOK	Ersatzneubau der Schwebefähre in Rendsburg	im Bau	**11,5**	**0,0**	**11,5**	
11		SH	Trave	Grundinstandsetzung der Hubbrücken in Lübeck	in Planung	**13,2**	**0,0**	**13,2**	
12		SH	Eider	Grundinstandsetzung der Anlagen am Eider-sperrwerk	im Bau	**32,7**	**19,1**	**13,6**	
13		NI	Nordsee	Sicherung der BWaStr Jade durch Ersatz der Deckwerke im Westen von Wangerooge	im Bau	**62,0**	**11,6**	**50,4**	
14		SH	Nordsee	Instandsetzung der Ostmole im SuS-Hafen Helgoland	im Bau	**42,0**	**11,6**	**30,4**	
15		NI	Küstenkanal	Einrichtung einer Wendestelle in Oldenburg (Hunte)	im Bau	**11,5**	**4,7**	**6,8**	
16		NI	Küstenkanal	Rekonstruktion der Cäcilienbrücke in Oldenburg	in Bau (Vor-arbeiten)	**9,7**	**0,0**	**9,7**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
D. Reine Ersatzvorhaben									
17		NI	Stichkanal Osnabrück	Instandsetzung Schleusen Hollage und Haste	in Planung	**4,2**	**0,0**	**4,2**	nicht im HH veran-schlagt
18		NI	Aller	Ersatz des Wehrs Oldau an der Aller	in Planung	**5,5**	**0,0**	**5,5**	nicht im HH veran-schlagt
19		NI	MLK	Nachsorgemaßnah-men an Dämmen und Bauwerken	im Bau	**44,9**	**5,8**	**39,1**	
20		NI	Stichkanal Linden	Grundinstandsetzung der Hafenschleuse Linden	in Planung	**7,8**	**1,3**	**6,5**	
21		NI	ESK	Nachsorgemaßnah-men an Dämmen und Bauwerken	im Bau	**15,0**	**5,4**	**9,6**	
22		NI	ESK	Grundinstandsetzung Schiffshebewerk Lüneburg	im Bau	**80,0**	**38,2**	**41,8**	
23		NI	ESK	Neubau von Liege-stellen	im Bau	**11,0**	**5,4**	**5,6**	
24		NW	Mittelweser	Grundinstandsetzung des Wehrs Petershagen	in Planung	**27,0**	**0,0**	**27,0**	
25		NW	Mittelweser	Grundinstandsetzung des Wehrs Schlüssel-burg	in Planung	**19,3**	**0,0**	**19,3**	
26		NI	Mittelweser	Grundinstandsetzung des Wehrs Drakenburg	in Planung	**19,2**	**0,0**	**19,2**	
27		NI	Mittelweser	Grundinstandsetzung des Wehrs Dörverden	in Planung	**16,0**	**0,0**	**16,0**	
28		NI	Mittelweser	Grundinstandsetzung des Wehrs Langwedel	in Planung	**28,0**	**0,0**	**28,0**	
29		NI	Mittelweser	Grundinstandsetzung des Wehrs Landes-bergen	in Planung	**10,0**	**0,0**	**10,0**	nicht im HH veran-schlagt
30		NW, NI	Mittelweser	Ersatz abgängiger Dalben in den Vorhä-fen der Mittelweser-schleusen	in Planung	**23,4**	**3,7**	**19,6**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
		D. Reine Ersatzvorhaben							
31		NW, NI	Mittelweser	Stahlwasserbauarbeiten an den Mittelweserschleusen	in Planung	**45,0**	**2,0**	**43,0**	
32		NI	Mittelweser	Ersatz der Straßenbrückenanlage Nr. 57 bei Weser-km 329,4	in Planung	**5,6**	**0,3**	**5,3**	
33		NW, NI	DEK	Nachsorgemaßnahmen an Dämmen und Bauwerken	im Bau	**45,0**	**6,5**	**38,5**	
34		NW	WDK	Grundinstandsetzung der kleinen Schleusen am Wesel-Datteln-Kanal	im Bau	**73,2**	**44,4**	**28,8**	
35		NW	WDK	Nachsorgemaßnahmen an Dämmen und Bauwerken	in Planung	**6,7**	**0,6**	**6,1**	
36		NW	WDK	Instandsetzung von Spundwandstrecken	in Planung	**6,4**	**0,1**	**6,3**	
37		NW	WDK	Erneuerung von Dalben und Landgangstellen	im Bau	**15,0**	**9,5**	**5,5**	
38		NW	DHK	Ersatz von abhängigen Dalben	in Planung	**5,1**	**0,3**	**4,8**	
39		NW	DHK	Nachsorgemaßnahmen an Dämmen und Bauwerken	in Planung	**3,9**	**0,4**	**3,5**	
40		NW	DHK	Ersatz des Ahsefluss-Dükers	im Bau	**22,0**	**17,8**	**4,2**	
41		NW	RHK	Ersatz der 2. Kammer Schleuse Wanne-Eickel	in Planung	**71,2**	**1,2**	**70,0**	
42		NW	RHK	Ersatz von abgängigen Dükern	im Bau	**16,2**	**10,8**	**5,4**	
43		NW	RHK	Nachsorgemaßnahmen an Dämmen und Bauwerken	in Planung	**1,8**	**0,5**	**1,3**	
44		NW	RHK	Instandsetzung von Spundwandstrecken	in Planung	**15,4**	**0,2**	**15,2**	
45		NW	Ruhr	Ersatz des Wehrs Duisburg	in Planung	**45,0**	**0,0**	**45,0**	nicht im HH veranschlagt

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
D. Reine Ersatzvorhaben									
46		NW	Rhein	Maßnahmen zur Erosionsverminde-rung (2,80 m) zwischen Duisburg und Lobith (NL)	im Bau	**155,0**	**138,8**	**16,2**	
47		RP, BW	Rhein	Liegestellen am Ober- und Mittelrhein	im Bau	**35,0**	**5,2**	**29,8**	
48		BW	Rhein	Umbau der Schleuse Iffezheim	in Planung	**10,4**	**0,0**	**10,4**	
49		NW	Rhein	Ersatzneubau der Liegestelle Köln Rheinauhafen	in Planung	**8,0**	**0,0**	**8,0**	
50		RP	Lahn	Ersatz des Wehrs Cramberg	in Planung	**10,0**	**0,0**	**10,0**	nicht im HH veran-schlagt
51		RP	Lahn	Ersatz des Wehrs Dausenau	in Planung	**10,0**	**0,0**	**10,0**	nicht im HH veran-schlagt
52		RP	Lahn	Ersatz des Wehrs Nassau	in Planung	**10,0**	**0,0**	**10,0**	nicht im HH veran-schlagt
53		RP	Lahn	Ersatz des Wehrs Diez	in Planung	**10,0**	**0,0**	**10,0**	nicht im HH veran-schlagt
54		RP	Lahn	Ersatz des Wehrs Hollerich	in Planung	**10,0**	**0,0**	**10,0**	nicht im HH veran-schlagt
55		RP	Lahn	Ersatz des Wehrs Scheidt	in Planung	**10,0**	**0,0**	**10,0**	nicht im HH veran-schlagt
56		RP	Mosel	Sanierung der Wehr-anlage Koblenz	im Bau	**20,1**	**18,6**	**1,5**	
57		RP	Mosel	Instandsetzung von 21 Sektorkörpern an den Wehranlagen	im Bau	**45,6**	**33,4**	**12,2**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
		D. Reine Ersatzvorhaben							
58		RP	Mosel	Bau von Liegestellen	im Bau	**16,1**	**5,5**	**10,6**	
59		SL	Saar	Ersatz des Wehrs Gündingen	in Planung	**15,0**	**0,0**	**15,0**	nicht im HH veran-schlagt
60		BW	Neckar	Ersatzneubau des Wehrs Neckarsulm	in Planung	**6,0**	**0,79**	**5,2**	nur pla-nungs- und bauvor-berei-tende Aus-gaben
61		BW	Neckar	Ersatzneubau des Wehrs Wieblingen	in Planung	**8,0**	**1,1**	**6,9**	nur pla-nungs- und bauvor-berei-tende Aus-gaben
62		BW	Neckar	Ersatz des Sperrtors Ladenburg	im Bau	**25,0**	**13,0**	**12,0**	
63		BW	Neckar	Ersatzneubau des Wehrs Beihingen	in Planung	**6,0**	**0,76**	**5,2**	nur pla-nungs- und bauvor-berei-tende Aus-gaben
64		BW	Neckar	Grundinstandsetzung des Wehrs Horkheim	im Bau	**40,0**	**15,7**	**24,3**	
65		BY	Main	Grundinstandsetzung des Wehrs Erlabrunn	in Planung	**40,0**	**0,0**	**40,0**	nicht im HH veran-schlagt
66		BY	Main	Wehr Freudenberg - Umbau (Grundinstand-setzung) z. Z. Vorun-tersuchung	in Planung	**0,0**	**0,0**	**0,0**	nicht im HH veran-schlagt

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
D. Reine Ersatzvorhaben									
67		BY	Main	Grundinstandsetzung des Wehrs Harrbach	in Planung	**40,0**	**0,0**	**40,0**	nicht im HH veran-schlagt
68		BY	Main	Grundinstandsetzung des Wehrs Freuden-berg	in Planung	**40,0**	**0,0**	**40,0**	nicht im HH veran-schlagt
69		BY	Main	Grundinstandsetzung des Wehrs Rothenfels	in Planung	**40,0**	**0,0**	**40,0**	nicht im HH veran-schlagt
70		BY	Main	Grundinstandsetzung des Wehrs Steinbach	in Planung	**40,0**	**0,0**	**40,0**	nicht im HH veran-schlagt
71		BY	Main	Instandsetzung oberer Vorhäfen Freudenberg	in Planung	**4,8**	**0,5**	**4,3**	
72		BY	Main	Instandsetzung der Kammersohle Stau-stufen Griesheim	in Planung	**5,5**	**0,0**	**5,5**	
73		BY	Main	Neubau der Staustufe Obernau	in Plan-fest-stellung	**189,8**	**6,2**	**183,6**	
74		BY	Main	Grundinstandsetzung des Wehrs Viereth	im Bau	**30,0**	**13,5**	**16,5**	
75		BY	MDK	Ersatzneubau der Schleuse Erlangen	planfest-gestellt	**290,0**	**6,4**	**283,6**	
76		BY	MDK	Ersatzneubau der Schleuse Kriegenbrunn	planfest-gestellt	**290,0**	**7,5**	**282,5**	
77		BY	MDK	Ersatz der Ober- und Untertore	in Planung	**34,8**	**7,4**	**27,4**	
78		BY	MDK	Sicherungsmaßnah-men an den Schleusen der MDK-Nordstrecke	im Bau	**83,0**	**17,6**	**65,4**	
79		BY	MDK	Instandsetzung der Uferwände in den Hal-tungen Kriegenbrunn bis Leerstätten	in Planung	**13,2**	**0,8**	**12,4**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
		D. Reine Ersatzvorhaben							
80		BY	MDK	Nachsorgemaßnah-men an Dämmen und Bauwerken	im Bau	**58,2**	**20,0**	**38,2**	
81		BY	Donau	Grundinstandsetzung des Wehrs Kachlet	in Planung	**230,0**	**0,68**	**229,3**	
82		BY	Donau	Grundinstandsetzung der Schleuse Kachlet	in Planung	**99,0**	**3,2**	**95,8**	
83		BY	Donau	Nachsorgemaßnah-men an Dämmen und Bauwerken	im Bau	**17,3**	**11,0**	**6,3**	
84		NI	Elbe	Grundinstandsetzung des Wehrs Geesthacht	in Planung	**166,7**	**1,3**	**165,4**	
85		NI	Elbe	Instandsetzung von Schutzbauwerken im Deichvorland Elbe-km 585 - 607	im Bau	**44,6**	**24,4**	**20,2**	
86		ST	Elbe	Sohlstabilisierung Klöden	in Planung	**6,0**	**0,0**	**0,0**	nur Pla-nungs-ausgabe
87		ST	Elbe	Reststrecke	in Planung	**8,5**	**0,0**	**0,0**	nicht im HH veran-schlagt
88		ST	Saale	Ersatz der Schleusen-brücken Calbe, Als-leben und Bernburg	im Bau	**9,1**	**4,9**	**4,2**	
89		ST	Saale	Ersatz des Wehrs Pulverweiden	in Planung	**10,0**	**0,0**	**10,0**	nicht im HH veran-schlagt
90		NI	Ilmenau	Rückbau Wehranlagen Ilmenau	in Planung	**20,0**	**0,0**	**20,0**	nicht im HH veran-schlagt
91		BB	Dahme	Ersatzneubau Wehr Neue Mühle	in Planung	**12,0**	**0,3**	**11,7**	
92		BB	UHW	Grundinstandsetzung/ Ersatz der Wehre Rathenow	in Planung	**17,4**	**9,4**	**8,0**	

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
D. Reine Ersatzvorhaben									
93		BB	UHW	Grundinstandsetzung der Wehranlagen Quitzöbel (Altarm-wehr)	im Bau	**24,0**	**10,8**	**13,2**	
94		BB	UHW	Grundinstandsetzung der Wehranlagen Quitzöbel (Durch-stichwehr)	in Planung	**32,0**	**0,0**	**32,0**	nicht im HH veran-schlagt
95		BB	HOW	Ersatz von 4 Brücken am Oder-Havel-Kanal und HFW	in Planung	**16,0**	**0,3**	**15,7**	
96		BB	MEW	Sanierung von 15 Wehren	im Bau	**65,9**	**29,0**	**36,9**	
97		BB	MEW	Dammsanierung an MEW und Stör-Was-serstraße	im Bau	**26,6**	**6,9**	**19,7**	
98		BB	OHW	Ersatzneubau Stau-stufe Steinhavel	in Planung	**24,0**	**2,0**	**22,0**	
99		BB	OHW	Instandsetzung der Schleusenhäupter der Schleuse Zaaren	im Bau	**2,8**	**0,21**	**2,6**	
100		BB	OHW	Ersatzneubau der Wehre mit Fischauf-stiegsanlagen (Regow, Zaaren, Schorfheide, Himmelpfort und Sachsenhausen)	in Planung	**17,5**	**0,79**	**16,7**	
101		BB	Spree	Ersatz des Wehrs Mühlendamm	in Planung	**10,0**	**0,0**	**10,0**	nicht im HH veran-schlagt
102		BE	CVK	Ersatzneubau der Ufersicherungen am CVK	in Planung	**9,2**	**0,0**	**9,2**	
103		BE	Landwehrkanal	Instandsetzung der Ufer des Landwehr-kanals	in Planung	**66,0**	**2,2**	**63,8**	
104		BB	Finowkanal	Ersatz des Wehrs Kupferhammer	in Planung	**5,0**	**0,0**	**5,0**	nicht im HH veran-schlagt

lfd. Nr.	BPl-Nr.	Land	Bundeswasserstraße	Vorhaben	Projekt-stand	Bundes-mittel insgesamt [Mio. €]	bis 2018 investiert [Mio €]	Finanz-bedarf ab 2019 [Mio. €]	Bemer-kungen
		D. Reine Ersatzvorhaben							
105		BB	Finowkanal	Ersatz des Wehrs Drahthammer	in Planung	**5,0**	**0,0**	**5,0**	nicht im HH veran-schlagt
106		BE	Teltowkanal/SOW	Ersatzneubau von sechs Brücken am Teltowkanal/SOW	in Planung	**20,4**	**0,1**	**20,3**	
107		BE	Teltowkanal	Ersatzneubau Rammrathbrücke	im Bau	**4,1**	**0,1**	**4,0**	

Projekte mit finanzieller Beteiligung z. B. nach dem HH-Vermerk Nr. 12 sind im Teil D nicht separat aufgelistet.

Impressum

Herausgeber
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Stand
19.11.2020

Gestaltung | Druck
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Referat Z 32, Druckvorstufe | Hausdruckerei

Bildnachweis
Titelseite:
BAW: Grundinstandsetzung der Schleuse Heidelberg
Luftbild Hajo Dietz: Bayern, A 6, Autobahnkreuz Nürnberg-Süd
BMVI: Zweiter ICE nach IBN ABS Hanau-Nantenbach

Diese Broschüre ist Teil der Öffentlichkeitsarbeit der Bundesregierung.
Sie wird kostenlos abgegeben und ist nicht zum Verkauf bestimmt.

www.bmvi.de