

## Burada Covid-19 ile ilgili tüm bilgileri bulabilirsiniz

Sıralanan makalelerde Federal Ulaştırma ve Dijital Altyapı Bakanlığı'nın (BMVI) Koronavirüs ile ilgili bilgilerini bulabilirsiniz.

### BMVI'nin aldığı tedbirler

Aşağıda, BMVI'nin Korona krizi kapsamında aldığı tedbirlere ilişkin bilgileri bulabilirsiniz.

### Ana görevlerimiz nelerdir?

- **Malların engelsiz ulaşımının** sağlanması – sınır ötesi ve ulusal
- **Yolcu ulaşımında temel ihtiyacın istikrarlı bir şekilde karşılanması**
- **Sınır ötesi yolcu ulaşımının** halk sağlığını korumak üzere **mutlak asgariye indirilmesi** – hava, demir, kara ve denizyolu ulaşımı için geçerlidir.
  - Üçüncü ülke vatandaşlarına giriş kısıtlamaları: Almanya'ya giriş ancak acil nedenlerden ötürü mümkündür
  - AB-vatandaşları için giriş kısıtlamaları: Almanya'ya giriş ancak acil nedenlerden ötürü mümkündür
  - Bu uygulama, yük ve mal taşımacılığında çalışan personel ve iş icabı sınırdan sürekli giriş çıkış yapanlar için geçerli değildir.

### Bunun için ne gereklidir?

- **Altyapının sağlanması**, özellikle tedarik ve lojistik için
- **İş amaçlı ulaşım olanaklarının sunulmasının sürdürülmesi** örneğin işe gitmek üzere araç sahibi olmayanlar için de
- **Kritik alt yapıların güvenliği** örneğin hava seyrüsefer güvenliği, raylı sistemler, kanal havuzlarından geçişler
- **Havalimanları açık tutularak** tatilcilerin geri dönüşünün ve hava yolu ile yük taşımacılığının sağlanması
- **İşbirliğine dayalı ve eşgüdümlü faaliyet göstermek** – uyumlu bir tutumun sergilenmesi için
- **Esneklik sağlanması**, özellikle ulaşım mevzuatındaki kurallar, çalışma ve teslimat saatleri konusunda.
- **Dayanışma göstermek, akıllı ve bilinçli davranmak**: Koronavirüs'ün yayılmasını yavaşlatma amacıyla insanlara **gerekli olmayan özel seyahatlerden, günübirlik geziler ve benzeri faaliyetlerden kaçınmaları** yönünde çağrıda bulunulur.
- Almanya'ya seyahat eden yolcu taşıyıcıları (uçak, gemi, tren ya da otobüs), **yolcularına Federal Sağlık Bakanlığı'nın sağlık güvenliğine ilişkin**

**bilgilerini dağıtmak zorundadırlar.** Aynısı havalimanları, limanlar, yolcu garları ve otobüs terminalleri için geçerlidir.

### **Nasıl eyleme geçiyoruz?**

- **BMVI konu ile ilgili aktörlerin tamamı ile yakın bilgi paylaşımında bulunur:** Federal hükümet, federal eyaletler, Avrupa Ulaştırma Bakanları, ulaşım ve lojistik şirketleri, sektör temsilcileri arasında. (ulaşımı yüklenenler üstü paylaşım)
- **BMVI eyaletler ve sektör temsilcilerinin sunduğu bilgilerin düzenli paylaşımı için bir internet platformu kurmuştur.**

### **Tedarik güvenliği için ne yapıyoruz?**

- **BMVI lojistik branşı ile bir yük taşımacılığı sözleşmesine imza attı.** Sektör, önemli malların teslim alımı ve edilmesi ve de sanayi-ticaret- son tüketici arasındaki tedarik zincirlerinin ayakta kalmasına ilişkin garanti veriyor. Ana fikirler: Dayanışma ve Esneklik. Bu sözleşme yolu ile Alman şirketlerinin sipariş alımı ve istihdam gücü güvenliği sağlanıyor.

### **Genel geçerliliği olan çalışmalar**

**Federal Sağlık Bakanlığı (Almanca dilinde) (BMG) ve Federal İçişleri, İmar ve Yurt Bakanlığı (Almanca dilinde) (BMI)** bir kriz masası kurdular. Federal Ulaştırma ve Dijital Altyapı Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Federal Savunma Bakanlığı, Federal Ekonomi ve Enerji Bakanlığı, Federal Maliye Bakanlığı, Federal Gıda ve Tarım Bakanlığı ve Federal Başbakanlık temsilcileri de kriz masasında çalışıyorlar. Eyaletler irtibat memurları ya da özel danışmanları ile kriz masasına katkıda bulunuyorlar. Masanın en önemli görevi virüsün Almanya genelinde kontrol altına alınmasıdır. Örneğin uzun mesafe yolculukları sonrası Almanya'ya varışlarda oluşan enfeksiyon zincirlerinin kesintiye uğratılması gerekiyor.

**BMVI ayrıca Avrupa düzeyinde, eyaletlerin ulaştırma bakanlıkları ve çatı örgütlerle sürekli paylaşımında bulunmaktadır.**

*Uluslararası Sağlık Kuralları Uygulama Yasası uyarınca talimat Federal Sağlık Bakanlığı (BMG) tarafından verilir, talimatın duyurumu ise Federal Ulaştırma ve Dijital Altyapı Bakanlığı (BMVI) tarafından yapılır.*

## Tehlikeli yük taşımacılığı

### *Uluslararası Düzenlemeler*

Covid-19 pandemisi ile mücadele kapsamında toplumsal yaşamda yerleştirilen kısıtlamalardan ötürü tehlikeli madde taşımacılığı mevzuatı hükümlerinin bazılarını yerine getirme açısından sorun oluşabilir. Örneğin tehlikeli madde sürücülerinin eğitim programları iptal olduğu için eğitim sertifikaları yenilenemez ya da uzatılamaz. Çok taraflı bir anlaşma sayesinde geçici bir süre için geçerlilik müddetleri 1 Mart ila 30 Kasım 2020 arasında bitecek olan eğitim sertifikalarının kullanılmaya devam edilmesi mümkün oldu. İki diğer çok taraflı anlaşma sayesinde tekrarlanan denetim ya da ara denetim tarihleri geçen ya da araç ruhsatı uzatılamayan tanker ve tehlikeli madde araçlarının kullanımına devam edilmesi mümkün oldu. Tıbbi kullanım için gaz tedarikini (özellikle oksijen) kolaylaştırmak için çok taraflı bir anlaşma yeni imzalandı. Bu anlaşma sayesinde bazı gazlar için basınçlı kapların mükerrer denetimi için müddet geçtikten sonra yeniden dolumu imkanı sağlanıyor.

Karayolu ulaşımı ve içsularda taşımacılık için çok taraflı anlaşmaları ya da demir yolları için varılan özel anlaşmaları burada bulabilirsiniz:

<http://www.unece.org/trans/danger/multi/multi.html> (İngilizce dilinde)

<http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/multilateral-agreements.html> (İngilizce dilinde)

[http://otif.org/de/?page\\_id=176](http://otif.org/de/?page_id=176) (İngilizce dilinde)

Anlaşmalar imzalanmaları ile birlikte Kara ve Demir Yolu ile Karasuları Taşımacılığı Tehlikeli Malzeme Yönetmeliği GGVSEB md. 5 fıkra 9 uyarınca ülke dahilinde ve akit devletlerde uygulanır.

### *Ulusal tedbirler*

BMVI dezenfektan ve tıbbi ürün tedarikini kolaylaştırma amacıyla eyaletlerin en üst ulaştırma makamlarıyla bir özel izin uygulamasını kararlaştırdı. Bu özel izin 30 Mart'ta genişletildi. Bu şekilde taşıma ünitesi başına belirlenmiş olan hacimlere ilişkin muafiyetler çerçevesinde, yapılan taşımacılıkta (Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması ADR 1.1.3.6 uyarınca "1000 puan düzenlemesi") ek kolaylıkların sağlanması mümkün oldu. Örneğin taşımacılık belgesi ve yangın söndürme aleti bulundurma şartı kaldırıldı ve kompozit ambalajların yeniden elleçlenmesi kolaylaştırıldı.

Derhal geçerli olan özel izin uygulamasının içeriği:

"Eyaletlerin en üst ulaştırma makamları ile uyumlu olarak duyurmak isterim:

Hijyen ürünleri (dezenfektanlar gibi) ve tıbbi ürünler ambalaj grubu II ve III kapsamında tehlikeli mal olarak sınıflandırılmış ve Korona pandemisi bağlamında ADR 1.1.3.6 alt başlığı uyarınca uygulanan muafiyete göre tedariki sağlamak üzere yapılan taşımacılıkta, aşağıda sıralı ihlaller söz konusu olduğunda bu ihlallerin suç olarak takip edilmesi kamu çıkarına uygun değildir (md. 47/1 OwiG):

1. Taşıma ünitesi başına 500 litre/kg'dan fazla tehlikeli yük taşınmaması kaydıyla ADR'de 1.1.3.6.3 başlığı altındaki tablonun 3. şikkında belirtilen miktarların aşılmış olması.
2. Alt başlık 8.1.2.1 a ADR ile bağlantılı olarak 5.4.1 başlığı altında öngörülen belgeler bulundurulmaması.
3. ADR bölüm 1.3 ile bağlantılı olarak 8.2.3 başlığı uyarınca bir eğitimin verilmemiş olması.
4. Kompozit ambalajların tehlikeli madde mevzuatı uyarınca işaretlenmiş iç ambalajları dış ambalajları olmadan taşınması ve paketin ADR 5.2'ye göre işaretlendirilip etiketlenmemesi.
5. Taşıma ünitesi ile birlikte ADR 8.1.4.2'e göre asgari 2 kg kuru toz içerikli taşınabilir yangın söndürme aletinin bulunmaması.

Uygulama 31 Ağustos 2020'ye kadar geçerlidir.“

### ***Enfeksiyöz maddelerin taşımacılığı***

(Muhtemelen) COVID-19 vakasına ait hasta numuneleri UN No 3373 B kategorisi enfeksiyöz maddesi olarak (BİYOLOJİK MADDE, KATEGORİ B) tanımlanır ve kara ulaşımında ADR P 650 ambalajlama talimatına göre paketlenir ve işaretlenir. P 650 talimatlarına uyulduğu takdirde yapılan taşımacılık ADR'nin diğer hükümlerine tabi değildir.

(Muhtemelen) COVID-19 vakasına ait tıbbi atıklar UN No 3291 B kategorisi enfeksiyöz maddesi olarak (KLİNİK ATIK, SPESİFİK DEĞİL, N.A.G. ya da (BİYO)TIBBİ ATIK, N.A.G. ya da HÜKÜMLERE TABİ TIBBİ ATIK, N.A.G) tanımlanır ve kara ulaşımında ADR hükümlerine tabi olarak taşınır. Malzeme Araştırma ve İnceleme Federal Dairesi BAM bu konuda kuru dökme yük taşımacılığına ilişkin kuralları açıklamıştır.

[https://tes.bam.de/tes/Content/DE/Downloads/allgemeinverfuegung-D-BAM-ADR-3-2-012020-lose-schuetzung.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://tes.bam.de/tes/Content/DE/Downloads/allgemeinverfuegung-D-BAM-ADR-3-2-012020-lose-schuetzung.pdf?__blob=publicationFile) **Almanca dilinde**

### **Denizcilik**

BMVI'nin denizcilik alanında COVID-19 ile ilgili tedbirleri

Denizcilik ile ilgili güncel bilgiler [buradadır](#) **(Almanca dilinde)**

İç su yolu ulaşımı ile ilgili güncel bilgiler [buradadır](#). (Almanca dilinde)

## Deniz yolu ulaşımı ile ilgili bilgiler (Tarih: 31.03.2020)

- **Deniz yolu ulaşımı: Deniz limanlarının işlerliğini uluslararası ticaretin düğüm noktaları olarak korumak.**
- **Yabancı bayraklı gemilerin kontrollerini daha güvenli yapmak ve azaltmak.** Kriz ekibi tarafından ve sadece acil durumlarda yapılır. (Çarpışma ya da karaya oturma). (Diğer bilgiler bölüm sonundadır)
- Almanya **gemi ve gemiadamlarının geçerlilik süreleri şu sıralar uzatılması gereken tüm belgelerini 30.06.2020 tarihine kadar kabul eder.** Bu şekilde gemiadamlarının işlerine devam edebilmeleri güvence altına alınmıştır. (Diğer bilgiler bölüm sonundadır)
- **İç su yolu ulaşımı: Su kontrol kapakları, yönlendirme, revir ve ulaşım merkezleri işletme süreleri tedarik güvenliği önceliği doğrultusunda belirlenir;** örneğin kimya sanayi, petrol ve enerji güvenliği, konteyner hizmetlerinde.
- Gemilerde **sağlık tedbirleri** açısından ayrıca açık deniz faaliyet gemileri için tıbbi koruyucu ekipmanın güncel ihracat kısıtlamalarına tabi olmadığı belirlenmiştir. Amaç, deniz limanlarının uluslararası ticaretin düğüm noktası olarak tam işlerliklerini korumaktır. ([Daha çok bilgiyi burada bulabilirsiniz](#)) (Almanca dilinde)
- **Kombine ulaşımda** taşımacılıkla ilgili danışmanlık ve bilgi için Kombine Ulaşım Araştırma Merkezi'ne (Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e. V.) +49 30 2061376-0 telefon hattından ya da <http://www.sgkv.de/>. (Almanca dilinde) internet adresinden başvurabilirsiniz.
- [Lojistik sektörü çalışanları ve işletmeleri için diğer bilgiler buradadır.](#) (Almanca dilinde)

## 1. Şart koşulan gemi belgeleri

Almanya bayraklı gemiler için geçerli mevzuat:

- Karnelerin onayı için: COVID-19'a karşı alınan tedbirler sebebiyle zorunlu tetkikler için şart koşulan kara hizmeti işbu bildirimle 30.06.2020 tarihine kadar fakat yıllık tetkik için öngörülen süre bitiminin üç ay sonrasında daha uzun olmamak üzere askıya alınır.

- Karnelerin onayı için: Şart koşulan düzenli tetkikler COVID-19-karşı tedbirlerinden ötürü gerçekleştirilemiyorsa şart koşulan tetkikler 30.06.2020 tarihine kadar fakat yıllık tetkik için öngörülen süre bitiminin üç ay sonrasında daha uzun olmamak üzere askıya alınır.
- Süresi biten karneler için: Şart koşulan yenileme tetkikleri COVID-19-karşı tedbirlerinden ötürü gerçekleştirilemiyorsa öngörülen bu tetkikler askıya alınır. Alman bayrak devlet idaresi bu olağanüstü duruma maruz kalan gemilere şu anda üç ay geçerliliği olan kısa süreli elektronik karneler veriyor.

Bu süre içerisinde tüm teknik ve işletme hükümlerine uyulmalıdır.

## 2. Gemiadamlarının karneleri

COVID-19-karşı tedbirlerinden ötürü gemiadamlarının karneleri bakımından derhal aşağıdaki kurallar geçerlidir:

- Alman denizcilik idaresi ya da ruhsatlı seminer sunucuları tarafından verilen ve geçerlilik süreleri 01.09.2020 tarihinden önce sona eren gemiadamı karnelerinin tamamı (yeterlik karneleri, yeterlik belgeleri ve sınav başarı belgeleri) 6 ay uzatılır; gemiadamlarının bunun için başvuruda bulunması gerekli olmaz. Düzenli olarak iki yıl geçerli olan ve 01.01.2020 tarihinden sonra geçerlilik süresi biten tüm Alman deniz hizmeti yeterlik karneleri 30.06.2020'ye kadar uzatılır. Gemi adamlarının bunun için ayrıca başvuruda bulunması gerekli olmaz.
- Alman denizcilik idaresi tarafından verilmiş olan ve geçerlilik süreleri 01.09.2020 tarihinden önce sona eren resmi onay belgeleri 6 aya kadar uzatılır. Resmi onay belgelerinin geçerlilik süresinin uzatılması karne veren idarenin Korona krizi ile bağlantılı olarak aldığı tedbirlerle uyumlu olarak gerçekleşir.
- Alman denizcilik idaresi bundan sonra da karne başvurularını kabul eder, bunları güncel koşullar altında mümkün olduğu kadar işleme alır ve gemiadamlarına başvurularını önceden olduğu gibi yapmalarını tavsiye eder.
- Yeni bir bildirim kadar aşağıdaki kurallar geçerlidir: Yeterlik karne ve belgelerinin geçerlilik süresi yakın zamanda sona erecek ve kayıtlarını yaptırmış oldukları yenileme eğitimi COVID-19'un yayılmasından ötürü iptal olan gemiadamları başvuru formlarını her zaman olduğu gibi ibraz edebilirler. Gemiadamları dokümanları, diğer tüm koşulları yerine getirmiş olmaları ve başvuru dilekçelerine yenileme eğitimine yaptırdıkları kayıt ve eğitimin iptaline ilişkin belge sunmaları şartı ile düzenli olarak yapıldığı gibi 5 yıl uzatılır. Kendilerine dokümanlar ile birlikte dokümanların veriliş tarihi itibarıyla altı ay içerisinde bir yenileme eğitimine katılım belgesini sunma yükümlülüğüne işaret edilir. Bu uygulama, temel eğitim kapsamında şart koşulan bir kursun COVID-19 hastalığından ötürü iptal edilmesi durumunda güvenlik nedenlerinden ötürü geçerli olmaz.

### **3. Liman devleti kontrolü**

Almanya COVID-19'un yayılması ile bağlantılı olarak önlem alma amacı ile yabancı bayraklı gemilerin tüm düzenli liman devleti kontrollerini askıya aldı. Bu tedbirler 16.03.2020 tarihinde yürürlüğe girdi. Kontroller bir „Kriz Ekibi“ tarafından ve sadece acil durumlarda (çarpışma ya da karaya oturma) yapılıyor.

COVID-19-*karşı* tedbirleri sebebiyle Almanya şu anda 30.06.2020 tarihine kadar olmak üzere 01.01.2020'de süreleri biten tüm gemi ve gemiadamı karnelerini kabul ediyor.

### **4. Tehlikeye karşı savunma amaçlı kontroller**

Alman bayraklı gemilerde dünya genelinde yerine getirilmesi gerekli olan ISPS-Code A 4.4 ve 19 kuralları ve yabancı bayraklı gemilerin Alman limanlarında SOLAS XI-2 kural 9/1'i 30.06.2020 tarihine kadar askıya alınır.

### **5. Alman deniz iş kanununa göre zorunlu gemi karneleri**

Deniz iş ya da balıkçılık iş karnesinin süresinin bitmesi durumunda öngörülen denetimlerin yenilenmesi COVID-19-*karşı* tedbirlerinden ötürü yapılamıyorsa bundan feragat edilir. Alman bayrak devlet idaresi bu olağanüstü duruma maruz kalan gemilere bu sürede üç ay geçerliliği olan kısa süreli elektronik karneler vermektedir.

### **6. MARPOL- ve su kirliliği denetimleri, kükürt direktifine göre uygulanan denetimler**

Denizlerin gemiler tarafından kirletilmesinin önlenmesini amaçlayan MARPOL sözleşmesi ve AB 2016/802 sayılı kükürt direktifi uyarınca Alman polisi tarafından yapılan gemi denetim sıklığı personel yetersizliği ve polis kuvvetlerinin virüs ile mücadelede öncelikli görevlerinden ötürü azaltılmıştır. 19.03.2020 itibariyle THETIS-AB ciddi deniz emniyet alarmları doğrultusunda denetim yapılması amaçlanır. Fakat bu denetimlerin yapılabilirliği açısından gelişmelerin seyrini öngörmek şu anda pek mümkün değildir.

### ***Havayolu ulaşımı***

[Hava ulaşımı ile ilgili diğer bilgiler için Havacılık Federal Dairesi sayfalarına bakınız \(Almanca dilinde\)](#)

[Federal Sağlık Bakanlığı'nın havacılıkla ilgili güncel talimatı için bu sayfalara bakınız. \(Almanca dilinde\)](#)

[Bilgilendirme "Seyahatten dönenlere yeni tip Koronavirüs SARS-COV-2 ile ilgili önemli bilgiler ve davranış önerileri" \(Almanca dilinde\)](#)

**Havayolu ulaşımına ilişkin güncel bilgiler (Tarih: 31.03.2020)**

- Federal Sağlık Bakanı 31.03.2020 tarihinde, İran İslam Cumhuriyeti'nden Almanya Federal Cumhuriyeti'ne demiryolu, otobüs, gemi ya da havayolu ile yolcu taşımacılığı yapılmasının kesinlikle yasaklanması talimatını vermiştir. Talimat, BMVI tarafından havacılar bülteni, denizciler bülteni ve ulaştırma resmi gazetesinde olduğu gibi havacılara bildiri yolu Notice(s) to Airmen (NOTAM) üzerinden havayolu şirketlerini bilgilendirmiştir. [BMG talimatı için bakınız.](#) (Almanca dilinde)
- **Havayolu şirketleri ülkeye girişlerde kısıtlamalar** (üçüncü ülke vatandaşları ve AB vatandaşlarına yönelik – sadece acil nedenlerden ötürü giriş imkanı) **ve yükümlülüklerine ilişkin bilgilendirilmiştir.**
- Eyaletler ve hava limanları **Robert Koch Enstitüsü RKI'nin riskli ülke tanımlamasına giren ülkelere kalkan uçuşlar için risk değerlendirmesini sürekli yenilemesi ve gereken koruyucu tedbirlerin alınması talebinde bulunulmuştur.**
- **Eyaletlerin sağlık dairelerine yolcuları kapsamlı bilgilendirmede** (14 gün karantinaya girme konusu başta olmak üzere) **bulunmaları ve sıkı kontrollerin yapılması çağrısı yapılmıştır.**
- **Lufthansa / Eurowings ile uçuşlarda kabinde mesafe kurallarının yerine getirilmesi kararlaştırılmıştır.** Almanya içi ve Almanya'dan kalkan uçuşlarda yolcu yan koltukları boş kalacaktır. Almanya'da uçak iniş ve kalkışları yolcuların otobüs ile naklinden mümkün olduğu kadar kaçınma amacıyla iç pozisyonda gerçekleşecektir. Bunun mümkün olmaması durumunda daha çok otobüs kullanılacaktır. [Daha çok bilgi için bakınız.](#) (Almanca dilinde)
- **BMVI hava kargo hizmetlerinin kesintisiz bir şekilde sürdürülerek tedarik zincirlerinin korunması ve ihtiyaçların karşılanması için tüm imkanlarını kullanıyor.**
  - BMVI havayolu ulaşımını ayakta tutmak için Dışişleri Bakanlığı'nın desteği ile Asya ülkelerine iletilen notalarla hava yolu şirketleri mürettebatının (14 günlük evde izolasyon gibi) karantina hükümlerinden muaf tutulmasını savunmuştur. BMVI aynı şekilde resmi olarak risk bölgesi ilan edilen yerlerde bulunmuş olan hava yolu şirketi mürettebatının Almanya'da karantinaya alınmaması için büyük çaba sarfetmektedir. Şu anda bu alanda Almanya genelinde tek tip bir uygulama yoktur.



- Münhasır kargo ulaşımında Alman havayolu şirketlerinin müsait olmama açıklamalarından bir süreliğine feragat edilir. Çünkü hava kargo kapasitelerinin hepsi mal ve yk taşımacılığını ayakta tutmak için gereklidir. Havacılık Federal Dairesi charter başvuruları hakkında pragmatik olarak karar vermekle yükümlüdür.
  - Havacılık Federal Dairesi mevcut eğitimlerin sürmesi ve de kontrol elemanlarına sertifika verilmesini sağlayan hava seyrüsefer güvenliği eğitimi kapsamında en azından 31 Aralık 2020 tarihine kadar istisnalara izin verebilir.
  - Yetkili görevlilerin, bilinen gönderici ve taşıyıcıların faaliyetleri ruhsat süresinin icabında sona ermesi durumunda da durdurulmaz.
  - Taşımacıların, bilinen gönderici ve yetkili görevlilerin gelecek aylarda müddeti dolacak olan ruhsatları srenin bitiş tarihi itibariyle yerinde kontrol şartı aranmadan altı ay süre ile uzatılır. Ruhsatın bu şekilde uzatılması için diğer gerekli yasal hükümlerin yerine getirilmiş olması şart koşulur. Taşımacı olarak yeni ruhsat alımı, yerinde kontrol şartı olmaksızın altı aylık bir süre için verilebilir. Sadece bilinen gönderici ya da yetkili görevlilerin yeni ruhsatları şu anda zorunlu yerinde kontroller yapılmadan verilemez.
  - Havacılık Federal Dairesi ayrıca Alman havayolu şirketleri ile yakın irtibatla bulunarak hizmet ve dinlenme süreleri uygulamasında pratik çözümler bulunmasını ve güvenlik standartlarından ödün verilmemesi şartıyla istisnai uygulamalara izin verilmesini destekler.
- 
- Tatilci uçuşları ve hava kargo uçuşlarına iniş izni verilebilmesi amacıyla eyaletlerle **gece uçuş yasağından istisnalar konusunda azami esneklik gösterilmesi** kararlaştırılmıştır.
  - [Lojistik alanındaki çalışanlar ve şirketlere ilişkin diğer bilgileri burada bulabilirsiniz.](#) (Almanca dilinde)

**Dikkat:** RKI'nin belirlediği risk bölgelerinden gelen uçuşlarla bağlantılı sağlık koruma tedbirlerine ilişkin (karantina, yolcuların sağlık kontrolleri, giriş ya da iniş yasakları gibi) kararlar İnsanlarda Enfeksiyon Hastalıklarından Korunma ve Mücadele Yasası uyarınca (IfSG) yetkili **sağlık makamları** tarafından verilir.

### ***Karayolu ulaşımı***

#### **Federal Bakan Scheuer:**

*Birçok insan ancak şimdi farkına varıyor: Kamyon şofrlerimiz Korona krizi olsun olmasın zor bir iş yapıyorlar. Mal ve yk ulaşımının yürümesini sağlıyorlar, istikrarlı*

*bir tedarikten sorumlular. İşleri için otoyollarımızda mutlaka çalışan temiz sıhhi tesislere ve iyi beslenme imkanlarına ihtiyaçları var. Bu güvenceyi sağlamak için elimizden gelen her şeyi yapıyoruz. Bunun için bu konunun yetki alanlarına girdiği eyaletler ve mola ve araç park yerlerinin özel sektör işletmecileri ile yoğun iletişim halindeyiz. Personelimiz, başta eyalet çalışanları gelmek üzere mola yerleri ve tesislerini kontrol amacıyla ülkeyi geziyor. Herhangi bir pürüz tesbit edildiğinde bu derhal tüm aktörlerle görüşülmektedir.*

Karayolu ulaşımı ile ilgili bilgileri [Malların Ulaşımı Federal Dairesi internet sayfalarında da bulabilirsiniz.](#) (Almanca dilinde)

### Karayolu ulaşımı ile ilgili bilgiler (Tarih: 02.04.2020)

- **BMVI engelsiz sınır ötesi yük taşımacılığının sağlanması için Avrupa'daki komşu ülkeler ile sıkı işbirliğinde bulunuyor.** Sınırlardaki durum ve çalışanların konumu başta gelen konulardır. (Kamyon şoförleri, lojistik çalışanları) [Avrupa Komisyonu'nun sunduğu bilgileri burada bulabilirsiniz](#) (İngilizce dilinde)
- BMVI eyaletlerle **kamyonların Pazar günü trafiğe çıkma yasağını** görüştü [...daha çok bilgi](#) (Almanca dilinde) (Ayrıntılar ve dokümanlar için [Yük Taşımacılığı Federal Dairesi sayfalarına bakınız](#)). (Almanca dilinde)
- Yakıt, tıbbi ürünler, gıda maddeleri gibi **sınırlı malların** taşımacılığında **direksiyon ve dinlenme zamanlarındaki sınırlamaların** her zaman ulaştırma güvenliği göz önünde bulundurularak **geçici bir süre için gevşetilmesi** (Ayrıntılar için [Yük Taşımacılığı Federal Dairesi sayfalarına bakınız](#)) (Almanca dilinde)
- Eyaletlerden sınır geçişlerinde otoyollarda tıbbi tedarik amaçlı ve günlük ihtiyaç için olan mallar ve **yük taşımacılığı için ayrı bir şeridin** öngörülmesi rica edilmiştir.
- BMVI eyaletler ve özel işletmelerden **otoyollardaki mola yerlerinde tedarik ve yeme içme güvenliğini sağlamalarını** rica etmiştir (tesislerin açılması, hijyen vs.) [...daha çok bilgi](#) (Almanca dilinde)
- BMVI Logistics Alliance Germany (LAG) ve Federal Yük Taşımacılığı ve Lojistik Kurumu (BGL) ile şu anda lavabo imkanı sunulmayan yerlerde **lavabo ve WC konteynerlerinin kurulması için bir girişim başlattı.**

- **Diğer Avrupa ülkelerinden kamyon şoförlerinin Almanya'ya giriş yapması:** AB devlet ve hükümet başkanlarının 17 Mart 2020 tarihli kararı ve Almanya'nın bu doğrultudaki uygulaması üçüncü ülkelerden Schengen bölgesine yapılan girişlere ilişkin yük taşımacılığındaki personel ve diğer taşıma personeli için özellikle istisnai uygulama öngörmektedir. ([Diğer bilgileri burada bulabilirsiniz.](#)) (Almanca dilinde) Enfeksiyona karşı koruma yasasının uygulanması ve dolayısıyla risk değerlendirmesinden federal eyaletler, yerel yönetimleri ve il idareleri sorumludur. ([Diğer bilgileri burada bulabilirsiniz](#)) (Almanca dilinde)
- **Kabotaj:** Güncel kriz döneminde halkın tedarik güvenliğini sağlamak amacıyla BMVI ile nakliye, taşımacılık ve lojistik sektörünün ulusal temsilci kuruluşları AMÖ, BIEK, BGL, BWVL ve DSLV arasında [Almanya için yük taşımacılığı sözleşmesi](#) (Almanca dilinde) imzalanmıştır. Anılan kuruluşların sanayi ve ticaret sektöründe tedarik zincirlerinin sağlanacağı güvencesini vermeleri sonucunda artık – baştan planlanmış olduğu gibi – kabotaj düzenlemeleri ihlallerinde bunların cezai takibata uğramasından vazgeçilmesi gerekli olmayacaktır. Konuyla ilgili bir yazı 27.03.2020 tarihinde yetkili makamlara gönderilmiştir. Böylece güncel olarak kabotaj konusunda **herhangi bir kolaylık sağlanmayacaktır.**
- **Gerekli meslek içi ve genel eğitim programlarında esnek uygulamalar sayesinde** şimdiye kadar sürüş izni olan sürücülerin hepsinin bundan sonra da sürüş izinlerinin olması. [...daha çok bilgi](#) (Almanca dilinde) ([Yük Taşımacılığı Federal Dairesi sayfalarından da daha çok bilgi edinebilirsiniz](#)) (Almanca dilinde)
- **Kiralık araçlar.** BMVI hızlı ve pragmatik çözümlere açıktır. Örneğin Bavyera ve Kuzey Ren Vestfalya eyaletlerinde hastane ve bakım kurumları personeli için kiralık araç çözümlerinden faydalanılmaya başlanmıştır. BMVI araç kiralama şirketlerine Almanya genelinde bu tür imkanlar geliştirmeleri çağrısında bulunuyor.
- BMVI yetkili eyaletlere **ticari ve özel araçların teknik muayenelerinde centilmenlik uygulamaları yapmalarını tavsiye ediyor. Teknik muayene tarihi dört aya kadar bir süre geciktirilmişse** bunun cezai yaptırımını olmaması tavsiye edilir. [Araçların teknik muayene denetimi alanı genelinde eğitim ve araç muayenelerine ilişkin daha çok bilgiyi burada bulabilirsiniz.](#) (Tarih: 23.03.2020) (Almanca dilinde)
- **Kombine ulaşımda** danışmanlık ve bilgiler için Kombine Ulaşım Araştırma Merkezi'ne +49 30 2061376-0 numaralı hattan ya da <http://www.sgkv.de/> internet adresinden başvurabilirsiniz. (Almanca dilinde)

- [Lojistik çalışanları ve şirketleri için bilgileri buradan bulabilirsiniz.](#) (Almanca dilinde)

## İnşaat sektörüne ilişkin bilgiler (Tarih: 31.03.2020)

Federal Almanya şehirler arası kara yollarında inşaat çalışmaları sürdürülecektir: **BMVI**; eyaletleri Federal İçişleri Bakanlığı BMI tarafından inşaat çalışmalarında Korona salgını esnasında sözkonusu uygulamaya ilişkin çıkarılmış olan bir genelge konusunda bilgilendirmiştir. **Eyaletlerden, federal karayol çalışmalarında sağlık güvenliği tedbirlerine uyulması rica edilmiştir.**

### Federal Bakan Scheuer:

*Sevgili kamyon şoförleri, olağanüstü bir iş çıkarıyorsunuz! Sizin bu zor şartlar altında verdiğiniz emek için TEŞEKKÜR EDERİM. Temel ihtiyaçların tedarikinde istikrarı sağlıyorsunuz. AB komşu ülkelerimizle yollardaki bu uzun kuyruklara bir son verilmek zorunda olduğunu konuştum.*

### Raylı ulaşım

[Deutsche Bahn güncel bilgilerini burada bulabilirsiniz.](#) (Almanca dilinde)

## Raylı ulaşım ile ilgili güncel bilgiler (Tarih 31.03.2020)

- Alman Demiryolları DB ile **Demiryolu ulaşımını ve Raylı Sistemleri ayakta tutmak için** özellikle de personel konusunda sıkı bilgi paylaşımı gerçekleştiriyor.
- **Sınır ötesi yolcu ulaşımı sınırlandırıldı.**
- Ulusal yolcu ulaşımında **istikrarlı temel ulaşım güvenliği sağlandı.**
- **Bölgesel ulaşım da eyaletler DB ve diğer hizmet sunucuları görüş birliği sağlar.**
- **DB centilmenlik düzenlemelerini genişletiyor.** (Bilet değişimi, açık bilet uygulaması, iptaller) [Daha çok bilgi için bakınız](#) (Almanca dilinde)
- Tatilcilerin dönüşünün sağlanması: **Dönüş uçağı seyahatin asıl öngörülen havalimanına iniş yapmıyorsa DB Almanya içi ulaşımı ücretsiz olarak üstlenmektedir.** [Daha çok bilgi için bakınız](#) (Almanca dilinde)

- **FlixTrain-müşterileri biletleri ile Alman Demiryolları Deutsche Bahn şehirler arası yüksek hızlı ve hızlı ICE ve IC trenlerine binebilirler.**
- **Raylı sistem yük taşımacılığı: DB Cargo taşımacılığı karayolundan demir yollarına aktarmak üzere yeni müşteri hizmetleri için bir özel danışma hattı açtı.** Alman Demiryolları **DB, bünyesindeki şirket ve temsili kuruluşların daha güçlü işbirliği konusunda açıkladıkları ortak şartnameyi destekliyor.** [Daha çok bilgiyi burada bulabilirsiniz.](#) (Almanca dilinde)
  - **Kombine ulaşımda** taşımacılıkla ilgili danışmanlık ve bilgi için Kombine Ulaşım Araştırma Merkezi'ne (Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e. V.) +49 30 2061376-0 numaralı telefon hattından veya <http://www.sgkv.de/> internet hattından başvurabilirsiniz. (Almanca dilinde)
  - Raylı sistem yük taşımacılığı, sınır ötesi karayolunda gözlemlenen daha büyük arızalar açısından da iyi bir tablo sunuyor. Alt yapı işletmesi DB Netz AG'nin, komşu ülkelerin alt yapı işletmeleri ve de DB Netz AG ulaşım ağında taşımacılık yapan yük trenleri ile sürdürdüğü yoğun işbirliği, COVID-19'a karşı mücadelede alınan tedbirler sonucunda oluşan zor durumda gereken hızlı ve sürdürülebilir tepkinin verilebilmesini sağlıyor.
- **BMVI özellikle uluslararası raylı yük taşımacılığında olmak üzere eyaletlerden, demiryolu personelinin konaklamasına ilişkin istisnai uygulamalara izin verilmesini rica etti.**
- [Lojistik çalışanları ve şirketleri için daha çok bilgiyi burada bulabilirsiniz.](#) (Almanca dilinde)

**Dikkat:** Federal polisin talimatına göre tren işletmeleri, şüphe duyulan vakaları gecikme olmadan Federal Polis yönetimine bildirmekle yükümlüdürler. Şüpheli bir vaka görüldüğünde bu tren yolcularının „[Demiryolları yolcu iniş kartı](#)“ formunu doldurması gerekir. Almanya Demir Yolları DB, federal devlet ve eyalet sağlık makamları ile sürekli iletişimde bulunarak RKI'nin alınması gereken önlemler doğrultusundaki tavsiyelerini dikkate alır.

**Federal Bakan Scheuer:**

*Bu günlerde birçok insanın olağanüstü emek sarfetmesi sayesinde ihtiyaçlarımız karşılanıyor. Bunun böyle devam edebilmesi için yüksek hastalık sayıları, karantina ya da eksilen bakım imkanlarına rağmen bu olağanüstü zamanda birlik beraberlik göstermemiz gerekiyor. Demir yolları, toplu taşıma araçları, su, enerji,*

*telekomünikasyon gibi varoluşumuzun temel alanları için, ama mal ve yük taşımacılığının tedarik zincirleri için de aynısı geçerlidir. Bunun için geçici olarak daha esnek çalışma saati düzenlemelerine ihtiyacımız var. Personelin büyük bir kesiminin çalışmaması sözkonusu olduğunda hafta sonu çalışması, vardiya mesailerini ya da haftalık çalışma saatleri düzenlemelerinin özellikle kritik olan zaman süresince gevşetilmesi hızlı bir şekilde uygulanabilir. Bu olağanüstü durumda esnek uygulamalar ve dayanışma mutlaka gereklidir.*

## **Almanya Federal Cumhuriyeti'ne giriş yapanlar için bilgiler**

[Federal Sağlık Bakanlığı'nın güncel talimatını burada bulabilirsiniz.](#)

[Important information and guidance on the novel coronavirus SARS-CoV-2 for returning travellers](#) (İngilizce dilinde)

- İş icabı sürekli sınır geçişi ve de sınır ötesi mal ulaşımı bundan sonra da mümkün olacaktır. İş icabı yolda olanlar yanlarında işverenlerince sağlanan ve sınır geçişlerinin işlerinden ötürü gerekli olduğu anlaşılan belgeleri taşımalıdır. Sınır ötesi çalışanlara özel çıkarılan "Pendlerbescheinigung" belgesi gereken kanıtı sunar.  
**Federal Polis'in sunduğu güncel "Pendlerbescheinigung" formunu burada bulabilirsiniz.** (Almanca dilinde)

Polonya gibi AB ülkelerinden gelen ve Almanya'da aile yanında çalışan sağlık ve bakım görevlilerinin Almanya'ya girişi açısından da herhangi bir kısıtlama yoktur. İş akdi, görev belgeleri ya da sınırdan iş sebebiyle geçiş yaptıklarını kanıtlayan "Grenzgängerkarte" belgesini yanlarında taşımaları yeterlidir.

- **İtalya, Avusturya, İsviçre**'den Almanya'ya geri dönenlerin somut Korona vakası şüphesi olmasından bağımsız olarak, sınır geçişinden sonra 14 gün evde kalmaları rica olunur.
- Çin, İran, İtalya, Japonya, Güney Kore'den uçak, gemi, tren ya da otobüs ile Almanya'ya giriş yapan yolcuların seyahat şirketleri, yolcularına hastalığa karşı önlem almak konusunda ya da hastalık semptomları görülmesi durumunda hazırlanmış olan davranış kuralları rehberini dağıtmalıdır: [www.rki.de/covid-19-bmg-merkzettel](http://www.rki.de/covid-19-bmg-merkzettel). (Almanca dilinde)
- Aynısı hava meydanı, liman, yolcu garı ve otobüs terminal işletmeleri için geçerlidir.

- Uçak pilotları İran, İtalya, Japonya, Güney Kore ya da Çin'den gelen uçuşlarda Almanya'ya iniş yapmadan önce hava araçları genel açıklaması sağlık bölümünü resmi makamlara sunmalıdırlar.
- Hava yolu şirketleri, armatörler, charter işletmeleri ve bir geminin işletiminden sorumlu diğer şahıslar İran, İtalya, Japonya, Güney Kore ve Çin'den Almanya'ya gelen uçuş ve seyirlerde mevcut verileri, varış itibariyle 30 gün boyunca hazır bulundurmaya yükümlüdürler.

**Dikkat:** Federal polisin talimatına göre tren işletmeleri, şüphe duyulan vakaları gecikme olmadan Federal Polis yönetimine bildirmekle yükümlüdürler. Şüpheli bir vaka görüldüğünde bu tren yolcularının „[Demiryolları yolcu iniş kartı](#)“ formunu doldurması gerekir. Almanya Demir Yolları DB, federal devlet ve eyalet sağlık makamları ile sürekli iletişimde bulunarak RKI'nin alınması gereken önlemler doğrultusundaki tavsiyelerini dikkate alır.